**МИНИСТЕРСТВО СЕЛЬСКОГО ХОЗЯЙСТВА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**
**ДЕПАРТАМЕНТ ОБРАЗОВАНИЯ И КАДРОВОЙ ПОЛИТИКИ**
**ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ**
**«КРАСНОЯРСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ АГРАРНЫЙ УНИВЕРСИТЕТ»**

Институт инженерных систем и энергетики
Кафедра тракторы и автомобили

**СОГЛАСОВАНО:**
Директор института
Н.В. Кузьмин

" 26 " июня 2026 г.

**УТВЕРЖДАЮ:**
Ректор Красноярского ГАУ
Пыжикова Н.И.

" 26 " июня 2026 г.

# РАБОЧАЯ ПРОГРАММА УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ

## Организация государственного учета и контроль технического состояния автотранспортных средств

ФГОС ВО

Специальность 23.05.01 «Наземные транспортно-технологические средства»
(код, наименование)

Специализация «Технические средства агропромышленного комплекса»

Курс 5
Семестр (*ы*) 9
Форма обучения очная
Квалификация выпускника инженер

Красноярск, 2026

ДОКУМЕНТ ПОДПИСАН
УСИЛЕННОЙ КВАЛИФИЦИРОВАННОЙ
ЭЛЕКТРОННОЙ ПОДПИСЬЮ
ВЫДАННОЙ: ФГБОУ ВО КРАСНОЯРСКИЙ ГАУ
ДЕЙСТВИТЕЛЕН: 08.05.2026 - 01.08.2027

Составитель: Доржеев А.А., к.т.н., доцент

«27» апреля 2026 г.

Программа разработана в соответствии с ФГОС ВО по специальности подготовки 23.05.01 «Наземные транспортно-технологические средства» № 935 от 11.08.2020г. и профессионального стандарта: «Специалист в области механизации сельского хозяйства» №340 от21.05.2014г.

Программа обсуждена на заседании кафедры «Тракторы и автомобили»
протокол № 9 «27» мая 2026 г.

Зав. кафедрой: Кузнецов А.В., к.т.н., доцент
(ФИО, ученая степень, ученое звание)

«27» мая 2026 г.

**Лист согласования рабочей программы**

Программа принята методической комиссией института инженерных систем и энергетики
протокол №9 «28» мая 2026г.

Председатель методической комиссии:
Носкова О.Е., к.п.н., доцент «28» мая 2026г.

Заведующий выпускающей кафедрой по специальности 23.05.01 Наземные транспортно-технологические средства Кузнецов А.В., к.т.н., доцент, заведующий кафедрой «Тракторы и автомобили»
«28» мая 2026г.

СОДЕРЖАНИЕ


| | | стр. |
|---|---|---|
| | Аннотация | 5 |
| 1 | МЕСТО ДИСЦИПЛИНЫ В СТРУКТУРЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ | 6 |
| 2 | ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ ДИСЦИПЛИНЫ. ПЕРЕЧЕНЬ ПЛАНИРУЕМЫХ РЕЗУЛЬТАТОВ ОБУЧЕНИЯ ПО ДИСЦИПЛИНЕ, СООТНЕСЕННЫХ С ПЛАНИРУЕМЫМИ РЕЗУЛЬТАТАМИ ОСВОЕНИЯ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ | 6 |
| 3 | ОРГАНИЗАЦИОННО-МЕТОДИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ ДИСЦИПЛИНЫ | 8 |
| 4 | СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ | 8 |
| 4.1 | Трудоёмкость модулей и модульных единиц дисциплины | 8 |
| 4.2 | Содержание модулей дисциплины | 9 |
| 4.3 | Лекционные/лабораторные/практические/семинарские занятия | 10 |
| 4.4 | Самостоятельное изучение разделов дисциплины и виды самоподготовки к текущему контролю знаний | 12 |
| 5 | ВЗАИМОСВЯЗЬ ВИДОВ УЧЕБНЫХ ЗАНЯТИЙ | 12 |
| 6 | УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКОЕ И ИНФОРМАЦИОННОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ | 14 |
| 6.1 | Обеспеченность дисциплины литературой | 14 |
| 6.2 | Перечень ресурсов информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» (далее – сеть «Интернет») | 15 |
| 6.3 | Программное обеспечение | 15 |
| 7 | КРИТЕРИИ ОЦЕНКИ ЗНАНИЙ, УМЕНИЙ, НАВЫКОВ И ЗАЯВЛЕННЫХ КОМПЕТЕНЦИЙ | 17 |
| 8 | МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ | 18 |
| 9 | МЕТОДИЧЕСКИЕ РЕКОМЕНДАЦИИ | 18 |
| 9.1 | МЕТОДИЧЕСКИЕ РЕКОМЕНДАЦИИ ПРЕПОДАВАТЕЛЯМ ПО ОРГАНИЗАЦИИ ОБУЧЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ | 18 |
| 9.2 | Формы проведения интерактивных занятий: | 19 |
| 9.3 | Методические указания по дисциплине для инвалидов и лиц с ограниченными возможностями здоровья | 20 |
| | ПРОТОКОЛ ИЗМЕНЕНИЙ РПД | 22 |

## Аннотация

Дисциплина «Организация государственного учета и контроль технического состояния автотранспортных средств» является частью, формируемой участниками образовательных отношений дисциплин, специальности 23.05.01 «Наземные транспортно-технологические средства», специализация «Технические средства агропромышленного комплекса». Дисциплина реализуется в институте инженерных систем и энергетики кафедрой «Тракторы и автомобили».

Дисциплина нацелена на формирование профессиональной компетенции выпускника, а именно:

ПК-2) – способен управлять производственной деятельностью в области технического обслуживания, ремонта и эксплуатации сельскохозяйственной техники.

Содержание дисциплины охватывает круг вопросов, связанных с системой Государственной регистрации автотранспортных средств и контроля их технического состояния.

Преподавание дисциплины предусматривает следующие формы организации учебного процесса: лекции, лабораторные и практические работы, самостоятельная работа.

Программой дисциплины предусмотрены следующие виды контроля: текущий контроль успеваемости в форме тестирования по дисциплинарным модулям и промежуточная аттестация в форме *зачета* (9 семестр).

Общая трудоемкость освоения дисциплины составляет 3 зачетных единицы, 108 часов. Программой дисциплины предусмотрены лекционные (12 часов), лабораторные (26 часов), практические (12 часов) занятия и 58 часов самостоятельной работы студента.

## Используемые сокращения

ФГОС ВО – Федеральный государственный образовательный стандарт высшего образования

ОПОП – основная профессиональная образовательная программа

Л – лекции

ЛЗ – лабораторные занятия

ПЗ – практические занятия

СРС – самостоятельная работа студентов

КР – курсовая работа

## 1. МЕСТО ДИСЦИПЛИНЫ В СТРУКТУРЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

Дисциплина «Организация государственного учета и контроль технического состояния автотранспортных средств» включена в ОПОП, в часть, формируемую участниками образовательных отношений, реализуется на 5 курсе (9 семестр).

Предшествующими курсами, на которых непосредственно базируется дисциплина «Организация государственного учета и контроль технического состояния автотранспортных средств» являются: «Тракторы и автомобили», «Надежность технических систем», «Автомобильные перевозки в сельском хозяйстве».

Дисциплина «Организация государственного учета и контроль технического состояния автотранспортных средств» является основополагающей для изучения следующих дисциплин: «Эксплуатация технических средств агропромышленного комплекса», «Методы и технические средства диагностирования сельскохозяйственной техники». Знания в области контроля технического состояния автотранспортных средств необходимы также для курсового проектирования и выполнения выпускной квалификационной работы.

Особенностью дисциплины является практическая направленность и непосредственная связь со специальностью подготовки, повышающая интерес студентов к изучению и оценке организации государственного учета и контроль технического состояния автотранспортных средств.

Контроль знаний студентов проводится в форме текущей и промежуточной аттестации.

## 2. ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ ДИСЦИПЛИНЫ. ПЕРЕЧЕНЬ ПЛАНИРУЕМЫХ РЕЗУЛЬТАТОВ ОБУЧЕНИЯ ПО ДИСЦИПЛИНЕ, СООТНЕСЕННЫХ С ПЛАНИРУЕМЫМИ РЕЗУЛЬТАТАМИ ОСВОЕНИЯ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

Целью дисциплины «Организация государственного учета и контроль технического состояния автотранспортных средств»:

- развитие профессионального уровня обучающегося, формирование у него общекультурных и профессиональных компетенций, а также теоретической и практической основ для последующего использования при решении практических задач профессиональной деятельности;
- ознакомление студентов с системой Государственной регистрации автотранспортных средств и контроля их технического состояния. Дисциплина является составляющей образовательного процесса студентов в освоении знаний по эксплуатации подвижного состава.

Задачи дисциплины:

- освоение студентами навыков работы с Государственными органами, ответственными за безопасность автотранспортных средств.

Таблица 1

**Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине**

| Код и наименование компетенции | Индикаторы достижения | Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине |
|---|---|---|
| ПК-2 – способен управлять производственной | $ИД_1$ ПК-2 обеспечивает эффективное | Знать:<br>- методы повышения эффективности использование сельскохозяйственной техники и технологического |

| | | |
|---|---|---|
| деятельностью в области технического обслуживания, ремонта и эксплуатации сельскохозяйственной техники | использование сельскохозяйственной техники и технологического оборудования для производства сельскохозяйственной продукции | оборудования для производства сельскохозяйственной продукции;<br>- порядок снятия и постановки на государственный учет транспортных средств;<br>- порядок и сроки проведения государственного технического осмотратранспортных средств. |
| | | Уметь:<br>- эффективно применять современное оборудование и технологии в сельском хозяйстве;<br>- использовать сельскохозяйственную технику и оборудование для повышения эффективности функционирования отрасли. |
| | | Владеть:<br>- практическими навыками эффективного использование сельскохозяйственной техники и технологического оборудования для производства сельскохозяйственной продукции;<br>- навыками работы с современными техническими системами и механизмами в агропромышленном комплексе. |
| | ИД$_2$ ПК-2 управляет производственной деятельностью в области технического обслуживания, ремонта и эксплуатации сельскохозяйственной техники | Знать:<br>- требования к техническому состоянию транспортных средств;<br>- причины изменения технического состояния транспортных средств;<br>- методы контроля систем транспортных средств, влияющих на экологию и безопасность дорожного движения. |
| | | Уметь:<br>- выявлять причины изменения технического состояния систем транспортных средств, влияющих на экологию и безопасность дорожного движения;<br>- контролировать и диагностировать системы транспортных средств, влияющих на экологию и безопасность дорожного движения. |
| | | Владеть:<br>- практическими навыками снижения вредного влияния транспортных средств на экологию и повышения активной и пассивной безопасности транспортных средств;<br>- навыками работы с контрольным и диагностическим оборудованием при |

| | | |
|---|---|---|
| | | проведении государственного технического осмотра транспортных средств. |

## 3. ОРГАНИЗАЦИОННО-МЕТОДИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ ДИСЦИПЛИНЫ

Общая трудоёмкость дисциплины составляет 3 зач.ед. (108 часов), их распределение по видам работ и по семестрам представлено в таблице 2.

Таблица 2

**Распределение трудоемкости дисциплины по видам работ по семестрам**

| Вид учебной работы | Трудоемкость | | | |
|---|---|---|---|---|
| | зач. ед. | час. | по семестрам | |
| | | | № 9 | |
| **Общая трудоемкость** дисциплины по учебному плану | **3** | **108** | **108** | |
| **Контактная работа** | **1,38** | **50** | **50** | |
| в том числе: | | | | |
| Лекции (Л)/ в том числе в интерактивной форме | 0,33 | 12/6 | 12/6 | |
| Практические занятия (ПЗ)/в том числе в интерактивной форме | 0,33 | 12/6 | 12/6 | |
| Лабораторные работы (ЛР)/ в том числе в интерактивной форме | 0,72 | 26 | 26 | |
| **Самостоятельная работа (СРС)** | **1,62** | **58** | **58** | |
| в том числе: | | | | |
| самостоятельное изучение тем и разделов | 0,83 | 30 | 30 | |
| расчетная работа | | | | |
| самоподготовка к текущему контролю знаний | 0,27 | 10 | 10 | |
| подготовка к зачету | 0,3 | 10 | 10 | |
| **Подготовка и сдача экзамена** | | | | |
| **Вид контроля:** | | | ***зачет*** | |

## 4. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ

### 4.1. Трудоёмкость модулей и модульных единиц дисциплины

Таблица 3

**Трудоемкость модулей и модульных единиц дисциплины**

| **Наименование модулей и модульных единиц дисциплины** | **Всего часов на модуль** | **Аудиторная работа** | | **Внеаудиторная работа (СРС)** |
|---|---|---|---|---|
| | | **Л** | **ЛР, ПЗ** | |
| ***МОДУЛЬ 1.*** **Нормативы и общие принципы организации государственного учета и контроля технического состояния ТС** | **52** | **6/4** | **18/4** | **28** |
| ***Модульная единица 1.1.*** Регистрация транспортных средств. | 16 | 2/2 | 6/2 | 8 |
| ***Модульная единица 1.2.*** Снятие с регистрационного учета ТС. | 14 | 2/2 | 4/2 | 8 |
| ***Модульная единица 1.3.*** Временная регистрация | 12 | 2 | 4 | 6 |

| Наименование модулей и модульных единиц дисциплины | Всего часов на модуль | Аудиторная работа | | Внеаудиторная работа (СРС) |
|---|---|---|---|---|
| | | Л | ЛР, ПЗ | |
| ТС. | | | | |
| ***Модульная единица 1.4.*** Визуальный осмотр технического состояния АМТС. | 10 | - | 4 | 6 |
| **МОДУЛЬ 2. Средства и методы контроля технического состояниятранспортных средств.** | **56** | **6/2** | **20/2** | **30** |
| ***Модульная единица 2.1.*** Технический надзор АТС насоответствие требованиям к конструкции и техническому состоянию. | 16 | 2/2 | 6/2 | 8 |
| ***Модульная единица 2.2.*** Документы, регламентирующие деятельность станций (пунктов) государственноготехнического осмотра (ГТО). | 16 | 2 | 6 | 8 |
| ***Модульная единица 2.3***. Требования к производственно-технической базе, на основе которой осуществляется проверка технического состояния ТС | 14 | 2 | 4 | 8 |
| ***Модульная единица 2.4***. Требования к технологии работ по проверке ТС с использованием средств технического диагностирования | 10 | - | 4 | 6 |
| ***Всего*** | **108** | **12** | **38** | **58** |
| ***Зачет*** | | | | |
| ***ИТОГО*** | **108** | | | |

## 4.2. Содержание модулей дисциплины

**МОДУЛЬ 1. Нормативы и общие принципы организации государственного учета и контролятехнического состояния ТС**

**Модульная единица 1.1. Регистрация транспортных средств.** Идентификация транспортных средств. Общий порядок проведения регистрации. Подготовка к регистрации и регистрация ТС регистрационными подразделениями. Изменения регистрационных данных. Постановления,приказы и положения правительства Российской Федерации, субъекта Российской Федерации, регламентирующие государственный учет.

**Модульная единица 1.2. Снятие с регистрационного учета ТС**. Общий порядок снятия с учета ТС. Выдача свидетельств на высвободившийся номерной агрегат. Утилизация снятых с учета ТС

**Модульная единица 1.3 Временная регистрация ТС.** Временная регистрация ТС по месту пребывания. Временная регистрация незарегистрированных ТС по месту пребывания собственников. Временная регистрация за лизингополучателями ТС, не зарегистрированных за лизингодателями.

**Модульная единица 1.4. Визуальный осмотр технического состояния АМТС.** Системы питания и выпуска двигателя. Герметичность приводов. Колеса ишины. Рулевое управление. Внешние световые приборы. Стеклоочистители и стеклоомыватели. Прочие элементы конструкции.

**МОДУЛЬ 2. Средства и методы контроля технического состояния транспортных средств**

**Модульная единица 2.1 Технический надзор АТС на соответствие требованиям кконструкции и техническому состоянию.** Контроль за конструкцией ТС при их производстве и эксплуатации. Контроль технического состояния ТС, находящихся в эксплуатации. Контрольза внесением изменений в конструкцию ТС.

**Модульная единица 2.2 Документы, регламентирующие деятельность станций (пунктов) государственного технического осмотра (ГТО).** Федеральный закон от 01.07.2011 N 170-ФЗ (ред. от 28.12.2013) "О техническом осмотре транспортных средств и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации. ФЗ РФ от 23.07.2013 № 196-ФЗ «О внесении изменений в Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях и статью 28 Федерального закона "О безопасности дорожного движения». Документы, регламентирующие учет и хранение диагностических карт. Документы, определяющие порядок оплаты работ и тарифы.

**Модульная единица 2.3 Требования к производственно-технической базе, на основе которой осуществляется проверка технического состояния ТС.** Требования к земельному участку. Требования к производственному помещению, сооружениям и оборудованию. Требования к рабочим местам.Требования к персоналу.

**Модульная единица 2.4. Требования к технологии работ по проверке ТС с использованием средств технического диагностирования.**

Требования к технологиям. Средства технического диагностирования технического состояния АТС. Нормативы трудоемкости работ по проверке технического состояния. Технологические операции по проверке технического состояния ТС.

## 4.3. Лекционные/лабораторные/практические/семинарские занятия

Таблица 4

**Содержание лекционного курса**

| № п/п | № модуля и модульной единицы дисциплины | № и тема лекции | Вид контрольного мероприятия | Кол-во часов |
|---|---|---|---|---|
| **1.** | **МОДУЛЬ 1 Нормативы и общие принципы организации государственного учета и контролятехнического состояния ТС** | | | **6/4** |
| | ***Модульная единица 1.1*** | Лекция № 1. Регистрация транспортных средств (лекция-дискуссия) | тест, зачет | 2/2 |
| | ***Модульная единица 1.2*** | Лекция № 2. Снятие с регистрационного учета ТС (лекция-дискуссия) | тест, зачет | 2/2 |
| | ***Модульная единица 1.3*** | Лекция № 3. Временная регистрация ТС | тест, зачет | 2 |
| **2.** | **МОДУЛЬ 2. Средства и методы контроля технического состояния транспортных средств.** | | | **6/2** |
| | ***Модульная единица 2.1*** | Лекция № 4. Технический надзор АТС на соответствие требованиям к конструкции и техническому состоянию (лекция-дискуссия) | тест, зачет | 2/2 |
| | ***Модульная единица 2.2*** | Лекция № 5. Документы, регламентирующие деятельность | тест, зачет | 2 |

| № п/п | № модуля и модульной единицы дисциплины | № и тема лекции | Вид контрольного мероприятия | Кол-во часов |
|---|---|---|---|---|
| | | станций (пунктов) государственного технического осмотра (ГТО) | | |
| | ***Модульная единица 2.3*** | Лекция № 6. Требования к производственно-технической базе, на основе которой осуществляется проверка технического состояния ТС | тест, зачет | 2 |
| | **ИТОГО** | | | **12** |

Таблица 5

**Содержание лабораторных занятий и контрольных мероприятий**

| № п/п | № модуля и модульной единицы дисциплины | № и название лабораторных занятий с указанием контрольных мероприятий | Вид контрольного мероприятия | Кол-во часов |
|---|---|---|---|---|
| 1. | **МОДУЛЬ 1. Нормативы и общие принципы организации государственногоучета и контроля технического состояния ТС** | | | **12** |
| | ***Модульная единица 1.1*** | Лабораторная работа № 1. Постановка на учет транспортных средств | контрольные вопросы | 4 |
| | ***Модульная единица 1.2*** | Лабораторная работа № 2. Снятие с регистрационного учета ТС | контрольные вопросы | 6 |
| | ***Модульная единица 1.3*** | Лабораторная работа № 3 Организация контроля технического состояния транспортных средств | контрольные вопросы | 2 |
| 2. | **МОДУЛЬ 2. Средства и методы контроля технического состояния транспортных средств.** | | | **14** |
| | ***Модульная единица 2.1*** | Лабораторная работа № 4. Оценка технического состояния тормозной системы | контрольные вопросы | 6 |
| | ***Модульная единица 2.2*** | Лабораторная работа № 5. Оценка технического состояния рулевого управления | контрольные вопросы | 6 |
| | ***Модульная единица 2.3*** | Лабораторная работа № 6 Измерение дымности отработавших газах | контрольные вопросы | 2 |
| | **ИТОГО** | | | **26** |

Таблица 6

**Содержание практических занятий и контрольных мероприятий**

| № п/п | № модуля и модульной единицы дисциплины | № и название практических занятий с указанием контрольных мероприятий | Вид контрольного мероприятия | Кол-во часов |
|---|---|---|---|---|

| № п/п | № модуля и модульной единицы дисциплины | № и название практических занятий с указанием контрольных мероприятий | Вид контрольного мероприятия | Кол-во часов |
|---|---|---|---|---|
| 1. | **МОДУЛЬ 1. Нормативы и общие принципы организации государственногоучета и контроля технического состояния ТС** | | | **6/2** |
| | ***Модульная единица 1.3*** | Практическая работа № 1. Идентификация транспортных средств. Общий порядок проведения регистрации. Подготовка к регистрации и регистрация ТС регистрационными подразделениями (обсуждение с примерами) | контрольные вопросы | 2/2 |
| | ***Модульная единица 1.4*** | Практическая работа № 2. Общий порядок снятия с учета ТС. Выдача свидетельств на высвободившийся номерной агрегат. Утилизация снятых с учета ТС (обсуждение с примерами) | контрольные вопросы | 4 |
| 2. | **МОДУЛЬ 2. Средства и методы контроля технического состояния транспортных средств.** | | | **6/4** |
| | ***Модульная единица 2.1*** | Практическая работа № 3. Контроль за конструкцией ТС при их производстве и эксплуатации. Контроль технического состояния ТС, находящихся в эксплуатации (обсуждение с примерами) | контрольные вопросы | 4/2 |
| | ***Модульная единица 2.2*** | Практическая работа № 4. Изучение Федеральных законов и их применение | контрольные вопросы | 2/2 |
| | **ИТОГО** | | | **12** |

## 4.4. Самостоятельное изучение разделов дисциплины и виды самоподготовки к текущему контролю знаний

Самостоятельная работа студентов (СРС) организуется с целью развития навыков работы с учебной и научной литературой, выработки способности вести научно-исследовательскую работу, а также для систематического изучения дисциплины.

СРС организуется в следующих формах:

– работа над теоретическим материалом, прочитанным на лекциях;

– подготовка к лабораторным и практическим занятиям;

– организация и использование электронного курса дисциплины, размещенного на платформе LMSMoodle для самостоятельной работы;

– самостоятельное изучение отдельных разделов дисциплины;

– самоподготовка к текущему контролю знаний (тестированию);

– подготовка к зачету.

Самостоятельная подготовка к лабораторным занятиям является важнейшей составляющей этих занятий, по итогам которой проводится входной контроль теоретических знаний. Лабораторные занятия выполняются с элементами исследовательской работы и формируют у студентов навыки научно-исследовательской работы.

### 4.4.1. Перечень вопросов для самостоятельного изучения и видов самоподготовки к текущему контролю знаний

Таблица 7

**Перечень вопросов для самостоятельного изучения и видов самоподготовки к текущему контролю знаний**

| №п/п | № модуля и модульной единицы | Перечень рассматриваемых вопросов для самостоятельного изучения и виды самоподготовки к текущему контролю знаний | Кол-во часов |
|---|---|---|---|
| 1. | **МОДУЛЬ 1.** ***Нормативы и общие принципы организации государственногоучета и контроля технического состояния ТС*** | | **28** |
| | ***Модульная единица 1.1*** | - Идентификация транспортных средств;<br>- Общий порядок проведения регистрации;<br>- Подготовка к регистрации и регистрация ТС регистрационными подразделениями;<br>- Изменения регистрационных данных;<br>- Постановления, приказы и положения правительства Российской Федерации, субъекта Российской Федерации, регламентирующие государственный учет. | 8 |
| | ***Модульная единица 1.2*** | - Общий порядок снятия с учета ТС;<br>- Выдача свидетельств на высвободившийся номерной агрегат;<br>- Утилизация снятых с учета ТС. | 8 |
| | ***Модульная единица 1.3*** | Порядок получения и сдачи регистрационных знаков;<br>- Регистрация транспортных средств, принадлежащих беженцам и вынужденным переселенцам,<br>- Документы, выдаваемые на зарегистрированные транспортные средства. | 6 |
| | ***Модульная единица 1.4*** | - Основы системы технического осмотра;<br>- Условия проведения технического осмотра;<br>- Контроль за деятельностью операторов технического осмотра;<br>-Ответственность оператора технического осмотра. | 6 |
| **2.** | **МОДУЛЬ 2**. ***Средства и методы контроля технического состояния транспортных средств.*** | | **30** |
| | ***Модульная единица 2.1*** | - Контроль за конструкцией ТС при их производстве и эксплуатации;<br>- Контроль технического состояния ТС находящихся в эксплуатации;<br>-Контроль за внесением изменений в конструкцию ТС. | 8 |
| | ***Модульная единица 2.2*** | - «Федеральный закон Российской Федерации "О безопасности дорожного движения» № 196-ФЗ от 10 декабря 1995 г.<br>- Федеральный закон ФЗ-170 «О техническом | 8 |

| №п/п | № модуля и модульной единицы | Перечень рассматриваемых вопросов для самостоятельного изучения и виды самоподготовки к текущему контролю знаний | Кол-во часов |
|---|---|---|---|
| | | осмотре транспортных средст и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».<br>- Государственный стандарт РФ ГОСТ Р 51709-2001. «Автотранспортные средства. Требования безопасности к техническому состоянию и методы проверки». | |
| | ***Модульная единица 2.3*** | - Требования к земельному участку;<br>- Требования к производственному помещению, сооружениям и оборудованию;<br>- Требования к рабочим местам;<br>- Требования к персоналу | 8 |
| | ***Модульная единица 2.4*** | - Требования к технологиям;<br>- Средства технического диагностирования технического состояния АТС;<br>- Нормативы трудоемкости работ по проверке технического состояния;<br>- Технологические операции по проверке технического состояния ТС. | 6 |
| | **ВСЕГО** | | **58** |

### 4.4.2. Курсовые проекты (работы)/ контрольные работы/ расчетно-графические работы

Таблица 8

| № п/п | Темы курсовых проектов (работ)/контрольные работы/ расчетно-графические работы | Рекомендуемая литература (номер источника в соответствии с прилагаемым списком) |
|---|---|---|
| | Учебным планом не предусмотрены | |
| | | |

## 5. ВЗАИМОСВЯЗЬ ВИДОВ УЧЕБНЫХ ЗАНЯТИЙ

Таблица 8

**Взаимосвязь компетенций с учебным материалом и контролем знаний студентов**

| Компетенции | Лекции | ЛЗ | ПЗ | СРС | Вид контроля |
|---|---|---|---|---|---|
| ПК-2 - способен управлять производственной деятельностью в области технического обслуживания, ремонта и эксплуатации сельскохозяйственной техники | № 1-6 | № 1-6 | № 1-4 | Мод. ед. 1.1-2.4 | тестирование, защита отчетов по ЛЗ и ПЗ, зачет |

# 6. УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКОЕ И ИНФОРМАЦИОННОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ

## 6.1. Обеспеченность дисциплины литературой

Карта обеспеченности литературой приведена на стр. 16 настоящей рабочей программы по дисциплине «Организация государственного учета и контроль технического состояния автотранспортных средств» (таблица 9)

## 6.2. Перечень ресурсов информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» (далее – сеть «Интернет»)

1. Система электронно-дистанционного обучения Moodlehttps://e.kgau.ru/.
2. ИРБИС64+ электронная библиотека http://212.41.20.10:8080/cgi-bin/irbis64r_plus/cgiirbis_64_ft.exe?C21COM=F&I21DBN=IBIS_FULLTEXT&P21DBN=IBIS&Z21ID=&S21CNR=5.
3. Электронно-библиотечная система «AgriLib» http://ebs.rgazu.ru/.
4. Электронно-библиотечная система «Лань» https://e.lanbook.com/.
5. Научная электронная библиотека «eLibrary» http://elibrary.ru/.

## 6.3. Программное обеспечение

1. Office 2007 RussianOpenLicensePack Академическая лицензия ФГБОУ ВО Красноярский ГАУ №44937729 от 15.12.2008.
2. Moodle 3.5.6a (система дистанционного образования, бесплатное распространяемое ПО).
3. Библиотечная система «Ирбис 64» (web версия, договор сотрудничества от 2019 года).

Таблица 9

**КАРТА ОБЕСПЕЧЕННОСТИ ЛИТЕРАТУРОЙ**

Кафедра «Тракторы и автомобили». Специальность 23.05.01: «Наземные транспортно-технологические средства»
Специализация: «Технические средства агропромышленного комплекса»
Дисциплина «Организация государственного учета и контроль технического состояния автотранспортных средств»

| Вид занятий | Наименование | Авторы | Издательство | Год издания | Вид издания | | Место хранения | | Необходимое количество экз. | Количество экз. в вузе |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | Печ. | Электр. | Библ. | Каф. | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
| Основная | | | | | | | | | | |
| Лекции, ПЗ, СРС | Сертификация на автомобильном транспорте | Н. Н. Якунин, Н. В. Якунина, Г. А. Шахалевич. | Оренбург : ОГУ, ЭБС «Лань» | 2015 | | + | + | | | |
| Лекции, ПЗ, СРС | Производственно-техническая инфраструктура предприятий автомобильного транспорта | А. Ф. Богданов, С. В. Урушев. | Санкт-Петербург : ПГУПС, ЭБС «Лань» | 2015 | | + | + | | | |
| Лекции, ПЗ, СРС | Транспортное право | Л. Н. Клепцова, А. А. Штоцкая ; составители Л. Н. Клепцова, А. А. Штоцкая | Кемерово: КузГТУ имени Т.Ф. Горбачева, ЭБС «Лань» | 2018 | | + | + | | | |

Директор Научной библиотеки _____

# 7. КРИТЕРИИ ОЦЕНКИ ЗНАНИЙ, УМЕНИЙ, НАВЫКОВ И ЗАЯВЛЕННЫХ КОМПЕТЕНЦИЙ

Оценка знаний, умений, навыков и заявленных компетенций при изучении дисциплины «Организация государственного учета и контроль технического состояния автотранспортных средств» проводится с использованием модульно-рейтинговой системы контроля знаний.

**Текущая аттестация** студентов производится в дискретные временные интервалы преподавателем, ведущими лабораторные работы по дисциплине в следующих формах:

- тестирование;
- выполнение лабораторных и практических работ.

**Промежуточная аттестация** по результатам 9 семестра по дисциплине проходит в форме *зачета (тестирование)* с учетом результатов текущей аттестации. К зачету допускаются обучающиеся, набравшие в течение семестра не менее 40 баллов. Для успешной сдачи зачета необходимо набрать минимум 60 баллов.

Если принять общую трудоемкость дисциплины за 100 баллов, то распределение баллов по видам работ следующее: выполнение текущей работы (лабораторные и практические работы) 0 – 36, посещение и активность на занятиях 0 – 12, текущий контроль (тестирование) 0 – 30, зачет 0 - 22.

***Рейтинг-план***

| Календарный модуль 1 | | | | итого баллов |
|---|---|---|---|---|
| дисциплинарные модули | баллы по видам работ | | | |
| | текущая работа | активность на занятиях | тестирование | |
| 1 | 15 | | 10 | 25 |
| 2 | 20 | | 10 | 30 |
| Итоговый контроль | | | 45 | 45 |
| **Итого** | | | | **100** |

Критерии выставления оценок по двухбальной системе:

Академическая оценка устанавливается в соответствии со следующей балльной шкалой.

Со студентами, не набравшими требуемое минимальное количество баллов (< 60), разрабатывается календарный план сдачи дисциплины и проводятся плановые консультации.

## 8. МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ

Таблица 10

| Вид занятий | Аудитория | Спецоборудование | ТСО |
|---|---|---|---|
| Лекции | ауд. 4 – учебная аудитория для проведения занятий лекционного типа | парты, доска меловая, набор демонстрационного оборудования и учебно-наглядных пособий: акустическая система инсталляционная AMIS 30W компьютер Cel3000 MB Giga-byit GA-81915PC DUO s775 17" Samsung, мультимедийная установка проектор Mitsubishi XL5900U*True XG, Микшер-усилитель AMIS 250 6-канальный. | Комплекты плакатов, наглядные пособия, макеты. |
| Лаб. | ауд. 57 – аудитория внедорожных транспортных средств | макеты ДВС, разрезы агрегатов шасси внедорожных мототранспортных средств, макет – тренажер для оказания первой доврачебной помощи «Александр – 1-01», симулятор вождения трактора «Беларус-1221» | Наглядные пособия, макеты; учебные пособия; комплект измерительного оборудования; паспорта измерительных приборов; учебные пособия, |
| СРС | Ауд 30 – аудитория для самостоятельной работы | Парты, стулья, доска меловая, компьютеры Cel3000 MB Giga-byit GA-81915PC DUO s775 17" Samsung - 12 шт выход в Internet. | Электронные издания |

## 9. МЕТОДИЧЕСКИЕ РЕКОМЕНДАЦИИ

### 9.1 Методические рекомендации преподавателям по организации обучения дисциплины

Приступая к изучению дисциплины «Организация государственного учета и контроль технического состояния автотранспортных средств», обучающемуся необходимо внимательно ознакомиться с тематическим планом занятий, списком рекомендованной литературы. Теоретическую часть дисциплины возможно изучать в виде традиционных лекционных занятий для студентов ИИСиЭ. При организации самостоятельной работы студентов также рекомендуется использование электронного ресурса.

Самостоятельная работа студента предполагает работу с научной и учебной литературы, умение осмысливать и создавать тексты. Организацию государственного учета и контроль технического состояния автотранспортных средств следует усваивать по мере изучения тем, в последовательности, обусловленной в настоящей рабочей программе дисциплины. Уровень и глубина усвоения дисциплины зависят от активной и систематической работы на занятиях, изучения рекомендованной литературы, выполнения лабораторных работ и их защита.

При изучении дисциплины студенты выполняют следующие задания: изучают рекомендованную научно-практическую литературу; пишут отчеты по лабораторным занятиям; участвуют в выполнении заданий в ходе выполнения лабораторных работ, проводят расчеты. При самостоятельном изучении материала студентам предлагается написание конспекта. Для этого необходимо использовать учебную и научную литературу, электронные образовательные ресурсы. Также для подготовки к занятиям рекомендуется использовать сеть Интернет.

9.2. Формы проведения интерактивных занятий:

1. Лекция № 1. «Регистрация транспортных средств» - форма проведения - активная, подход к проведению – обратная связь, способ предоставления материала - видео-лекция с элементами предоставления анимированных иллюстраций, дискуссия.
2. Лекция № 2. «Снятие с регистрационного учета ТС» - форма проведения - видеолекция с обсуждением, дискуссия с подведением итогов в виде обобщенных выводов.
3. Лекция №4. Технический надзор АТС на соответствие требованиям к конструкции и техническому состоянию (лекция-дискуссия).
4. Практическое занятие № 1. «Идентификация транспортных средств. Общий порядок проведения регистрации. Подготовка к регистрации и регистрация ТС регистрационными подразделениями» - форма проведения - активная, подход к проведению - работа в малых группах, способ предоставления материала - деловая игра, моделирований ситуаций.
5. Практическая работа № 3. «Контроль за конструкцией ТС при их производстве и эксплуатации. Контроль технического состояния ТС, находящихся в эксплуатации». Форма проведения – обсуждение с примерами документации.
6. Практическая работа № 4. «Изучение Федеральных законов и их применение»

Таблица 11

Используемые образовательные технологии в изучении дисциплины.

| **Название раздела дисциплины или отдельных тем** | **Вид занятия** | **Используемые образовательные технологии** | **Часы** |
|---|---|---|---|
| **Модуль 1. Нормативы и общие принципы организации государственного учета и контролятехнического состояния ТС**. | | | 6 |
| **Лекция № 1.** Регистрация транспортных средств | Лекция | Интерактивная форма (лекция-дискуссия) | 2 |
| **Лекция № 2.** Снятие с регистрационного учета ТС (лекция-дискуссия) | Лекция | Интерактивная форма (лекция-дискуссия) | 2 |
| **Практическая работа № 1.** Идентификация транспортных средств. Общий порядок проведения регистрации. Подготовка к регистрации и регистрация ТС регистрационными подразделениями | Практическое занятие | Интерактивная форма (обсуждение с примерами) | 2 |
| | | | |
| **Модуль 2. Средства и методы контроля технического состояниятранспортных средств.** | | | 6 |
| **Лекция №4.** Технический надзор АТС на | Лекция | Интерактивная | 2 |

| Название раздела дисциплины или отдельных тем | Вид занятия | Используемые образовательные технологии | Часы |
|---|---|---|---|
| соответствие требованиям к конструкции и техническому состоянию (лекция-дискуссия) | | форма (лекция-дискуссия) | |
| **Практическая работа № 3.** Контроль за конструкцией ТС при их производстве и эксплуатации. Контроль технического состояния ТС, находящихся в эксплуатации (обсуждение с примерами) | Практическое занятие | Интерактивная форма (обсуждение с примерами) | 2 |
| **Практическая работа № 4.** Изучение Федеральных законов и их применение | Практическое занятие | Интерактивная форма (обсуждение с примерами) | 2 |

## 9.3. Методические указания по дисциплине для инвалидов и лиц с ограниченными возможностями здоровья

В целях освоения учебной программы дисциплины инвалидами и лицами с ограниченными возможностями здоровья обеспечивается:

1. Для инвалидов и лиц с ограниченными возможностями здоровья по зрению:

1.1. размещение в доступных для обучающихся местах и в адаптированной форме справочной информации о расписании учебных занятий;

1.2. присутствие ассистента, оказывающего обучающемуся необходимую помощь;

1.3. выпуск альтернативных форматов методических материалов (крупный шрифт или аудиофайлы);

2. Для инвалидов и лиц с ограниченными возможностями здоровья послуху:

2.1. надлежащими звуковыми средствами воспроизведение информации;

3. Для инвалидов и лиц с ограниченными возможностями здоровья, имеющих нарушения опорно-двигательного аппарата:

3.1. Возможность беспрепятственного доступа обучающихся в учебные помещения, туалетные комнаты и другие помещения института, а также пребывание в указанных помещениях.

Образование обучающихся с ограниченными возможностями здоровья может быть организовано как совместно с другими обучающимися, так и в отдельных группах или в отдельных организациях.

Таблица 11

**Учебно-методические материалы для самостоятельной работы обучающихся из числа инвалидов и лиц с ограниченными возможностями здоровья предоставляются в одной из форм, адаптированных к ограничениям их здоровья и восприятия информации**

| Категории студентов | Формы |
|---|---|
| С нарушением слуха | • в печатной форме;<br>• в форме электронного документа; |
| С нарушением зрения | • в печатной форме увеличенным шрифтом; |

| | |
|---|---|
| | • в форме электронного документа;<br>• в форме аудиофайла; |
| С нарушением опорно-двигательного аппарата | • в печатной форме;<br>• в форме электронного документа;<br>• в форме аудиофайла. |

Данный перечень может быть конкретизирован в зависимости от контингента обучающихся.

В освоении дисциплины инвалидами и лицами с ограниченными возможностями здоровья большое значение имеет индивидуальная работа. Под индивидуальной работой подразумевается две формы взаимодействия с преподавателем: индивидуальная учебная работа (консультации), т.е. дополнительное разъяснение учебного материала и углубленное изучение материала с теми обучающимися, которые в этом заинтересованы, и индивидуальная воспитательная работа. Индивидуальные консультации по предмету являются важным фактором, способствующим индивидуализации обучения и установлению воспитательного контакта между преподавателем и обучающимся инвалидом или обучающимся с ограниченными возможностями здоровья.

**ПРОТОКОЛ ИЗМЕНЕНИЙ РПД**

| Дата | Раздел | **Изменения** | Комментарии |
|---|---|---|---|
| | | | |

**Программу разработал:**

Доржеев А.А., к.т.н., доцент _____

(подпись)

# РЕЦЕНЗИЯ

**на рабочую программу по учебной дисциплине «Организация государственного учета и контроль технического состояния автотранспортных средств» для специальности 23.05.01 «Наземные транспортно-технологические средства», составленную Запрудским Валерием Никифоровичем, к.т.н., доцентом кафедры «Тракторы и автомобили» института инженерных систем и энергетики ФГБОУ ВО Красноярский ГАУ**

В рабочей программе учебной дисциплины «Организация государственного учета и контроль технического состояния автотранспортных средств» отражены:

1. Цели освоения дисциплины, соотнесенные с общими целями ОПОП ВО.

2. Место дисциплины в структуре ОПОП. Представлено описание логической и содержательно-методической взаимосвязи с другими составляющими ОПОП (межпредметная связь, предшествующие и последующие курсы, модули, учебные и производственные практики и т.д.). В рабочей программе прописаны требования к освоению дисциплины, знания, умения и навыки для освоения данной дисциплины.

3. Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины ФГОС ВО. Представлен перечень и описание компетенций, а также требования к знаниям, умениям и навыкам, полученным в ходе изучения данной дисциплины.

4. Структура и содержание дисциплины включает: общую трудоемкость дисциплины; формы контроля согласно учебному плану; развернутый тематический план изучения дисциплины; программы лекционных, практических занятий и самостоятельной работы студентов.

5. Образовательные технологии, указанные по видам учебной работы (аудиторной и внеаудиторной).

6. Оценочные средства для текущего контроля успеваемости, промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины и учебно-методическое обеспечение для ее реализации. Представлен перечень контрольных вопросов для проведения текущего контроля успеваемости (защиты лабораторных работ) и промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины, а также для контроля самостоятельной работы обучающегося по отдельным разделам дисциплины.

7. Учебно-методическое и информационное обеспечение дисциплины содержит перечень основной литературы, программного обеспечения, интернет-ресурсы, карту обеспеченности литературой в Красноярском ГАУ.

8. Материально-техническое обеспечение (перечень оборудования, технических средств обучения, аудиторный фонд) для проведения указанных видов учебной работы.

Рабочая программа, составленная Запрудским В.Н., соответствует требованиям ФГОС ВО, ОПОП ВО, учебного плана и может быть использована в обеспечении основной профессиональной образовательной программы по специальности 23.05.01 «Наземные транспортно-технологические средства», дисциплины «Организация государственного учета и контроль технического состояния автотранспортных средств».

ОБЩИЙ ОТДЕЛ

Заведующий кафедрой «Транспортных и технологических машин» Политехнического института ФГАОУ ВО «Сибирский федеральный университет», к.т.н., доцент В.А. Зеер