МИНИСТЕРСТВО СЕЛЬСКОГО ХОЗЯЙСТВА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ДЕПАРТАМЕНТ ОБРАЗОВАНИЯ И КАДРОВОЙ ПОЛИТИКИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«КРАСНОЯРСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ АГРАРНЫЙ УНИВЕРСИТЕТ»

Институт инженерных систем и энергетики
Кафедра тракторы и автомобили

СОГЛАСОВАНО:
Директор института
Н.В. Кузьмин

" 26 " июня 2026 г.

УТВЕРЖДАЮ:
Ректор Красноярского ГАУ
Пыжикова Н.И.

" 26 " июня 2026 г.

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ

Лицензирование и сертификация на автомобильном транспорте

ФГОС ВО

Специальность 23.05.01 «Наземные транспортно-технологические средства»
(код, наименование)

Специализация «Технические средства агропромышленного комплекса»

Курс 5
Семестры А
Форма обучения очная
Квалификация выпускника инженер

ДОКУМЕНТ ПОДПИСАН
УСИЛЕННОЙ КВАЛИФИЦИРОВАННОЙ
ЭЛЕКТРОННОЙ ПОДПИСЬЮ
ВЫДАННОЙ: ФГБОУ ВО КРАСНОЯРСКИЙ ГАУ
ДЕЙСТВИТЕЛЕН: 08.05.2026 - 01.08.2027

Красноярск, 2026

Составитель: К. В. Филимонов, к.т.н., доцент кафедры «Тракторы и автомобили», ИИСиЭ.
(ФИО, ученая степень, ученое звание)

«27» апреля 2026 г.

Программа разработана в соответствии с ФГОС ВО по специальности подготовки 23.05.01 «Наземные транспортно-технологические средства» № 935 от 11.08.2020г. и профессионального стандарта: «Специалист в области механизации сельского хозяйства» №340 от21.05.2014г.

Программа обсуждена на заседании кафедры «Тракторы и автомобили»
протокол № 9 «27» мая 2026 г.

Зав. кафедрой: Кузнецов А.В., к.т.н., доцент
(ФИО, ученая степень, ученое звание)

«27» мая 2026 г.

Лист согласования рабочей программы

Программа принята методической комиссией института инженерных систем и энергетики
протокол №9 «28» мая 2026г.

Председатель методической комиссии:
Носкова О.Е., к.п.н., доцент «28» мая 2026г.

Заведующий выпускающей кафедрой по специальности 23.05.01 Наземные транспортно-технологические средства Кузнецов А.В., к.т.н., доцент, заведующий кафедрой «Тракторы и автомобили»
«28» мая 2026г.

Оглавление

АННОТАЦИЯ .....ОШИБКА! ЗАКЛАДКА НЕ ОПРЕДЕЛЕНА.

1. МЕСТО ДИСЦИПЛИНЫ В СТРУКТУРЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫОШИБКА

2. ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ ДИСЦИПЛИНЫ. ПЕРЕЧЕНЬ ПЛАНИРУЕМЫХ РЕЗУЛЬТАТОВ ОБУЧЕНИЯ ПО ДИСЦИПЛИНЕ, СООТНЕСЕННЫХ С ПЛАНИРУЕМЫМИ РЕЗУЛЬТАТАМИ ОСВОЕНИЯ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ .....ОШИБКА! ЗАКЛАДКА НЕ ОПРЕДЕЛЕНА.

3. ОРГАНИЗАЦИОННО-МЕТОДИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ ДИСЦИПЛИНЫОШИБКА! ЗАКЛАДК

4. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ДИСЦИПЛИНЫОШИБКА! ЗАКЛАДКА НЕ ОПРЕДЕЛЕНА

4.1. Трудоёмкость модулей и модульных единиц дисциплины**Ошибка! Закладка не опред**
4.2. Содержание модулей дисциплины 7
4.3. Лекционные/лабораторные/практические/семинарские занятия**Ошибка! Закладка не о**
4.4. Практические занятия ..... **Ошибка! Закладка не определена.**
4.5. Самостоятельное изучение разделов дисциплины и виды самоподготовки к текущему контролю знаний ..... **Ошибка! Закладка не определена.**
4.5.1. Перечень вопросов для самостоятельного изучения и видов самоподготовки к текущему контролю знаний.....***Ошибка! Закладка не определена.***
4.5.2. Курсовые проекты (работы)/ контрольные работы/ расчетно-графические работы.....***Ошибка! Закладка не определена.***

5. ВЗАИМОСВЯЗЬ ВИДОВ УЧЕБНЫХ ЗАНЯТИЙОШИБКА! ЗАКЛАДКА НЕ ОПРЕДЕЛЕНА.

6. УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКОЕ И ИНФОРМАЦИОННОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ.....ОШИБКА! ЗАКЛАДКА НЕ ОПРЕДЕЛЕНА.

6.1. Карта обеспеченности литературой (таблица 10)**Ошибка! Закладка не определена.**
6.2. Перечень ресурсов информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» (далее – сеть «Интернет») ..... **Ошибка! Закладка не определена.**
6.3. Программное обеспечение ..... **Ошибка! Закладка не определена.**

7. КРИТЕРИИ ОЦЕНКИ ЗНАНИЙ, УМЕНИЙ, НАВЫКОВ И ЗАЯВЛЕННЫХ КОМПЕТЕНЦИЙ.....ОШИБКА! ЗАКЛАДКА НЕ ОПРЕДЕЛЕНА.

8. МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДИСЦИПЛИНЫОШИБКА! ЗАКЛАД

9. МЕТОДИЧЕСКИЕ РЕКОМЕНДАЦИИ ДЛЯ ОБУЧАЮЩИХСЯ ПО ОСВОЕНИЮ ДИСЦИПЛИНЫ.....ОШИБКА! ЗАКЛАДКА НЕ ОПРЕДЕЛЕНА.

Изменения ……15

Аннотация

1. Место дисциплины в структуре образовательной программы

Дисциплина «Лицензирование и сертификация на автомобильном транспорте» является факультативной дисциплиной цикла подготовки специалистов по направлению 23.05.01 «Наземные транспортно-технологические средства». Дисциплина реализуется в Институте инженерных систем и энергетики кафедрой «Тракторы и автомобили».

Эффективность работы автомобильного транспорта, затраты на осуществление транспортной работы, влияние на окружающую среду во многом определяется тем, насколько совершенен, пригоден к выполнению заданных функций в конкретных условиях эксплуатации подвижной состав. Особое влияние оказывает так же и профессиональная подготовка водителя. Вместе с тем, осуществление перевозочного процесса, а также работ по техническому обслуживанию и ремонту требует соблюдения определенных требований, установленных Правительством РФ, в частности законом «О лицензировании отдельных видов деятельности» а также «Правилами и рекомендациями о сертификации в РФ» и «О Системе сертификации сельскохозяйственной техники и тракторов». Поэтому по направлению подготовки 23.05.01 «Наземные транспортно-технологические средства» необходимо знание: об организационной структуре лицензирования на автомобильном транспорте и оборудования, о методах управления и регулирования работы автотранспортного парка, основах сертификации и лицензирования. Таким образом, целью преподавания дисциплины является приобретение у студентов знаний о системах лицензирования и сертификации.

Дисциплина направлена на формирование компетенций выпускника: ПК-3 Способен проводить испытания новой (усовершенствованной) сельскохозяйственной техники, ПК-5 способен проводить анализ тенденций развития автотранспортных средств и их компонентов, инфраструктуры испытаний и исследований автотранспортных средств и их компонентов, методов проведения научно-исследовательских и опытноконструкторских работ.

Преподавание дисциплины предусматривает следующие формы организации учебного процесса: лекции, практические работы, самостоятельная работа студента, промежуточный контроль.

Программой дисциплины предусмотрены следующие виды контроля: текущий контроль успеваемости в форме защиты отчётов по практическим работам, промежуточный контроль в форме зачёта.

Общая трудоёмкость освоения дисциплины составляет 2 зачётных единицы (72 часа). Программой дисциплины предусмотрены лекционные (10 часов), практические (10 часов) занятия, и 52 часа самостоятельной работы студента.

2. Цели и задачи дисциплины. Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине, соотнесенных с планируемыми результатами освоения образовательной программы

Цель – приобретение студентами знаний о системах лицензирования и сертификации машин и оборудования в системе наземного транспорта агропромышленного комплекса.

Задачи:

- углубление теоретической и практической подготовки в области лицензирования и сертификации на автомобильном транспорте и оборудования;
- формирование необходимых навыков в подготовке нормативно-технических документов для успешного решения вопросов, связанных с получением лицензий и сертификатов.

Таблица 1

Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине

Компетенция	Содержание компетенции	Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине
ПК-3 способен проводить испытания новой (усовершенствованной) сельскохозяйственной техники	ПК 3.1 проводит испытания новой сельскохозяйственной техники ПК 3.2 выполняет испытания опытно-конструкторских разработок	Знать: способы и методы экономической и технической оценки наземных транспортных средств
		Уметь: проводить комплекс мероприятий по оценки технического и экономического уровня применяемых наземных транспортных средств
		Владеть: навыками испытания наземных транспортных средств
ПК-5 способен проводить анализ тенденций развития автотранспортных средств и их компонентов, инфраструктуры испытаний и исследований автотранспортных средств и их компонентов, методов проведения научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ	ПК 5.1 проводит анализ тенденций развития автотранспортных средств и их компонентов ПК 5.2 выявляет слабые стороны автотранспортных средств и их компонентов в конструктивном и компоновочном плане	Знать: тенденции развития наземных транспортных средств
		Уметь: выявлять технические возможности по модернизации наземных транспортных средств
		Владеть: навыками работы с оборудованием по модернизации наземных транспортных средств

3. Организационно-методические данные дисциплины

Таблица 2

Распределение трудоёмкости дисциплины по видам работ по семестрам

Вид учебной работы	Трудоемкость			
	зач. ед.	час.	по семестрам	
			№	№ А
Общая трудоемкость дисциплины по учебному плану	2	**72**	**-**	**72**
Контактная работа, в том числе:		**20**	**-**	**20**
Лекции (Л) / в том числе в интерактивной форме		10	-	10 / 4
Практические занятия (ПЗ) / в том числе в интерактивной форме		10	-	10 / 2
Самостоятельная работа (СРС), в том числе:		**52**	**-**	**52**
самостоятельное изучение тем и разделов		52	-	52
Вид контроля:			-	зачёт

4. Структура и содержание дисциплины

4.1. Трудоёмкость модулей и модульных единиц дисциплины

Таблица 3

Трудоемкость модулей и модульных единиц дисциплины

Наименование разделов и тем	Всего часов	Аудиторная работа		СРС
		Лекции	Практ. занят.	
Модуль 1. Сертификация на автомобильном транспорте	**44**	**6**	**6**	**32**
Модульная единица 1. Введение в сертификацию. Международная сертификация. Национальные системы сертификации.	14	2	2	10
Модульная единица 2. Структура нормативно-методического обеспечения сертификации. Система обязательной сертификации.	16	2	2	12
Модульная единица 3. Нормативно-информационное и организационное обеспечение систем сертификации. Схемы сертификации.	14	2	2	10
Модуль 2. Лицензирование на автомобильном транспорте	**28**	**4**	**4**	**20**
Модульная единица 4. Документальные процедуры и технологии сертификации машин и услуг.	14	2	2	10
Модульная единица 5. Сертификация транспортно-технологических машин и оборудования (ТТМиО)	14	2	2	10
ИТОГО	**72**	**10**	**10**	**52**

4.2. Содержание модулей дисциплины

Модуль 1. Сертификация на автомобильном транспорте.

Модульная единица 1. Введение в сертификацию. Международная сертификация. Национальные системы сертификации.

Студенты получают информацию об:

- целях сертификации;
- общих правилах и рекомендациях по сертификации в РФ;
- требованиях к испытательным лабораториям и порядке их аккредитации;
- месте экспертов в системе сертификации и требованиях к ним;
- основных федеральных законах и других нормативных документах, действующих в области лицензирования и сертификации Т и ТТМО.

Модульная единица 2. Структура нормативно-методического обеспечения сертификации. Система обязательной сертификации.

Студенты получают информацию об:

- обязательной и добровольной сертификации,
- правовых нормах применения знаков соответствия при сертификациио системе сертификации Т и ТТМО;
- о системе сертификации услуг по ТО и ремонту Т и ТТМ;

Модульная единица 3. Нормативно-информационное и организационное обеспечение систем сертификации. схемы сертификации.

Студенты получают информацию и изучают практику подготовки документов к сертификации продукции и услуг при эксплуатации Т и ТТМО.

Модуль 2. Лицензирование на автомобильном транспорте

Модульная единица 4. Документальные процедуры и технологии сертификации машин и услуг.

Студенты осваивают вопросы:

- цели, задачи, объекты и виды лицензирования;
- порядок и условия лицензирования;
- влияние лицензирования на экологию;

Модульная единица 5. Сертификация транспортно-технологических машин и оборудования (ТТМиО)

Студент узнают о:

- лицензировании перевозок автотранспортными средствами (АТС) и прочими транспортными и транспортно-технологическими машинами (Т и ТТМ);
- организации работы автозаправочных станций (АЗС) и деятельности по техническому обслуживанию (ТО) и ремонту Т и ТТМ;

Занятия посвящены подготовке документов к получению лицензии на различные виды перевозок АТС (прочими Т и ТТМ).

4.3. Лекционные/лабораторные/практические/семинарские занятия

Таблица 4

Содержание лекционного курса

№ п/п	№ и тема лекции	Вид[1] контрольного мероприятия	Кол-во часов
Модуль 1. Сертификация на автомобильном транспорте			
1	**Модульная единица 1.** Введение в сертификацию. Международная сертификация. Национальные системы сертификации.	Тестирование	2
2	**Модульная единица 2.** Структура нормативно-методического обеспечения сертификации. Система обязательной сертификации.	Тестирование	2
3	**Модульная единица 3.** Нормативно-информационное и организационное обеспечение систем сертификации. Схемы сертификации.	Тестирование	2
Модуль 2. Лицензирование на автомобильном транспорте			
1	**Модульная единица 4.** Документальные процедуры и технологии сертификации машин и услуг.	Тестирование	2
2	**Модульная единица 5.** Сертификация транспортно-технологических машин и оборудования (ТТМиО)	Тестирование	2
ВСЕГО			10

4.4. Практические занятия

Таблица 5

Содержание занятий и контрольных мероприятий

№ п/п	№ и название практических занятий с указанием контрольных мероприятий	Вид[2] контрольного мероприятия	Кол-во часов
Модуль 1. Сертификация на автомобильном транспорте			
1	**Практическая работа №1.** Сертификация услуг по техническому обслуживанию и ремонту автомототранспорт-	Написание и защита отчёта	2

[1] **Вид мероприятия:** тестирование, коллоквиум, зачет, дифференцированный зачет, экзамен, защита отчета, решение задач, другое

[2] **Вид мероприятия**: тестирование, коллоквиум, зачет, дифференцированный зачет, экзамен, защита отчета, решение задач, другое

№ п/п	№ и название практических занятий с указанием контрольных мероприятий	Вид[2] контрольного мероприятия	Кол-во часов
	ных средств		
2	**Практическая работа №2.** Анализ требований по обеспечению безопасности дорожного движения. Кадровое обеспечение	Написание и защита отчёта	2
3	**Практическая работа №3.** Анализ требований к техническому состоянию автомототранспортных средств	Написание и защита отчёта	2
Модуль 2. Лицензирование на автомобильном транспорте			
1	**Практическая работа №4.** Анализ требований по перевозке пассажиров автомобильным транспортом	Написание и защита отчёта	2
2	**Практическая работа №5.** - Анализ требований и условий по организации перевозок опасных грузов автомобильным транспортом. - Анализ требований и условий по организации перевозок крупногабаритных и тяжеловесных грузов автомобильным транспортом	Написание и защита отчёта	2
ВСЕГО			**10**

4.5. Самостоятельное изучение разделов дисциплины и виды самоподготовки к текущему контролю знаний

Самостоятельная работа студентов (СРС) организуется с целью развития навыков работы с учебной и научной литературой, выработки способности вести научно-исследовательскую работу, а также для систематического изучения дисциплины. Виды внеаудиторной самостоятельной работы студентов:

- организация и использование электронного курса дисциплины размещенного на платформе LMS Moodle для СРС.
- работа над теоретическим материалом, прочитанным на лекциях;
- самостоятельное изучение отдельных разделов дисциплины;
- подготовка к практическим и лабораторным занятиям;
- выполнение типовых расчетов и домашних заданий;
- подготовка к семинарам и коллоквиумам;
- подготовка к олимпиадам, студенческим конференциям;
- выполнение контрольных заданий при самостоятельном изучении дисциплины;
- самотестирование по контрольным вопросам (тестам);
- выполнение переводов с иностранных языков;
- самостоятельная работа с обучающими программами в компьютерных классах и в домашних условиях;
- написание рефератов;
- подготовка к сдаче зачёта.

4.5.1. Перечень вопросов для самостоятельного изучения и видов самоподготовки к текущему контролю знаний

Таблица 6

Перечень вопросов для самостоятельного изучения и видов самоподготовки к текущему контролю знаний

№ п/п	Перечень рассматриваемых тем для самостоятельного изучения	Кол-во часов
Модуль 1. Сертификация на автомобильном транспорте		

№ п/п	Перечень рассматриваемых тем для самостоятельного изучения	Кол-во часов
1	**Модульная единица 1.** Порядок аккредитации систем и органов по сертификации**.** Порядок проведения сертификации.	10
2	**Модульная единица 2.** Основы сертификационных испытаний	12
3	**Модульная единица 3.** Система сертификации услуг технического сервиса. Финансирование работ по сертификации	10
Модуль 2. Лицензирование на автомобильном транспорте		
1	**Модульная единица 4.** Лицензирование пассажирских перевозок	10
2	**Модульная единица 5.** Сертификационные испытания ТТМиО. Оценка состояния ТТМиО	10
ВСЕГО		**52**

5. Взаимосвязь видов учебных занятий

Таблица 7

Взаимосвязь компетенций с учебным материалом и контролем знаний студентов

Компетенции	Лекции	ЛЗ/ ПЗ/С	СРС	Другие виды	Вид контроля
ПК-3, ПК-5	1-5	1-5	1-5	-	зачёт

6. Учебно-методическое и информационное обеспечение дисциплины

6.1. Карта обеспеченности литературой (таблица 8)

6.2. Перечень ресурсов информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» (далее – сеть «Интернет»)

1. Красноярский государственный аграрный университет / url: http://www.kgau.ru/
2. Свободная энциклопедия / url: https://ru.wikipedia.org/wiki/
3. Сельхозтехника Ростсельмаш / url: https://rostselmash.com/
4. Видеохостинг / url: https://www.youtube.com/
5. Официальный сайт компании John Deere в России / url: https://www.deere.ru/ru/
6. Минский тракторный завод / url: http://www.belarus-tractor.com/
7. Сельхозтехника Амазоне / url: https://www.amazone.ru/
8. Техника Клаас / url: https://www.claas.ru/
9. Официальный сайт завода / url: https://azgaz.ru/
10. Петербургский тракторный завод / url: http://kirovets-ptz.com/
11. . Научная электронная библиотека «eLibrary» http://elibrary.ru/
12. «Электронная библиотека» Web-Ирбис64+, ЭБС «AgriLib», ЭБС «Лань», ЭБС «Юрайт», ИБС «Статистика»,
13. НЭБ «Национальная электронная библиотека»,
14. НЭБ «eLIBRARY.RU» и др.),

6.3. Программное обеспечение

1. Office 2007 Russian OpenLicensePack Академическая лицензия ФГБОУ ВО Красноярский ГАУ №44937729 от 15.12.2008.

2. Справочная правовая система «Консультант+»

3. Moodle 3.5.6a (система дистанционного образования, бесплатное распространяемое ПО).

4. Библиотечная система «Ирбис 64» (web версия, договор сотрудничества от 2017 года).

5. Яндекс (Браузер / Диск) - Бесплатно распространяемое ПО.

КАРТА ОБЕСПЕЧЕННОСТИ ЛИТЕРАТУРОЙ

Кафедра Тракторы и автомобили Специальность 23.05.01 «Наземные транспортно-технологические средства» Дисциплина Лицензирование и сертификация на автомобильном транспорте Количество студентов _____ Общая трудоемкость: лекции 10 час.; практические занятия 10 час.; СРС 52 час.

Таблица 8

Вид занятий	Наименование	Авторы	Издательство	Год издания	Вид издания		Место хранения		Необходимое количество экз.	Количество экз. в вузе
					Печ.	Электр.	Библ.	Каф.		
1	2	3	4	6	7	8	9	10	11	12
Основная										
лекция	Сертификация безопасности и качества услуг	Сюткин, Г. Н.	Дело и сервис	2003	+	-	+	-	25	100
лекция	Основы стандартизации, сертификации, метрологии	Крылова Г.Д.	ЮНИТИ-ДАНА	2001	+	-	+	-	25	44
лекция прак. занят.	Метрология, стандартизация и сертификация в 3 ч. Часть 3. Сертификация: учебник для вузов	Радкевич, Я. М.	Юрайт	2020		+			25	https://urait.ru/bcode/470703
прак. занят.	Охрана труда от "А" до "Я".	С. В. Андреев, О. С. Ефремова	Альфа-Пресс	2003	+	-	+	-	25	35
СРС	Метрология, стандартизация и сертификация	Ю. В. Димов	Питер	2010	+	-	+	-	25	68
прак. занят.	Сертификация: учебник и практикум для вузов	А. Г. Сергеев, В. В. Терегеря	Юрайт	2021		+	+		25	https://urait.ru/bcode/469818
Дополнительная										
прак. занят.	Основы метрологии, стандартизации и сертификации: уч. пособ. для СПО	Н. Д. Дубовой, Е. М. Портнов.	ИНФРА-М	2009	+	-	+	-	25	1
лекция	Метрология, стандартизация и сертификация: учебник для бакалавров	Я. М. Радкевич, А. Г. Схиртладзе	Юрайт	2014	+	-	+	-	25	2
прак. занят.	Метрология, стандартизация и сертификация	А. Г. Сергеев, В. В. Терегеря	Юрайт	2014	+	-	+	-	25	2
лекция СРС	Сертификация продукции и услуг с основами стандартизации и метрологии	Басаков, М. И.	МарТ	2000	+	-	+	-	25	2
прак. занят	Метрология, стандартизация и сертификация на транспорте: учебник для СПО	И. А. Иванов, С. В. Урушев, А. А. Воробьев.	Академия	2019	+		+		25	25

Директор Научной библиотеки _____

7. Критерии оценки знаний, умений, навыков и заявленных компетенций

Оценка знаний, умений, навыков и заявленных компетенций при изучении дисциплины проводится с использованием модульно-рейтинговой системы контроля знаний студентов по изложенным в таблице 10 критериям. Текущий контроль знаний проводится в дискретные временные интервалы лектором и/или преподавателем, ведущим практические занятия в следующих формах:

1. Выполнение и защита практических работ;
2. Промежуточный контроль (зачёт).

Сдача задолженностей и отработка пропущенных занятий осуществляется студентом в установленные преподавателем сроки с использованием показателей рейтинг-плана.

Рейтинг-план по дисциплине

Таблица 10

Темы раздела	Кол-во баллов (min-max)	Аудиторная работа		СРС***
		Лекции*	Практические занятия**	
Модульная единица 1	8 – 12	1 – 2	4 – 6	3 – 4
Модульная единица 2	8 – 12	1 – 2	4 – 6	3 – 4
Модульная единица 3	8 – 12	1 – 2	4 – 6	3 – 4
Модульная единица 4	8 – 12	1 – 2	4 – 6	3 – 4
Модульная единица 5	8 – 12	1 – 2	4 – 6	3 – 4
Итого	40 - 60	5 - 10	20 - 30	15 - 20
Промежуточная аттестация	30 - 40	-	-	-
Итого баллов	0 - 100	-	-	-

Примечание:

* - посещение лекции: 2 балла, отсутствие на лекции – 0 баллов;

** - оформление и написание отчета по практической работе 1 балл, защита оформленного отчета преподавателю - 6 баллов; отсутствие на практической работе, не оформление отчета – 0 баллов;

*** - контроль выполнения СРС проводиться по результатам сдачи тестов в системе *Moodle*. Выполнение тестовых заданий на положительную оценку – 4 балла, не выполнение – 0 баллов.

Для допуска к промежуточному контролю необходимо набрать не менее 60 баллов.

Критерии оценивания зачёта: 60 % и более правильных ответов в тесте – оценка «Зачтено».

8. Материально-техническое обеспечение дисциплины

Таблица 11

Материально-техническое обеспечение дисциплины

Вид занятий	**Аудитория** 660074, Россия, Красноярский край, г. Красноярск, ул. Академика Киренского, д.2.	**Оснащенность специальных помещений и помещений для самостоятельной работы**
Л	Ауд. 4 – учебная аудитория для проведения занятий лекционного типа	Парты, доска меловая, набор демонстрационного оборудования и учебно-наглядных пособий: акустическая система инсталляционная AMIS 30W компьютер Cel3000 MB Gigabyit GA-81915PC DUO s775 17" Samsung, мультимедийная установка проектор Mitsubishi XL5900U*True XG, Мик-

		шер-усилитель AMIS 250 6-канальный.
ЛПЗ	Ауд. 24 – лаборатория Автотракторные двигатели	Парты, доска меловая. Комплекс автомобильной диагностики КАД-400-02/ТК7, Россия Стенд для испытания и регулировки ТНВД (типа КИ-921М). Учебный макет полноразмерного бензинового ДВС – 6 шт. дизельного – 6 шт. Контрольно-испытательный стенд для контроля и регулировки электрооборудования автомобиля Э250-02 (Э250-07) Система измерения токсичности и дымности выхлопных газов по всем нормируемым составляющим ESA 3.250 или др. Стенд для испытания и регулировки дизельных форсунок с электронной измерительной системой.
ЛПЗ	Ауд. 22а – лаборатория испытания тракторов и автомобилей	Парты, доска меловая, стенд для испытания и регулирования пневматической системы автомобиля КамАЗ; разрезы агрегатов гидро и пневмосистем автомобилей и тракторов. Трактор тягового класса 0,6 или 0,9 Трактор тягового класса 0,9 или 1,4 колёсной формулы 4х4 Полноприводный автомобиль (типа УАЗ-3163-118) Комплекс автомобильной диагностики КАД-400-02/ТК7, Россия. Стенд для испытания и регулировки ТНВД (типа КИ-921М). Учебный стенд «Пневматическая тормозная система автомобиля КамАЗ». Учебный макет полноразмерного трактора Т-4А. Верстак слесарный, инструментальный набор слесаря, измерительный инструмент, комплекс учебных плакатов и справочные материалы.
СРС	Ауд. 30 – аудитория для самостоятельной работы, Института инженерных систем и энергетики	Парты, стулья, доска меловая,компьютерыCel3000 MB Giga-byit GA-81915PC DUO s775 17" Samsung – 12 шт. выход в Internet.

9. Методические рекомендации для обучающихся по освоению дисциплины

9.1. Методические указания по дисциплине для обучающихся

Развитие экономики в немалой степени определяется развитием и уровнем автомобильного транспорта, который занимает ведущее место в транспортном комплексе страны. Успешное функционирование автомобильного транспорта обуславливается необходимостью экономии трудовых, материальных, топливно-энергетических и других ресурсов при перевозках, ТО, ремонтах и хранении автомобилей, необходимостью обеспечения транспортного процесса надежно работающим другим подвижным составом (АТС), защиты населения, персонала и окружающей среды. В этой связи вопросы лицензирования и сертификации на автомобильном транспорте крайне важны.

Исходя из этого государство взяло курс на упорядочение и контроль за функционированием транспортной системы страны. Механизмами для этого послужили лицензирование и сертификация в сфере производства и эксплуатации Т и ТТМО.

Основными задачами изучения данных вопросов в вузах являются:

- создание у студентов основ теоретической подготовки в области сертификации и лицензирования Т и ТТМО;
- ознакомление студентов с основными федеральными законами и другими нормативными документами, действующими в области лицензирования и сертификации Т и ТТМО.

Студент должен иметь представление о месте лицензирования и сертификации в транспортном процессе. Набор знаний и умений включает в себя разделы:

- цели, задачи, объекты и виды лицензирования;

- порядок и условия лицензирования;
- влияние лицензирования на экологию;
- лицензирование перевозок автотранспортными средствами (АТС) и прочими транспортными и транспортно-технологическими машинами (Т и ТТМ);
- организация работы автозаправочных станций (АЗС) и деятельности по техническому обслуживанию (ТО) и ремонту Т и ТТМ;
- цели сертификации;
- общие правила и рекомендации по сертификации в РФ;
- требования к испытательным лабораториям и порядок их аккредитации;
- место экспертов в системе сертификации и требования к ним;
- о системе сертификации Т и ТТМО;
- о системе сертификации услуг по ТО и ремонту Т и ТТМ;
- об обязательной и добровольной сертификации;
- о правовых нормах применения знаков соответствия при сертификации.

Студент должен иметь навыки по подготовке документов к получению лицензии на различные виды перевозок АТС (прочими Т и ТТМ) и подготовке документов к сертификации продукции и услуг при эксплуатации Т и ТТМО.

9.2. Методические указания по дисциплине для инвалидов и лиц с ограниченными возможностями здоровья

Методические указания по дисциплине для инвалидов и лиц с ОВЗ не предусмотрены ввиду отсутствия такой категории студентов, что обусловлено требованиями к состоянию здоровья абитуриентов и перечню предоставляемых документов при поступлении в ВУЗ на данное направление. Паспорт специальности и трудовые обязанности инженера не предусматривают возможность обучения инвалидов и лиц с ОВЗ.

10. Образовательные технологии

Таблица 12

Образовательные технологии

Раздел дисциплины	Вид занятия	Используемые образовательные технологии	Часы
Модуль 1.	Лекция № 3	**Форма проведения** – активная. **Подход к проведению** - обратная связь. **Способ предоставления материала** - видеолекция с примерами документации	2
Модуль 1.	Практическая работа № 3	**Форма проведения** – активная. **Подход к проведению** - работа в малых группах. **Способ предоставления материала** - метод case-study (моделирование ситуаций)	2
Модуль 2.	Лекция № 5	**Форма проведения** – активная. **Подход к проведению** - обратная связь. **Способ предоставления материала** - видеолекция с примерами документации	2

ПРОТОКОЛ ИЗМЕНЕНИЙ РПД

Дата	Раздел	**Изменения**	Комментарии

Программу разработал:

К. В. Филимонов к.т.н., доцент кафедры
"Тракторы и автомобили"

_____
(подпись)

Рецензия

на рабочую программу дисциплины «Лицензирование и сертификация на автомобильном транспорте» для подготовки студентов по специальности 23.05.01 «Наземные транспортно-технологические средства», направленности «Технические средства агропромышленного комплекса»

Рабочая программа учебной дисциплины «Лицензирование и сертификация на автомобильном транспорте» имеет структуру и включает разделы, определенные ОПОП и рабочим учебным планом подготовки инженеров. Программа разработана с учетом требований ФГОС ВО по специальности 23.05.01 «Наземные транспортно-технологические средства».

В программе обозначено место учебной дисциплины в учебном процессе, сформулированы цель, задачи и формируемые в результате освоения знаний компетенции.

Автором методологически правильно определены трудоемкость модулей и модульных единиц, их наполняемость. Содержание лекционных и практических занятий охватывает круг вопросов, связанных с лицензированием автомобильного транспорта, а именно – легковых и грузовых автомобилей, прицепного подвижного состава, механизмов и систем автомобильных двигателей, трансмиссии, рабочего и вспомогательного оборудования.

Программой дисциплины предусмотрены текущий контроль в форме защиты отчетов по практическим и работам и промежуточная аттестация в форме зачета. Для организации текущего контроля и промежуточной аттестации представлен перечень вопросов и заданий по каждой теме.

Материально-техническое и методическое обеспечение дисциплины «Лицензирование и сертификация на автомобильном транспорте» свидетельствует о возможности достижения необходимого уровня подготовки инженеров по указанной специальности и развития требуемых профессиональных компетенций.

Считаю, что программа учебной дисциплины «Лицензирование и сертификация на автомобильном транспорте» соответствует требованиям ФГОС ВО и может быть использована для организации учебного процесса при подготовке инженеров по специальности 23.05.01 «Наземные транспортно-технологические средства».

Рецензент:
Зав. кафедрой АвиаГСМ
Института нефти и газа СФУ
канд. техн. наук, доцент Кайзер Юрий Филиппович

ИНСТИТУТ НЕФТИ И ГАЗА