

Министерство сельского хозяйства российской федерации
Департамент научно-технологической политики и образования
*Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования*
«Красноярский государственный аграрный университет»

СОГЛАСОВАНО:

Директор института
Н.В. Кузьмин

" 29 " февраля 2024 г.

УТВЕРЖДАЮ:

Ректор Красноярского ГАУ
Пыжикова Н.И.

" 29 " марта 2024 г.



ДОКУМЕНТ ПОДПИСАН
УСИЛЕННОЙ КВАЛИФИЦИРОВАННОЙ
ЭЛЕКТРОННОЙ ПОДПИСЬЮ

ВЫДАННОЙ: ФГБОУ ВО КРАСНОЯРСКИЙ ГАУ
ВЛАДЕЛЕЦ: РЕКТОР ПЫЖИКОВА Н.И.
ДЕЙСТВИТЕЛЕН: 15.05.2025 - 08.08.2026

ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ
(текущей и промежуточной аттестации)

Институт инженерных систем и энергетики

Кафедра «Тракторы и автомобили»

Специальность 23.05.01:«Наземные транспортно-технологические средства»

Специализация: «Технические средства агропромышленного комплекса»

Дисциплина «Правила дорожного движения»

Красноярск 2024

Разработал: Доржеев А.А., к.т.н., доцент

«26» января 2024г.

ФОС разработан в соответствии с рабочей программой по специальности 23.05.01 «Наземные транспортно-технологические средства» дисциплины «Автомобильные перевозки в сельском хозяйстве»

ФОС обсужден на заседании кафедры протокол № 5 «26» января 2024г.

Зав. кафедрой: Кузнецов А.В., к.т.н., доцент

«26» января 2024г.

ФОС принят методической комиссией института инженерных систем и энергетики протокол № 5 «31» января 2024г.

Председатель методической комиссии:

Доржеев А.А., к.т.н., доцент

«31» января 2024г.

Оглавление

1. Цель и задачи фонда оценочных средств	4
2. Нормативные документы	4
Перечень компетенций с указанием этапов их формирования в процессе освоения дисциплины. Формы контроля формирования компетенций.....	5
3. Показатели и критерии оценивания компетенций	6
4. Фонд оценочных средств.....	6
4.1 Фонд оценочных средств для текущего контроля.....	6
4.2 Фонд оценочных средств для промежуточного контроля (Зачета)	8
5. Учебно-методическое и информационное обеспечение дисциплины	Ошибка! Закладка не определена.

1. Цель и задачи фонда оценочных средств

Целью создания ФОС дисциплины «Правила дорожного движения» является установление соответствия учебных достижений запланированным результатам обучения и требованиям образовательных программ, рабочих программ модулей (дисциплин).

ФОС по дисциплине «Правила дорожного движения» решает задачи:

- контроль и управление процессом приобретения студентами необходимых знаний, умений, навыков и уровня сформированности компетенции, определённых в ФГОС ВО по соответствующему направлению подготовки 23.05.01 «Наземные транспортно-технологические средства»;
- контроль (с помощью набора оценочных средств) и управление (с помощью элементов обратной связи) достижением целей реализации ООП, определённых в виде набора общекультурных и профессиональных компетенций выпускников;
- обеспечение соответствия результатов обучения задачам будущей профессиональной деятельности через совершенствование традиционных и внедрение инновационных методов обучения в образовательный процесс Университета.

Назначение фонда оценочных средств:

- используется для оперативного и регулярного управления учебной деятельностью (в том числе самостоятельной) студентов. В условиях рейтинговой системы контроля результаты текущего оценивания студента используются как показатель его текущего рейтинга. А также предназначен для оценки степени достижения запланированных результатов обучения по завершению изучения дисциплины «Правила дорожного движения» в установленной учебным планом форме: зачет.

2. Нормативные документы

ФОС разработан на основе Федерального государственного стандарта высшего образования по направлению подготовки 23.05.01 «Наземные транспортно-технологические средства», рабочей программы дисциплины «Правила дорожного движения»

3. Перечень компетенций с указанием этапов их формирования в процессе освоения дисциплины. Формы контроля формирования компетенций.

Компетенция	Этап формирования компетенции	Образовательные технологии	Тип контроля	Форма контроля
ПК-2 – Способен и готов рассчитывать и оценивать условия и последствия (в том числе способен управлять производственной деятельностью в области технического обслуживания, ремонта и эксплуатации сельскохозяйственной техники	теоретический (информационный)	лекции, самостоятельная работа	текущий	Устный опрос.
	практико-ориентированный	практические, занятия, самостоятельная работа	текущий	выполнение и защита практических работ, реферат, доклад (презентация)
	оценочный	аттестация	промежуточный	Зачет

4. Показатели и критерии оценивания компетенций

Таблица 4.1 – Показатели и критерии оценки результатов обучения

Показатель оценки результатов обучения	Критерий оценки результатов обучения	Шкала оценивания
ПК-2 – Способен и готов рассчитывать и оценивать условия и последствия (в том числе способен управлять производственной деятельностью в области технического обслуживания, ремонта и эксплуатации сельскохозяйственной техники		
Пороговый уровень	достигнутый уровень оценки результатов обучения показывает, что студенты обладают необходимой системой знаний и владеют некоторыми умениями по дисциплине; способны понимать и интерпретировать освоенную информацию, что является основой успешного формирования умений и навыков для решения практико-ориентированных задач.	60-72 баллов (удовлетворительно)
Продвинутый уровень	студенты продемонстрировали результаты на уровне осознанного владения учебным материалом и учебными умениями, навыками и способами деятельности по дисциплине; способны анализировать, проводить сравнение и обоснование выбора методов решения заданий в практико-ориентированных ситуациях;	73-86 баллов (хорошо)
Высокий уровень	студенты способны использовать сведения из различных источников для успешного исследования и поиска решения в нестандартных практико-ориентированных ситуациях; достигнутый уровень оценки результатов обучения по дисциплине является основой для формирования общекультурных и профессиональных компетенций.	87-100 баллов (отлично)

5. Фонд оценочных средств

5.1 Фонд оценочных средств для текущего контроля

Текущий контроль используется для оперативного и регулярного управления учебной деятельностью (в том числе самостоятельной) студентов. В условиях рейтинговой системы контроля результаты текущего оценивания студента используются как показатель его текущего рейтинга. Текущий контроль успеваемости студентов включает в себя: *выполнение и защита практических работ, реферат, доклад (презентация).*

Оценочное средство (*выполнение и защита практической работы*):

- написание отчета согласно поставленным задачам в практической работе;
- заполнение таблиц, составление схем и графиков по поставленным упражнениям в практической работе;
- проведение расчетов по полученным экспериментальным данным, построение графических зависимостей, анализ характеристик;
- написание реферата, выступление с докладом в случае невыполнения запланированного объема работ по практической работе.

Критерии оценивания:

Требование	Процент выполнения	Оценка
Написание отчета	100%	выполнено
Составление таблиц и схем	100%	выполнено
Выполнение расчётов, построение характеристик	100%	выполнено

ФОС текущей аттестации обучающихся по дисциплине предназначен для оценки степени достижения запланированных результатов обучения по завершению изучения дисциплины в установленной учебным планом форме: *в устной (ответы на контрольные вопросы).*

В ходе текущего контроля проводится оценивание качества изучения и усвоения студентами учебного материала по разделам, темам, модулям (логически завершенной части учебного материала) в соответствии с требованиями программы.

Оценочное средство (вопросы к выполненной практической работе):

Перечень вопросов промежуточному контролю.

Критерии оценивания

Требование	Процент выполнения	Оценка
Ответ на вопрос (не менее 5 вопросов по каждой практической работе)	60-80% (ответ не менее на 3-4 вопроса)	выполнено

Контрольные вопросы для защиты практической работы:

Решение тестовых задач на практических занятиях. Уровень освоения тестов 100%.
Решение не менее 50 тестов за занятие.

Таблица 5.1 – Банк тестовых заданий

Тип задания	Задание	Ответ	Уровень сложности	Семестр обучения
ПК-2 – Способен управлять производственной деятельностью в области технического обслуживания, ремонта и эксплуатации сельскохозяйственной техники				
<i>ПК-2.1 – Обеспечивает эффективное использование сельскохозяйственной техники и технологического оборудования для производства сельскохозяйственной продукции</i>				
открытый	По назначению подвижной состав делится на транспортный и ...	специальный	базовый	4
открытый	Цвет задних противотуманных фонарей должен быть ...	красным	базовый	4
открытый	Эксплуатация шин, не соответствующих по допустимой нагрузке модели транспортного средства ...	запрещается	базовый	4
закрытый	Специализация подвижного состава осуществляется путем оборудования автомобилей, прицепов и полуприцепов: 1. Погрузочно-разгрузочными механизмами; 2. Агрегатами и устройствами для повышения проходимости; 3. Дополнительным световым оборудованием.	1	повышенный	4
открытый	Применять шторки на окнах автобусов разрешается только при наличии с обеих сторон наружных зеркал	заднего вида	базовый	4
открытый	Транспортный подвижной состав предназначен для перевозки грузов или пассажиров, к нему относятся ...	1. Грузовые автомобили; седельные тягачи с полуприцепами; 2. Грузовые прицепы; 3. Легковые автомобили; 4. Автобусы и пассажирские прицепы.	повышенный	4
открытый	Специальный подвижной состав предназначен для выполнения различных, преимущественно нетранспортных работ, производимых с помощью установленного на нём оборудования, к нему относятся ...	1. Пожарные автомобили; 2. Автокраны; 3. Машины для уборки городских территорий; 4. Передвижные ремонтные мастерские, автомагазины и т.п.	повышенный	4

откры- тый	Запрещается дальнейшее движение даже до места ремонта или стоянки с негорящими (из-за неисправности) фарами и задними габаритными огнями в условиях недостаточной видимости и в темное ...	время суток	высокий	4
откры- тый	Запрещается эксплуатация автомобиля, если не работают в установленном режиме стеклоочистители и ...	стеклоомыватели	базовый	4
закры- тый	Разрешается ли устанавливать на одну ось грузового автомобиля шины с различным рисунком протектора? 1. Разрешается на любую ось; 2. Разрешается только на заднюю ось; 3. Не разрешается.	3	базовый	4
откры- тый	В основу классификации грузовых автомобилей положена ...	полная масса	базовый	4
откры- тый	Наименьшая величина остаточной высоты рисунка протектора, допускаемая при эксплуатации грузовых автомобилей, равна ... мм	1,0	высокий	4
откры- тый	Наименьшая величина остаточной высоты рисунка протектора допускаемая при эксплуатации автобусов, равна ... мм	2,0	высокий	4
откры- тый	Наименьшая величина остаточной высоты рисунка протектора допускаемая при эксплуатации легковых автомобилей, равна ... мм	1,6	базовый	4
откры- тый	Наименьшая величина остаточной высоты рисунка протектора допускаемая при эксплуатации мотоциклов, равна ... мм	0,8	базовый	4
закры- тый	При возникновении какой неисправности Вам запрещено дальнейшее движение даже до места ремонта или стоянки? 1. Не работает стеклоподъемник; 2. Неисправен глушитель; 3. Неисправно рулевое управление.	3	базовый	4
закры- тый	При какой неисправности тормозной системы запрещается дальнейшее движение грузового автомобиля (автобуса)? 1. Уменьшен свободный ход педали тормоза. 2. Не включается контрольная лампа стояночной тормозной системы. 3. Не действует манометр пневматического или пневмогидравлического тормозного привода.	3	базовый	4

откры- тый	Видоизмененная базовая модель, специализирована по назначению и унифицирована с базовой моделью, называется ...	модификация	базовый	4
откры- тый	Если не работает указатель температуры охлаждающей жидкости, эксплуатация автомобиля ...	разрешается	базовый	4
откры- тый	Значение суммарного люфта в рулевом управлении, при котором допускается эксплуатация грузового автомобиля, равно не более ... градусов	25	высокий	4
откры- тый	Значение суммарного люфта в рулевом управлении, при котором допускается эксплуатация автобусов, равно не более ... градусов	20	базовый	4
откры- тый	Значение суммарного люфта в рулевом управлении, при котором допускается эксплуатация легкового автомобиля, равно не более ... градусов	10	базовый	4
закры- тый	Вы имеете право эксплуатировать грузовой автомобиль с разрешенной максимальной массой более 3,5 т при отсутствии: 1. Аптечки; 2. Знака аварийной остановки; 3. Буксировочного троса; 4. Огнетушителя; 5. Противооткатных упоров.	3	базовый	4
откры- тый	Если во время движения на автомобиле отказал в работе спидометр, следует попытаться устранить неисправность на месте, а если это невозможно, то следовать к месту стоянки или ремонта с соблюдением необходимых мер предосторожности	необходимых мер предосторожности	высокий	4
откры- тый	Устанавливать на одну ось транспортного средства ошипованную шину совместно с неошипованной ...	не разрешается	базовый	4
откры- тый	Количество задних противотуманных фонарей, которое разрешено устанавливать на транспортных средствах ...	только два	высокий	4
откры- тый	Если на транспортном средстве не действует рабочая тормозная система, Вы должны прекратить дальнейшее	движение	базовый	4
откры- тый	Стояночная тормозная система должна обеспечивать неподвижное	до 31 % включительно	высокий	4

тый	состояние грузовых автомобилей и автопоездов в снаряженном состоянии на уклоне ...			
откры- тый	Если появилась течь из гидравлического привода тормозов, Вам запрещено дальнейшее движение даже до места ремонта или ...	стоянки	базовый	4
откры- тый	Если при движении по главной дороге в плотном потоке водитель автомобиля на второстепенной дороге просит Вас пропустить его, следует продолжить движение с прежней скоростью пользуясь преимуществом в ...	движении	базовый	4
откры- тый	Безопасной дистанцией при движении по сухой дороге на легковом автомобиле можно считать расстояние, которое автомобиль пройдет не менее чем за ... секунды	2	базовый	4
откры- тый	Безопасной дистанцией при движении по сухой дороге на длинном транспортном средстве можно считать расстояние, которое автомобиль пройдет не менее чем за ... секунды	4	базовый	4
закры- тый	Расстояние, которое проедет транспортное средство за одну секунду при скорости движения около 70 км/ч ... 1. Примерно 30 м; 2. Примерно 20 м; 3. Примерно 10 м.	2	высокий	4
закры- тый	Расстояние, которое проедет транспортное средство за одну секунду при скорости движения около 90 км/ч ... 1. Примерно 25 м; 2. Примерно 35 м; 3. Примерно 45 м.	1	высокий	4
откры- тый	При увеличении скорости движения боковой интервал необходимо...	увеличить	высокий	4
откры- тый	Поле зрения водителя с увеличением скорости движения ...	сужается	высокий	4
откры- тый	При скорости обгоняемого транспортного средства 70 км/ч и обгоняющего 90 км/ч (первая ситуация) и при скорости обгоняемого транспортного средства 40 км/ч и обгоняющего 60 км/ч (вторая ситуация), длина пути обгона будет ...	равной	высокий	4

откры- тый	Для увеличения поля зрения при движении водителю следует ...		снизить скорость движения	высокий	4
откры- тый	Принято считать, что среднее время реакции опытного водителя составляет ... секунды		0,5	высокий	4
откры- тый	При движении в условиях недостаточной видимости Вы можете использовать противотуманные фары только совместно с ближним или дальним ...		светом фар	высокий	4
откры- тый	При расстоянии, не менее чем за ... метров до встречного транспортного средства Вы должны переключить дальний свет на ближний		150	высокий	4
откры- тый	Водитель автомобиля имеет преимущество перед другими участниками движения только при включенных проблесковом маячке синего (синего и красного) цвета и специальном		звуковым сигнале	базовый	4
откры- тый	Обязаны ли Вы подавать сигналы указателями поворота при начале движения в жилой зоне, обозначенной соответствующим знаком? 1. Да, только при наличии в непосредственной близости пешеходов; 2. Нет; 3. Да.		3	базовый	4
откры- тый	Выполняя обгон Вы обязаны выключить левые указатели поворота, сразу же после перестроения на левую ...		полосу	базовый	4
откры- тый	Подача сигнала указателями поворота должна быть прекращена сразу же после завершения ...		маневра	базовый	4
откры- тый	При остановке и стоянке на неосвещенных участках дорог в темное время суток Вы должны включить ...		габаритные огни	базовый	4
откры- тый	Вероятность возникновения аварийной ситуации при движении в плотном транспортном потоке будет меньше, если скорость Вашего транспортного средства равна средней ... 1.Значительно меньше средней скорости потока.		скорости потока	базовый	4

5.2. Фонд оценочных средств для промежуточной аттестации

ФОС промежуточной аттестации обучающихся по дисциплине предназначен для оценки степени достижения запланированных результатов обучения по завершению изучения дисциплины в установленной учебным планом форме *зачета (4 семестр)*.

5.2.1. Оценочное средство к зачету. Критерии оценивания

При выставлении оценки учитываются результаты тестирования при проведении текущего контроля по всем модулям по критериям, указанным выше.

Согласно рабочей программе учебной дисциплины «Правила дорожного движения» и учебного плана по специальности 23.05.01: «Наземные транспортно-технологические средства», студенты проходят промежуточную аттестацию в форме зачета. При этом для зачета необходимо в сумме набрать не менее 60 баллов. Ниже представлены условия получения зачета (с применением пятибалльной системы оценивания).

Критерии оценивания зачета:

- оценка **«отлично»** выставляется студенту, если:
 - 1. Защищены все отчеты по практическим и лабораторным работам.
 - 2. Средняя оценка по тестированию при проведении текущего контроля составляет 87-100 %;

- оценка **«хорошо»** выставляется студенту, если:
 - 1. Защищены все отчеты по практическим и лабораторным работам.
 - 2. Средняя оценка по тестированию при проведении текущего контроля составляет 73-86 %;

- оценка **«удовлетворительно»** выставляется студенту, если:
 - 1. Защищены все отчеты по практическим и лабораторным работам.
 - 2. Средняя оценка по тестированию при проведении текущего контроля составляет 60-72 %;

- оценка **«неудовлетворительно»** выставляется студенту, если:
 - 1. Не выполнены все лабораторные и практические работы;
 - 2. Не защищены все отчеты по лабораторным и практическим работам.
 - 3. Средняя оценка по тестированию при проведении текущего контроля составляет менее 60 %.

6. Учебно-методическое и информационное обеспечение дисциплины

6.1 Основная литература

1. Организация и безопасность дорожного движения : учебник для вузов / под редакцией К. В. Костина. — 2-е изд., перераб. и доп. — Москва : Издательство Юрайт, 2021. — 229 с.
2. Сулейманов, Э. С. Организация автомобильных пассажирских перевозок : учебное пособие / Э. С. Сулейманов, А. У. Абдулгалис, Э. Д. Умеров. — Симферополь : КИПУ, 2020. — 180 с.
3. Жеребцов, А. Н. Административное расследование правонарушений в области дорожного движения : учебное пособие для вузов / А. Н. Жеребцов, А. Н. Булгаков, Н. В. Павлов. — Москва : Издательство Юрайт, 2021. — 116 с.

4. Бычков, В. В. Преступления против здоровья: уголовно-правовое и криминалистическое противодействие : учебное пособие для вузов / В. В. Бычков. – Москва : Издательство Юрайт, 2021. – 345 с.

6.2 Дополнительная литература

1. Бондарева, Э. Д. Метеорология: дорожная синоптика и прогноз условий движения транспорта : учебник для вузов / Э. Д. Бондарева. – 2-е изд., испр. и доп. – Москва : Издательство Юрайт, 2021. – 106 с.

2. Мороз, С. М. Методы обеспечения работоспособного технического состояния автотранспортных средств : учебник для вузов / С. М. Мороз. – 2-е изд., перераб. и доп. – Москва : Издательство Юрайт, 2021. – 240 с.

6.3. Методические указания, рекомендации и другие материалы к занятиям

1. Руководство по эксплуатации стенда «Симулятор учебного вождения автомобилей»;
2. Паспорт дымомера «МЕТА» МП-0,1;
3. Паспорт прибора «ОХТА» для контроля технического состояния автомобилей;
4. Паспорт газоанализатора «АВТОТЕСТ»;
5. Паспорт шумомера ZSM-135.
6. Комплект плакатов по ПДД (2025 год);
7. Тренажер «Александр».
8. Правила дорожного движения Российской Федерации 2025. Официальный текст с комментариями и иллюстрациями. – Эксмо. 2025. – 80 с. Ил.

6.4. Программное обеспечение

1. Windows 7 Enterprise (бессрочная лицензия).
2. Офисный пакет Office 2007 RussianOpenLicensePack (Академическая лицензия №44937729 от 15.12.2008).
3. MSOpenLicenseOfficeAccess 2007 (Лицензия академическая №45965845 31.10.2011).
4. KasperskyEndpointSecurity для бизнеса.СтандартныйRussianEdition. 1000-1499 Node 2 yearEducatinalLicense (лицензия 17E0-171204-043145-330-825 с 12.04.2017 до 12.12.2019).
5. Moodle 3.5.6a (система дистанционного образования) - Бесплатно распространяемое ПО; Офисный пакет LibreOffice
6. Бесплатно распространяемое ПО.
- Яндекс (Браузер / Диск) - Бесплатно распространяемое ПО.

Экспертное заключение по итогам экспертизы фонда оценочных средств дисциплины «Правила дорожного движения»

Фонд оценочных средств дисциплины «Правила дорожного движения» содержит:

1. Перечень компетенций с указанием этапов их формирования в процессе освоения дисциплины. Формы контроля формирования компетенций.
2. Показатели и критерии оценивания компетенций.
3. Фонд оценочных средств для текущего контроля.
4. Фонд оценочных средств для промежуточного контроля.
5. Учебно-методическое обеспечение фондов оценочных средств.

Содержание фонда оценочных средств соответствует требованиям ФГОС ВО по направлению подготовки специалистов 23.05.01 «Наземные транспортно-технологические средства»; учебному плану и рабочей программе вышеуказанного направления.

Рецензируемый ФОС содержит показатели и критерии оценки результатов обучения для порогового, продвинутого и высокого уровней усвоения дисциплины.

Текущий контроль усвоения дисциплины используется для оперативного и регулярного управления учебной деятельностью (в том числе самостоятельной) студентов. Текущий контроль успеваемости студентов включает в себя: тестирование, выполнение и защита отчетов практических работ. Фонд оценочных средств для текущего контроля усвоения дисциплины включает в себя банк тестовых заданий.

ФОС промежуточной аттестации обучающихся по дисциплине предназначен для оценки степени достижения запланированных результатов обучения по завершению изучения дисциплины в установленной учебным планом форме: дифференцированный зачет.

Таким образом, представленный для рецензирования Фонд оценочных средств по дисциплине «Правила дорожного движения» соответствует ФГОС ВО по направлению подготовки 23.05.01 «Наземные транспортно-технологические средства»; учебному плану, рабочей программе и рекомендуется для использования в учебном процессе.

Зам. директора ООО «Горная Евразия»,
г. Красноярск



Кондратьев А.В.

