

Министерство сельского хозяйства Российской Федерации
Департамент научно-технологической политики и образования
*Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования*
«Красноярский государственный аграрный университет»

СОГЛАСОВАНО:

Директор института
Н.В. Кузьмин

" 27 " марта 2025 г.

УТВЕРЖДАЮ:

Ректор Красноярского ГАУ
Пыжикова Н.И.

" 27 " марта 2025 г.



ДОКУМЕНТ ПОДПИСАН
УСИЛЕННОЙ КВАЛИФИЦИРОВАННОЙ
ЭЛЕКТРОННОЙ ПОДПИСЬЮ
ВЫДАННОЙ: ФГБОУ ВО КРАСНОЯРСКИЙ ГАУ
ВЛАДЕЛЕЦ: РЕКТОР ПЫЖИКОВА Н.И.
ДЕЙСТВИЕ: 15.05.2025 - 08.08.2026

ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ
(текущей и промежуточной аттестации)

Институт инженерных систем и энергетики

Кафедра «Тракторы и автомобили»

Специальность 23.05.01:«Наземные транспортно-технологические средства»

Специализация: «Технические средства агропромышленного комплекса»

Дисциплина «Правила дорожного движения»

Красноярск 2025

Разработал: Доржеев А.А., к.т.н., доцент

10.02. 2025г

ФОС разработан в соответствии с рабочей программой по специальности
23.05.01 «Наземные транспортно-технологические средства» дисциплины
«Автомобильные перевозки в сельском хозяйстве»

ФОС обсужден на заседании кафедры протокол № 6 «26» февраля 2025г.

Зав. кафедрой: Кузнецов А.В., к.т.н., доцент

«26» февраля 2025г.

ФОС принят методической комиссией института инженерных системам и
энергетики протокол № 7 «27» марта 2025г.

Председатель методической комиссии

Носкова О.Е., к.т.н., доцент

«27» марта 2025г.

Оглавление

1. Цель и задачи фонда оценочных средств	4
2. Нормативные документы	4
Перечень компетенций с указанием этапов их формирования в процессе освоения дисциплины. Формы контроля формирования компетенций.....	5
3. Показатели и критерии оценивания компетенций	6
4. Фонд оценочных средств.....	6
4.1 Фонд оценочных средств для текущего контроля.....	6
4.2 Фонд оценочных средств для промежуточного контроля (Зачета)	8
5. Учебно-методическое и информационное обеспечение дисциплины	Ошибка! Закладка не определена.

1. Цель и задачи фонда оценочных средств

Целью создания ФОС дисциплины «Правила дорожного движения» является установление соответствия учебных достижений запланированным результатам обучения и требованиям образовательных программ, рабочих программ модулей (дисциплин).

ФОС по дисциплине «Правила дорожного движения» решает задачи:

- контроль и управление процессом приобретения студентами необходимых знаний, умений, навыков и уровня сформированности компетенций, определённых в ФГОС ВО по соответствующему направлению подготовки 23.05.01 «Наземные транспортно-технологические средства»;
- контроль (с помощью набора оценочных средств) и управление (с помощью элементов обратной связи) достижением целей реализации ООП, определенных в виде набора общекультурных и профессиональных компетенций выпускников;
- обеспечение соответствия результатов обучения задачам будущей профессиональной деятельности через совершенствование традиционных и внедрение инновационных методов обучения в образовательный процесс Университета.

Назначение фонда оценочных средств:

- используется для оперативного и регулярного управления учебной деятельностью (в том числе самостоятельной) студентов. В условиях рейтинговой системы контроля результаты текущего оценивания студента используются как показатель его текущего рейтинга. А также предназначен для оценки степени достижения запланированных результатов обучения по завершению изучения дисциплины «Правила дорожного движения» в установленной учебным планом форме: зачет.

2. Нормативные документы

ФОС разработан на основе Федерального государственного стандарта высшего образования по направлению подготовки 23.05.01 «Наземные транспортно-технологические средства», рабочей программы дисциплины «Правила дорожного движения»

3. Перечень компетенций с указанием этапов их формирования в процессе освоения дисциплины. Формы контроля формирования компетенций.

Компетенция	Этап формирования компетенции	Образовательные технологии	Тип контроля	Форма контроля
ПК-2 – Способен и готов рассчитывать и оценивать условия и последствия (в том числе способен управлять производственной деятельностью в области технического ремонта и обслуживания, эксплуатации сельскохозяйственной техники	теоретический (информационный)	лекции, самостоятельная работа	текущий	Устный опрос.

4. Показатели и критерии оценивания компетенций

Таблица 4.1 – Показатели и критерии оценки результатов обучения

Показатель оценки результатов обучения	Критерий оценки результатов обучения	Шкала оценивания
ПК-2 – Способен и готов рассчитывать и оценивать условия и последствия (в том числе способен управлять производственной деятельностью в области технического обслуживания, ремонта и эксплуатации сельскохозяйственной техники		
Пороговый уровень	достигнутый уровень оценки результатов обучения показывает, что студенты обладают необходимой системой знаний и владеют некоторыми умениями по дисциплине; способны понимать и интерпретировать освоенную информацию, что является основой успешного формирования умений и навыков для решения практико-ориентированных задач.	60-72 баллов (удовлетворительно)
Продвинутый уровень	студенты продемонстрировали результаты на уровне осознанного владения учебным материалом и учебными умениями, навыками и способами деятельности по дисциплине; способны анализировать, проводить сравнение и обоснование выбора методов решения заданий в практико-ориентированных ситуациях;	73-86 баллов (хорошо)
Высокий уровень	студенты способны использовать сведения из различных источников для успешного исследования и поиска решения в нестандартных практико-ориентированных ситуациях; достигнутый уровень оценки результатов обучения по дисциплине является основой для формирования общекультурных и профессиональных компетенций.	87-100 баллов (отлично)

5. Фонд оценочных средств

5.1 Фонд оценочных средств для текущего контроля

Текущий контроль используется для оперативного и регулярного управления учебной деятельностью (в том числе самостоятельной) студентов. В условиях рейтинговой системы контроля результаты текущего оценивания студента используются как показатель его текущего рейтинга. Текущий контроль успеваемости студентов включает в себя: *выполнение и защита практических работ, реферат, доклад (презентация)*.

Оценочное средство (*выполнение и защита практической работы*):

- написание отчета согласно поставленным задачам в практической работе;
- заполнение таблиц, составление схем и графиков по поставленным упражнениям в практической работе;
- проведение расчетов по полученным экспериментальным данным, построение графических зависимостей, анализ характеристик;
- написание реферата, выступление с докладом в случае невыполнения запланированного объема работ по практической работе.

Критерии оценивания:

Требование	Процент выполнения	Оценка
Написание отчета	100%	выполнено
Составление таблиц и схем	100%	выполнено
Выполнение расчётов, построение характеристик	100%	выполнено

ФОС текущей аттестации обучающихся по дисциплине предназначен для оценки степени достижения запланированных результатов обучения по завершению изучения дисциплины в установленной учебным планом форме: *в устной (ответы на контрольные вопросы)*.

В ходе текущего контроля проводится оценивание качества изучения и усвоения студентами учебного материала по разделам, темам, модулям (логически завершенной части учебного материала) в соответствии с требованиями программы.

Оценочное средство (вопросы к выполненной практической работе):

Перечень вопросов промежуточному контролю.

Критерии оценивания

Требование	Процент выполнения	Оценка
Ответ на вопрос (не менее 5 вопросов по каждой практической работе)	60-80% (ответ не менее на 3-4 вопроса)	выполнено

Контрольные вопросы для защиты практической работы:

Решение тестовых задач на практических занятиях. Уровень освоения тестов 100%. Решение не менее 50 тестов за занятие.

Таблица 5.1 – Банк тестовых заданий

Тип задани я	Задание	Ответ	Уровень сложност и	Се- мestr обуче -ния
ПК-2 – Способен управлять производственной деятельностью в области технического обслуживания, ремонта и эксплуатации сельскохозяйственной техники				
ПК-2.1 – Обеспечивает эффективное использование сельскохозяйственной техники и технологического оборудования для производства сельскохозяйственной продукции				
откры-тый	По назначению подвижной состав делится на транспортный и ...	специальный	базовый	4
откры-тый	Цвет задних противотуманных фонарей должен быть ...	красным	базовый	4
откры-тый	Эксплуатация шин, не соответствующих по допустимой нагрузке модели транспортного средства ...	запрещается	базовый	4
закры-тый	Специализация подвижного состава осуществляется путем оборудования автомобиля, прицепов и полуприцепов: 1. Погрузочно-разгрузочными механизмами; 2. Агрегатами и устройствами для повышения проходимости; 3. Дополнительным световым оборудованием.	1	повышен-ный	4
откры-тый	Применять шторки на окнах автобусов разрешается только при наличии с обеих сторон наружных зеркал	заднего вида	базовый	4
откры-тый	Транспортный подвижной состав предназначен для перевозки грузов или пассажиров, к нему относятся ...	1. Грузовые автомобили; седельные тягачи с полуприцепами; 2. Грузовые прицепы; 3. Легковые автомобили; 4. Автобусы и пассажирские прицепы.	повышен-ный	4
откры-тый	Специальный подвижной состав предназначен для выполнения различных, преимущественно нетранспортных работ, производимых с помощью установленного на нём оборудования, к нему относятся ...	1. Пожарные автомобили; 2. Автокраны; 3. Машины для уборки городских территорий; 4. Передвижные ремонтные мастерские, автомагазины и т.п.	повышен-ный	4

откры- тый	Запрещается дальнейшее движение даже до места ремонта или стоянки с негорящими (из-за неисправности) фарами и задними габаритными огнями в условиях недостаточной видимости и в темное ...		время суток	высокий	4
откры- тый	Запрещается эксплуатация автомобиля, если не работают в установленном режиме стеклоочистители и ...		стеклоомыватели	базовый	4
закры- тый	Разрешается ли устанавливать на одну ось грузового автомобиля шины с различным рисунком протектора?			базовый	4
	1. Разрешается на любую ось;	3			
	2. Разрешается только на заднюю ось;				
	3. Не разрешается.				
откры- тый	В основу классификации грузовых автомобилей положена ...		полная масса	базовый	4
откры- тый	Наименьшая величина остаточной высоты рисунка протектора, допускаемая при эксплуатации грузовых автомобилей, равна ... мм	1,0		высокий	4
откры- тый	Наименьшая величина остаточной высоты рисунка протектора допускаемая при эксплуатации автобусов, равна ... мм	2,0		высокий	4
откры- тый	Наименьшая величина остаточной высоты рисунка протектора допускаемая при эксплуатации легковых автомобилей, равна ... мм	1,6		базовый	4
откры- тый	Наименьшая величина остаточной высоты рисунка протектора допускаемая при эксплуатации мотоциклов, равна ... мм	0,8		базовый	4
закры- тый	При возникновении какой неисправности Вам запрещено дальнейшее движение даже до места ремонта или стоянки?			базовый	4
	1. Не работает стеклоподъемник;	3			
	2. Неисправен глушитель;				
	3. Неисправно рулевое управление.				
закры- тый	При какой неисправности тормозной системы запрещается дальнейшее движение грузового автомобиля (автобуса)?				
	1. Уменьшен свободный ход педали тормоза.	3			
	2. Не включается контрольная лампа стояночной тормозной системы.				
	3. Не действует манометр пневматического или пневмогидравлического тормозного привода.				

откры- тый	Видоизмененная базовая модель, специализирована по назначению и унифицирована с базовой моделью, называется ...	модификация	базовый	4
откры- тый	Если не работает указатель температуры охлаждающей жидкости, эксплуатация автомобиля ...	разрешается	базовый	4
откры- тый градусов	Значение суммарного люфта в рулевом управлении, при котором допускается эксплуатация грузового автомобиля, равно не более ... градусов	25	высокий	4
откры- тый	Значение суммарного люфта в рулевом управлении, при котором допускается эксплуатация автомобилей автобусов, равно не более ... градусов	20	базовый	4
откры- тый градусов	Значение суммарного люфта в рулевом управлении, при котором допускается эксплуатация легкового автомобиля, равно не более ... градусов	10	базовый	4
закры- тый	Вы имеете право эксплуатировать грузовой автомобиль с разрешенной максимальной массой более 3,5 т при отсутствии: 1. Аптечки; 2. Знака аварийной остановки; 3. Буксировочного троса; 4. Огнетушителя; 5. Противооткатных упоров.	3	базовый	4
откры- тый	Если во время движения на автомобиле отказал в работе спидометр, следует попытаться устранить неисправность на месте, а если это невозможно, то следовать к месту стоянки или ремонта с соблюдением необходимых мер предосторожности	необходимых мер предосторожности	высокий	4
откры- тый	Устанавливать на одну ось транспортного средства ошипованную шину совместно с неошипованной ...	не разрешается	базовый	4
откры- тый	Количество задних противотуманных фонарей, которое разрешено устанавливать на транспортных средствах ...	только два	высокий	4
откры- тый	Если на транспортном средстве не действует рабочая тормозная система, Вы должны прекратить дальнейшее движение	движение	базовый	4
откры- тый	Стояночная тормозная система должна обеспечивать неподвижное	до 31 % включительно	высокий	4

тый	состяние грузовых автомобилей и автопоездов в снаряженном состоянии на уклоне ...		
откры- тый	Если появилась течь из гидравлического привода тормозов, Вам запрещено дальнейшее движение даже до места ремонта или ...	стоянки	базовый 4
откры- тый	Если при движении по главной дороге в плотном потоке водитель автомобиля на второстепенной дороге просит Вас пролустигть его, следует продолжить движение с прежней скоростью пользуясь преимуществом в ...	движении	базовый 4
откры- тый	Безопасной дистанцией при движении по сухой дороге на легковом автомобиле можно считать расстояние, которое автомобиль пройдет не менее чем за ... секунды	2	базовый 4
откры- тый	Безопасной дистанцией при движении по сухой дороге на длинномерном транспортном средстве можно считать расстояние, которое автомобиль пройдет не менее чем за ... секунды	4	базовый 4
закры- тый	Расстояние, которое проедет транспортное средство за одну секунду при скорости движения около 70 км/ч ... 1. Примерно 30 м; 2. Примерно 20 м; 3. Примерно 10 м.	2	высокий 4
закры- тый	Расстояние, которое проедет транспортное средство за одну секунду при скорости движения около 90 км/ч ... 1. Примерно 25 м; 2. Примерно 35 м; 3. Примерно 45 м.	1	высокий 4
откры- тый необходиомо...	При увеличении скорости движения боковой интервал	увеличить	высокий 4
откры- тый	Поле зрения водителя с увеличением скорости движения ...	сужается	высокий 4
откры- тый	При скорости обгоняемого транспортного средства 70 км/ч и обгоняющего 90 км/ч (первая ситуация) и при скорости обгоняемого транспортного средства 40 км/ч и обгоняющего 60 км/ч (вторая ситуация), длина пути обгона будет ...	равной	высокий 4

откры- тый	Для увеличения поля зрения при движении водителю следует ...	снизить скорость движения	высокий	4
откры- тый	Принято считать, что среднее время реакции опытного водителя составляет ... секунды	0,5	высокий	4
откры- тый	При движении в условиях недостаточной видимости Вы можете использовать противотуманные фары только совместно с ближним или дальним ...	светом фар	высокий	4
откры- тый	При расстоянии, не менее чем за ... метров до встречного транспортного средства Вы должны переключить дальний свет на ближний	150	высокий	4
откры- тый	Водитель автомобиля имеет преимущество перед другими участниками движения только при включенных проблесковом маячке синего (синего и красного) цвета и специальном	звуковом сигнале	базовый	4
откры- тый	Обязаны ли Вы подавать сигналы указателями поворота при начале движения в жилой зоне, обозначенной соответствующим знаком?	1. Да, только при наличии в непосредственной близости пешеходов; 2. Нет; 3. Да.	3	базовый
откры- тый	Выполняя обгон Вы обязаны выключить левые указатели поворота, сразу же после престроения налевую ...	полосу	базовый	4
откры- тый	Подача сигнала указателями поворота должна быть прекращена сразу же после завершения ...	маневра	базовый	4
откры- тый	При остановке и стоянке на неосвещенных участках дорог в темное время суток Вы должны включить ...	габаритные огни	базовый	4
откры- тый	Вероятность возникновения аварийной ситуации при движении в плотном транспортном потоке будет меньше, если скорость Вашего транспортного средства равна средней ... 1. Значительно меньше средней скорости потока.	скорости потока	базовый	4

5.2. Фонд оценочных средств для промежуточной аттестации

ФОС промежуточной аттестации обучающихся по дисциплине предназначен для оценки степени достижения запланированных результатов обучения по завершению изучения дисциплины в установленной учебным планом форме *зачета (4 семестр)*.

5.2.1. Оценочное средство к зачету. Критерии оценивания

При выставлении оценки учитываются результаты тестирования при проведении текущего контроля по всем модулям по критериям, указанным выше.

Согласно рабочей программе учебной дисциплины «Правила дорожного движения» и учебного плана по специальности 23.05.01: «Наземные транспортно-технологические средства», студенты проходят промежуточную аттестацию в форме зачета. При этом для зачета необходимо в сумме набрать не менее 60 баллов. Ниже представлены условия получения зачета (с применением пятибалльной системы оценивания).

Критерии оценивания зачета:

- оценка «**отлично**» выставляется студенту, если:
 - 1. Защищены все отчеты по практическим и лабораторным работам.
 - 2. Средняя оценка по тестированию при проведении текущего контроля составляет 87-100 %;

- оценка «**хорошо**» выставляется студенту, если:
 - 1. Защищены все отчеты по практическим и лабораторным работам.
 - 2. Средняя оценка по тестированию при проведении текущего контроля составляет 73-86 %;

- оценка «**удовлетворительно**» выставляется студенту, если:
 - 1. Защищены все отчеты по практическим и лабораторным работам.
 - 2. Средняя оценка по тестированию при проведении текущего контроля составляет 60-72 %;

- оценка «**неудовлетворительно**» выставляется студенту, если:
 - 1. Не выполнены все лабораторные и практические работы;
 - 2. Не защищены все отчеты по лабораторным и практическим работам.
 - 3. Средняя оценка по тестированию при проведении текущего контроля составляет менее 60 %.

6. Учебно-методическое и информационное обеспечение дисциплины

6.1 Основная литература

1. Организация и безопасность дорожного движения : учебник для вузов / под редакцией К. В. Костина. — 2-е изд., перераб. и доп. — Москва : Издательство Юрайт, 2021. — 229 с.

2. Сулейманов, Э. С. Организация автомобильных пассажирских перевозок : учебное пособие / Э. С. Сулейманов, А. У. Абдулгазис, Э. Д. Умеров. — Симферополь : КИПУ, 2020. — 180 с.

3. Жеребцов, А. Н. Административное расследование правонарушений в области дорожного движения : учебное пособие для вузов / А. Н. Жеребцов, А. Н. Булгаков, Н. В. Павлов. — Москва : Издательство Юрайт, 2021. — 116 с.

4. Бычков, В. В. Преступления против здоровья: уголовно-правовое и криминалистическое противодействие : учебное пособие для вузов / В. В. Бычков. – Москва : Издательство Юрайт, 2021. – 345 с.

6.2 Дополнительная литература

1. Бондарева, Э. Д. Метеорология: дорожная синоптика и прогноз условий движения транспорта : учебник для вузов / Э. Д. Бондарева. – 2-е изд., испр. и доп. – Москва : Издательство Юрайт, 2021. – 106 с.
2. Мороз, С. М. Методы обеспечения работоспособного технического состояния автотранспортных средств : учебник для вузов / С. М. Мороз. – 2-е изд., перераб. и доп. – Москва : Издательство Юрайт, 2021. – 240 с.

6.3. Методические указания, рекомендации и другие материалы к занятиям

1. Руководство по эксплуатации стенда «Симулятор учебного вождения автомобилей»;
2. Паспорт дымометра «МЕТА» МП-0,1;
3. Паспорт прибора «ОХТА» для контроля технического состояния автомобилей;
 4. Паспорт газоанализатора «АВТОТЕСТ»;
5. Паспорт шумометра ZSM-135.
6. Комплект плакатов по ПДД (2025 год);
7. Тренажер «Александр».
8. Правила дорожного движения Российской Федерации 2025. Официальный текст с комментариями и иллюстрациями. – Эксмо. 2025. – 80 с. Ил.

6.4. Программное обеспечение

1. Windows 7 Enterprise (бессрочная лицензия).
2. Офисный пакет Office 2007 RussianOpenLicensePack (Академическая лицензия №44937729 от 15.12.2008).
3. MSOpenLicenseOfficeAccess 2007 (Лицензия академическая №45965845 31.10.2011).
4. KasperskyEndpointSecurity для бизнеса.СтандартныйRussianEdition. 1000-1499 Node 2 yearEduciationalLicense (лицензия 17E0-171204-043145-330-825 с 12.04.2017 до 12.12.2019).
5. Moodle 3.5.6a (система дистанционного образования) - Бесплатно распространяемое ПО; Офисный пакет LibreOffice
6. Бесплатно распространяемое ПО. Яндекс (Браузер / Диск) - Бесплатно распространяемое ПО.

**Экспертное заключение по итогам экспертизы фонда оценочных средств
дисциплины «Правила дорожного движения»**

Фонд оценочных средств дисциплины «Правила дорожного движения» содержит:

1. Перечень компетенций с указанием этапов их формирования в процессе освоения дисциплины. Формы контроля формирования компетенций.
2. Показатели и критерии оценивания компетенций.
3. Фонд оценочных средств для текущего контроля.
4. Фонд оценочных средств для промежуточного контроля.
5. Учебно-методическое обеспечение фондов оценочных средств.

Содержание фонда оценочных средств соответствует требованиям ФГОС ВО по направлению подготовки специалистов 23.05.01 «Наземные транспортно-технологические средства»; учебному плану и рабочей программе вышеуказанного направления.

Рецензируемый ФОС содержит показатели и критерии оценки результатов обучения для порогового, продвинутого и высокого уровней усвоения дисциплины.

Текущий контроль усвоения дисциплины используется для оперативного и регулярного управления учебной деятельностью (в том числе самостоятельной) студентов. Текущий контроль успеваемости студентов включает в себя: тестирование, выполнение и защита отчетов практических работ. Фонд оценочных средств для текущего контроля усвоения дисциплины включает в себя банк тестовых заданий.

ФОС промежуточной аттестации обучающихся по дисциплине предназначен для оценки степени достижения запланированных результатов обучения по завершению изучения дисциплины в установленной учебным планом форме: дифференцированный зачет.

Таким образом, представленный для рецензирования Фонд оценочных средств по дисциплине «Правила дорожного движения» соответствует ФГОС ВО по направлению подготовки 23.05.01 «Наземные транспортно-технологические средства»; учебному плану, рабочей программе и рекомендуется для использования в учебном процессе.

Зам. директора ООО «Горная Евразия»,
г. Красноярск

Кондратьев А.В.

