

**МИНИСТЕРСТВО СЕЛЬСКОГО ХОЗЯЙСТВА РОССИЙСКОЙ  
ФЕДЕРАЦИИ  
ДЕПАРТАМЕНТ НАУЧНО-ТЕХНОЛОГИЧЕСКОЙ ПОЛИТИКИ,  
ОБРАЗОВАНИЯ И РЫБОХОЗЯЙСТВЕННОГО КОМПЛЕКСА  
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ  
ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ  
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ  
«КРАСНОЯРСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ АГРАРНЫЙ УНИВЕРСИТЕТ»**

ИНСТИТУТ ИНЖЕНЕРНЫХ СИСТЕМ И ЭНЕРГЕТИКИ  
КАФЕДРА трактора и автомобиля

СОГЛАСОВАНО:  
Директор института  
Кузьмин Н.В.  
«27» марта 2020 г.

УТВЕРЖДАЮ:  
Ректор Пыжикова Н.И.  
«27» марта 2020 г.

**РАБОЧАЯ ПРОГРАММА УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ**

**Электронные системы управления мобильными энергосредствами**

ФГОС ВО

по направлению подготовки 35.02.07 «Механизация сельского хозяйства»  
(код, наименование)

Курс: 1,2

Семестр: 1,2,3

Форма обучения очная

Квалификация выпускника техник-механик

Срок освоения ОПОП 2года 10 месяцев

Красноярск, 2020

Составитель: ХорошИ.А., Доржеев А.А., Кузнецов А.В.  
преподаватели 20.02.2020

Программа разработана в соответствии с ФГОС СПО по специальности  
35.02.07 «Механизация сельского хозяйства»

Программа обсуждена на заседании кафедры протокол № 6 от 20.02.2020 г.

Зав. кафедрой Селиванов Н.И., 20.02.2020

\* - В качестве рецензентов могут выступать работодатели, вузы по профилю, НИИ.

## Лист согласования рабочей программы

Программа принята методической комиссией института ИСиЭ, протокол № 8 от 25.03.2020 г.

Председатель методической комиссии ИИСиЭ Доржиев А.А., к.т.н., доцент

25.03.2020 г.

Заведующий выпускающей кафедрой по направлению подготовки 35.02.07  
«Механизация сельского хозяйства» Семенов А.В. к.т.н., доцент

25.03.2020 г.

## Оглавление

|   |           |
|---|-----------|
| Аннотация .....   | 5         |
| <b>1. Требования к дисциплине.....</b>  | <b>6</b>  |
| 1.1 Внешние и внутренние требования .....   | 6         |
| 1.2. Место дисциплины в учебном процессе .....  | 6         |
| <b>2. Цели и задачи дисциплины. Компетенции, формируемые в результате освоения .....</b>    | <b>7</b>  |
| <b>3. Организационно-методические данные дисциплины .....</b>                               | <b>8</b>  |
| <b>4. Структура и содержание дисциплины .....</b>   | <b>8</b>  |
| 4.1. Структура дисциплины .....   | 8         |
| 4.2. Трудоёмкость модулей и модульных единиц дисциплины .....                               | 9         |
| 4.3. Содержание модулей дисциплины .....  | 10        |
| 4.4. Лабораторные/практические/семинарские занятия .....                                    | 13        |
| 4.5. Самостоятельное изучение разделов дисциплины .....                                     | 15        |
| 4.5.1. Перечень вопросов для самостоятельного изучения .....                                | 15        |
| 4.5.2. Контрольные работы.....  | 17        |
| <b>5. Взаимосвязь видов учебных занятий .....</b>   | <b>18</b> |
| <b>6. Учебно-методическое и информационное обеспечение дисциплины .....</b>                 | <b>19</b> |
| 6.1. Основная литература .....  | 19        |
| 6.2. Дополнительная литература .....  | 20        |
| 6.3 Методические указания, рекомендации и другие материалы к занятиям                       | 20        |
| 6.4. Программное обеспечение.....   | 21        |
| <b>7. Критерии оценки знаний, умений, навыков и заявленных компетенций.....</b>             | <b>24</b> |
| <b>8. Материально-техническое обеспечение дисциплины .....</b>                              | <b>25</b> |
| <b>9. Методические рекомендации преподавателям по организации обучения дисциплины .....</b> | <b>25</b> |
| <b>10. Образовательные технологии .....</b>   | <b>26</b> |

## Аннотация

Дисциплина МДК.03.03 «Электронные системы управления мобильными энергосредствами» входит в состав дисциплин третьего профессионального модуля ПМ.03 «Техническое обслуживание и диагностирование неисправностей сельскохозяйственных машин и механизмов; ремонт отдельных деталей и узлов» под индексом МДК.03.03 учебного плана подготовки студентов специальности 35.02.07 Механизация сельского хозяйства.

Дисциплина реализуется в институте инженерных систем и энергетики кафедрой «Тракторы и автомобили».

Дисциплина нацелена на формирование общекультурных компетенций выпускника:

- понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес (ОК-1);

- организовывать собственную деятельность, выбирать типовые методы и способы выполнения профессиональных задач, оценивать их эффективность и качество (ОК-2);

- принимать решения в стандартных и нестандартных ситуациях и нести за них ответственность (ОК-3);

- ориентироваться в условиях частой смены технологий в профессиональной деятельности (ОК-9);

и профессиональной компетенции:

- проводить диагностирование неисправностей сельскохозяйственных машин и механизмов (ПК-3.2).

Содержание дисциплины охватывает круг следующих вопросов: электрооборудование тракторов и автомобилей и их системы, оборудованные цифровым программным управлением, имеющие наборы датчиков и исполнительные механизмы. Дисциплина рассматривает функционирование систем и их диагностику.

Преподавание дисциплины предусматривает следующие формы организации учебного процесса: лекции, практические работы, самостоятельная работа студента, консультации.

Программой дисциплины предусмотрены следующие виды контроля: текущий контроль успеваемости (в форме защиты отчетов по практическим работам) и защиты контрольных работ в каждом из трёх семестров.

Общая трудоемкость освоения дисциплины составляет 190 часов. Программой дисциплины предусмотрены лекции (12 часов), практические занятия (95 часов) и 83 часа самостоятельной работы студента.

## 1. Требования к дисциплине

### 1.1. Внешние и внутренние требования

Дисциплина «Электронные системы управления мобильными энергосредствами» включена в состав дисциплин третьего профессионального модуля ПМ.03 «Техническое обслуживание и диагностирование неисправностей сельскохозяйственных машин и механизмов; ремонт отдельных деталей и узлов» под номером МДК.03.03 учебного плана подготовки студентов специальности 35.02.07 Механизация сельского.

Реализация в дисциплине «Электронные системы управления мобильными энергосредствами» требований ФГОС СПО, ОПОП СПО и учебного плана по специальности подготовки 35.02.07 Механизация сельского хозяйства должна формировать следующие компетенции:

ОК-1 – понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес;

ОК-2 – организовывать собственную деятельность, выбирать типовые методы и способы выполнения профессиональных задач, оценивать их эффективность и качество;

ОК-3 – принимать решения в стандартных и нестандартных ситуациях и нести за них ответственность;

ОК-9 – ориентироваться в условиях частой смены технологий в профессиональной деятельности;

ПК-3.2 – проводить диагностирование неисправностей сельскохозяйственных машин и механизмов.

### 1.2. Место дисциплины в учебном процессе

Предшествующими школьными курсами, на которых базируется дисциплина «Электронные системы управления мобильными энергосредствами» являются физика, электротехника, математика, химия и факультативные курсы, в программе которых предусмотрено изучение технических средств, механизмов и систем. Дисциплина «Электронные системы управления мобильными энергосредствами» является основополагающим для изучения дисциплин профессионального модуля ПМ.04 «Управление работами машинно-тракторного парка сельскохозяйственной организации», ПМ.5 «Выполнение работ по одной или нескольким профессиям рабочих, должностям служащих».

Знания по электрооборудованию тракторов и автомобилей с цифровым программным управлением, а также владение общими понятиями и практическими сведениями по диагностике мобильных машин необходимы для успешной профессиональной деятельности и продолжения профессионального образования.

Контроль знаний студентов проводится в форме текущей и промежуточной аттестации.

## 2. Цели и задачи дисциплины. Компетенции, формируемые в результате освоения

В результате изучения дисциплины «Электронные системы управления мобильными энергосредствами» студент должен приобрести знания, должен приобрести знания, которые помогут ему решать многочисленные инженерные проблемы, возникающие при эксплуатации тракторов и автомобилей и других самоходных машин.

Задачи дисциплины – изучить:

- основные сведения из электротехники;
- устройство и принцип работы электрооборудования тракторов и автомобилей;
- основные способы диагностики неисправностей электрооборудования.

В результате изучения дисциплины студент должен:

**знать:**

- общее устройство, принцип работы и диагностику электрооборудования и электронных систем управления мобильных энергосредств.

**уметь:**

- собирать, разбирать, регулировать, выявлять неисправности приборов электрооборудования тракторов и автомобилей;
- определять техническое состояние машин и выявлять неисправности в основных механизмах тракторов и автомобилей с помощью диагностического оборудования.

**владеть:**

- элементарными практическими навыками по использованию электрооборудования тракторов и автомобилей, приборов электронных систем управления мобильными энергосредствами и компьютерных сканеров;
- интерпретацией результатов тестов и измерений.

Необходимость и объём курса «Электронные системы управления мобильными энергосредствами» обусловлены формированием у выпускников базовых знаний, которые нужны для реализации следующих компетенций:

ОК-1 – понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес;

ОК-2 – организовывать собственную деятельность, выбирать типовые методы и способы выполнения профессиональных задач, оценивать их эффективность и качество;

ОК-3 – принимать решения в стандартных и нестандартных ситуациях и нести за них ответственность;

ОК-9 – ориентироваться в условиях частой смены технологий в профессиональной деятельности;

ПК-3.2 – проводить диагностирование неисправностей сельскохозяйственных машин и механизмов.



#### 4.2. Трудоёмкость модулей и модульных единиц дисциплины

Таблица 3

#### Трудоёмкость модулей и модульных единиц дисциплины

| Наименование модулей и модульных единиц дисциплины  | Всего часов на модуль | Аудиторная работа |           | Внеаудиторная работа (СРС) |
|---|-----------------------|-------------------|-----------|----------------------------|
|   |                       | Л                 | ПР        |                            |
| <b>Модуль 1. Электрооборудование тракторов и автомобилей</b>  | <b>58</b>             | <b>6</b>          | <b>25</b> | <b>27</b>                  |
| Модульная ед. 1.1 Общие сведения по электротехнике. Система электроснабжения мобильных энергосредств                                    | 14                    | 2                 | 6         | 6                          |
| Модульная ед. 1.2 Система электрического пуска двигателей мобильных энергосредств   | 14                    | 2                 | 6         | 6                          |
| Модульная ед. 1.3 Система освещения и сигнализации тракторов и автомобилей  | 13                    | 2                 | 5         | 6                          |
| Модульная ед. 1.4 Информационная система контроля и вспомогательное электрооборудование   | 17                    |                   | 8         | 9                          |
| <b>Модуль 2. Электронные системы тракторов и автомобилей</b>  | <b>53</b>             | <b>6</b>          | <b>22</b> | <b>25</b>                  |
| Модульная ед. 2.1 Общие сведения об электронных системах с цифровым управлением   | 8                     | 2                 | 2         | 4                          |
| Модульная ед. 2.2 Датчики электронных систем, их характеристики, принцип работы и выходные сигналы                                      | 8                     | 2                 | 2         | 4                          |
| Модульная ед. 2.3 Исполнительные механизмы электронных систем, принципы их работы   | 8                     | 2                 | 2         | 4                          |
| Модульная ед. 2.4 Система электронного впрыска топлива и дополнительные системы управления двигателем, подчиненные электронному впрыску | 10                    |                   | 6         | 4                          |
| Модульная ед. 2.5 Автоматические системы управления движением мобильных энергосредств   | 11                    |                   | 6         | 5                          |
| Модульная ед. 2.6 Электронные системы безопасности мобильных энергосредств  | 8                     |                   | 4         | 4                          |
| <b>Модуль 3. Диагностика электронных систем мобильных энергосредств</b>   | <b>79</b>             | <b>—</b>          | <b>48</b> | <b>31</b>                  |
| Модульная ед. 3.1 Диагностические параметры системы электрооборудования тракторов автомобилей   | 10                    |                   | 2         | 8                          |
| Модульная ед. 3.2 Диагностика компонентов электронных систем управления двигателем  | 29                    |                   | 22        | 7                          |

| Наименование модулей и модульных единиц дисциплины                      | Всего часов на модуль | Аудиторная работа |           | Внеаудиторная работа (СРС) |
|---|-----------------------|-------------------|-----------|----------------------------|
|   |                       | Л                 | ПР        |                            |
| Модульная ед. 3.3 Комплексные системы управления двигателем             | 22                    |                   | 14        | 8                          |
| Модульная ед. 3.4 Принципы изменения характеристик электронного впрыска | 18                    |                   | 10        | 8                          |
| <b>ИТОГО</b>  | <b>190</b>            | <b>12</b>         | <b>95</b> | <b>83</b>                  |

#### 4.3. Содержание модулей дисциплины

##### **Модуль 1. Электрооборудование тракторов и автомобилей.**

*Модульная единица 1.1* Общие сведения по электротехнике. Система электроснабжения мобильных энергосредств.

В данной модульной единице рассматриваются общие сведения по электротехнике и основные конструкции электроустройств.

*Модульная единица 1.2* Система электрического пуска двигателей мобильных энергосредств.

В данной модульной единице рассматривается конструкция электро-стартера и других пусковых систем.

*Модульная единица 1.3* Система освещения и сигнализации тракторов и автомобилей.

В данной модульной единице рассматриваются осветительные и звуковые приборы тракторов и автомобилей.

*Модульная единица 1.4* Информационная система контроля и вспомогательное электрооборудование.

В данной модульной единице рассматриваются индикаторы и вспомогательные системы.

##### **Модуль 2. Электронные системы тракторов и автомобилей.**

*Модульная единица 2.1* Общие сведения об электронных системах с цифровым управлением.

В данной модульной единице рассматриваются электронные блоки управления.

*Модульная единица 2.2* Датчики электронных систем, их характеристики, принцип работы и выходные сигналы.

В данной модульной единице рассматриваются датчики различных типов, принципа действия и конструкций.

*Модульная единица 2.3* Исполнительные механизмы электронных систем, принципы их работы.

В данной модульной единице рассматриваются дополнительные механизмы и их приводы.

*Модульная единица 2.4* Система электронного впрыска топлива и дополнительные системы управления двигателем, подчиненные электронному впрыску.

В данной модульной единице рассматриваются схемы топливоподачи и устройства для впрыска топлива.

*Модульная единица 2.5* Автоматические системы управления движением мобильных энергосредств.

В данной модульной единице рассматриваются системы управления самоходной техники с элементами автоматики.

*Модульная единица 2.6* Диагностика электронных систем мобильных энергосредств.

В данной модульной единице рассматриваются способы и устройства для обеспечения активной безопасности.

**Модуль 3.** Механизация доения коров и первичной обработки молока.

*Модульная единица 3.1* Диагностические параметры системы электрооборудования тракторов автомобилей.

В данной модульной единице рассматриваются основные параметры диагностики электрооборудования и систем автоматики.

*Модульная единица 3.2* Диагностика компонентов электронных систем управления двигателем.

В данной модульной единице рассматриваются методы диагностики отдельных элементов электрооборудования.

*Модульная единица 3.3* Комплексные системы управления двигателем.

В данной модульной единице рассматриваются способы управления двигателем внутреннего сгорания и электронные блоки управления.

*Модульная единица 3.4* Принципы изменения характеристик электронного впрыска.

В данной модульной единице рассматриваются способы изменения параметров движения самоходной техники.

## Содержание лекционного курса

| № п/п        | № модуля и модульной единицы дисциплины   | № и название лекционных занятий с указанием контрольных мероприятий                       | Вид <sup>1</sup> контрольного мероприятия | Кол-во часов |
|--------------|---|---|---|--------------|
| 1.           | <b>Модуль 1. Электрооборудование тракторов и автомобилей</b>  |   |   | <b>6</b>     |
|              | <b>Модульная ед. 1</b> Общие сведения по электротехнике. Система электроснабжения мобильных энергосредств   | <b>Лекция 1.</b> Общие сведения по электротехнике, источники тока мобильных энергосредств | зачёт                                     | 2            |
|              | <b>Модульная ед. 2</b> Система электрического пуска двигателей мобильных энергосредств  | <b>Лекция 2.</b> Система пуска ДВС  | зачёт                                     | 2            |
|              | <b>Модульная ед. 3</b> Система освещения и сигнализации тракторов и автомобилей<br><b>Модульная ед. 4</b> Информационная система контроля и вспомогательное электрооборудование | <b>Лекция 3.</b> Приборы освещения, сигнализации и контроля мобильных машин               | зачёт                                     | 2            |
| 2            | <b>Модуль 2. Электронные системы тракторов и автомобилей</b>  |   |   | <b>6</b>     |
|              | <b>Модульная ед. 1</b> Общие сведения об электронных системах с цифровым управлением  | <b>Лекция 4.</b> Принцип построения электронных систем мобильной техники                  | зачёт                                     | 2            |
|              | <b>Модульная ед. 2</b> Датчики электронных систем, их характеристики, принцип работы и выходные сигналы   | <b>Лекция 5.</b> Датчики электронных систем тракторов и автомобилей                       | зачёт                                     | 2            |
|              | <b>Модульная ед. 3</b> Исполнительные механизмы электронных систем, принципы их работы  | <b>Лекция 6.</b> Исполнительные механизмы   | зачёт                                     | 2            |
| <b>Итого</b> |   |   |   | <b>12</b>    |

<sup>1</sup> Вид мероприятия: защита, тестирование, коллоквиум, другое

4.4. Лабораторные/практические/семинарские занятия

Таблица 5

Содержание занятий и контрольных мероприятий

| № п/п | № модуля и модульной единицы дисциплины  | № и название практических занятий с указанием контрольных мероприятий                       | Вид <sup>2</sup> контрольного мероприятия | Кол-во часов |
|-------|--|---|---|--------------|
| 1.    | <b>Модуль 1. Электрооборудование тракторов и автомобилей</b>                                       |   |   | <b>25</b>    |
|       | Модульная ед. 1 Общие сведения по электротехнике. Система электроснабжения мобильных энергосредств | ПР работа № 1. Аккумуляторные батареи   | отчёт                                     | 2            |
|       |  | ПР работа № 2. Генераторы   | отчёт                                     | 2            |
|       |  | ПР работа № 3. Система зажигания от магнето   | отчёт                                     | 2            |
|       | Модульная ед. 2 Система электрического пуска двигателей мобильных энергосредств                    | ПР работа № 4. Назначение, требования и компоновочные схемы систем электрического пуска ДВС | отчёт                                     | 2            |
|       |  | ПР работа № 5. Стартеры   | отчёт                                     | 2            |
|       |  | ПР работа № 6. Средства облегчения пуска ДВС  | отчёт                                     | 2            |
|       | Модульная ед. 3 Система освещения и сигнализации тракторов и автомобилей                           | ПР работа № 7. Общие сведения по системам освещения и сигнализации тракторов и автомобилей  | отчёт                                     | 2            |
|       |  | ПР работа № 8. Приборы освещения мобильных энергосредств                                    | отчёт                                     | 1            |
|       |  | ПР работа № 9. Приборы освещения мобильных энергосредств                                    | отчёт                                     | 2            |
|       | Модульная ед. 4 Информационная система контроля и вспомогательное электрооборудование              | ПР работа № 10. Приборы контроля электроснабжения, температуры, давления и уровня           | отчёт                                     | 4            |
|       |  | ПР работа № 11. Спидометры и тахометры  | отчёт                                     | 2            |
|       |  | ПР работа № 12. Вспомогательное электрооборудование   | отчёт                                     | 2            |
| 2     | <b>Модуль 2. Электронные системы тракторов и автомобилей</b>                                       |   |   | <b>22</b>    |
|       | Модульная ед. 1 Общие сведения об электронных системах с цифровым управлением                      | ПР работа № 1. Принцип построения электронных систем мобильной техники                      | отчёт                                     | 2            |

<sup>2</sup> Вид мероприятия: защита, тестирование, коллоквиум, другое

| № п/п    | № модуля и модульной единицы дисциплины  | № и название практических занятий с указанием контрольных мероприятий                                | Вид <sup>2</sup> контрольного мероприятия | Кол-во часов |
|----------|--|--|---|--------------|
|          | <b>Модульная ед. 2</b> Датчики электронных систем, их характеристики, принцип работы и выходные сигналы                                      | <b>ПР работа № 2.</b> Изучение датчиков электронных систем тракторов и автомобилей                   | отчёт                                     | 2            |
|          | <b>Модульная ед. 3</b> Исполнительные механизмы электронных систем, принципы их работы   | <b>ПР работа № 3.</b> Изучение исполнительных механизмов   | отчёт                                     | 2            |
|          | <b>Модульная ед. 4</b> Система электронного впрыска топлива и дополнительные системы управления двигателем, подчиненные электронному впрыску | <b>ПР работа № 4.</b> Параметры и функции электронного впрыска                                       | отчёт                                     | 2            |
|          |  | <b>ПР работа № 5.</b> Параллельный и отдельный впрыск топлива  | отчёт                                     | 2            |
|          |  | <b>ПР работа № 6.</b> Дополнительные системы управления двигателем, подчиненные электронному впрыску | отчёт                                     | 2            |
|          | <b>Модульная ед. 5</b> Автоматические системы управления движением мобильных энергосредств   | <b>ПР работа № 7.</b> Электронный контроль тяги  | отчёт                                     | 2            |
|          |  | <b>ПР работа № 8.</b> Антиблокировка тормозов  | отчёт                                     | 2            |
|          |  | <b>ПР работа № 9.</b> Электронный усилитель руля   | отчёт                                     | 2            |
|          | <b>Модульная ед. 6</b> Электронные системы безопасности мобильных энергосредств  | <b>ПР работа № 10.</b> Система пассивной безопасности SRS  | отчёт                                     | 2            |
|          |  | <b>ПР работа № 11.</b> Перспективные системы безопасности автомобиля                                 | отчёт                                     | 2            |
| <b>3</b> | <b>Модуль 3. Диагностика электронных систем мобильных энергосредств</b>  |  |   | <b>48</b>    |
|          | <b>Модульная ед. 1</b> Диагностические параметры электронных систем управления   | <b>ПР работа № 1.</b> Измерение физических величин   | отчёт                                     | 2            |
|          | <b>Модульная ед. 2</b> Диагностика компонентов электронных систем управления двигателем  | <b>ПР работа № 2.</b> Проверка параметров блока управления впрыском                                  | отчёт                                     | 2            |
|          |  | <b>ПР работа № 3.</b> Проверка компонентов электронной системы управления двигателем                 | отчёт                                     | 4            |
|          |  | <b>ПР работа № 4.</b> Проверка компонентов топливной системы   | отчёт                                     | 2            |

| № п/п        | № модуля и модульной единицы дисциплины                                      | № и название практических занятий с указанием контрольных мероприятий                                | Вид <sup>2</sup> контрольного мероприятия | Кол-во часов |
|--------------|--|--|---|--------------|
|              |  | <b>ПР работа № 5.</b> Проверка компонентов впускной системы  | отчёт                                     | 2            |
|              |  | <b>ПР работа № 6.</b> Проверка компонентов системы зажигания   | отчёт                                     | 4            |
|              |  | <b>ПР работа № 7.</b> Проверка датчиков двигателя  | отчёт                                     | 4            |
|              |  | <b>ПР работа № 8.</b> Проверка компонентов системы контроля выпуска                                  | отчёт                                     | 2            |
|              |  | <b>ПР работа № 9.</b> Проверка функции обеспечения электронной системы управления                    | отчёт                                     | 2            |
|              | <b>Модульная ед. 3</b> Комплексные системы управления двигателем             | <b>ПР работа № 10.</b> Средства диагностики электронных систем управления                            | отчёт                                     | 8            |
|              |  | <b>ПР работа № 10.</b> Программное обеспечение диагностических средств электронных систем управления | отчёт                                     | 6            |
|              | <b>Модульная ед. 4</b> Принципы изменения характеристик электронного впрыска | <b>ПР работа № 11.</b> Изменение характеристик впрыска методом искажения входных сигналов            | отчёт                                     | 4            |
|              |  | <b>ПР работа № 12.</b> Изменение программы работы контроллера – чип-тюнинг                           | отчёт                                     | 6            |
| <b>Итого</b> |  |  |   | <b>95</b>    |

#### 4.5. Самостоятельное изучение разделов дисциплины

##### 4.5.1. Перечень вопросов для самостоятельного изучения

Таблица 5

#### Перечень вопросов для самостоятельного изучения

| №п/п   | № модуля и модульной единицы  | Перечень рассматриваемых вопросов для самостоятельного изучения                             | Кол-во часов |
|--|---|---|--------------|
| <b>Модуль 1. Электрооборудование тракторов и автомобилей</b> |   |   | <b>27</b>    |
| 1  | <b>Модульная ед. 1</b> Общие сведения по электротехнике. Система электропитания мобильных энергосредств | 1. Постоянный и переменный ток<br>2. Последовательное и параллельное соединение проводников | 6            |

| №п/п  | № модуля и модульной единицы   | Перечень рассматриваемых вопросов для самостоятельного изучения   | Кол-во часов |
|---|--|---|--------------|
|   |  | и приборов<br>3. Регулирование напряжения   |              |
| 2   | <b>Модульная ед. 2</b> Система электрического пуска двигателей мобильных энергосредств   | 4. Электромеханические характеристики стартеров<br>5. Механизм привода и управление стартером   | 6            |
| 3   | <b>Модульная ед. 3</b> Система освещения и сигнализации тракторов и автомобилей  | 6. Классификация систем освещения тракторов и автомобилей<br>7. Источники света на борту тракторов и автомобилей  | 6            |
| 4   | <b>Модульная ед. 4</b> Информационная система контроля и вспомогательное электрооборудование   | 8. Аварийные сигнализации.<br>9. Система индексации.<br>10. Дисплейное оповещение водителя  | 9            |
| <b>Модуль 2. Электронные системы тракторов и автомобилей</b>            |  |   | <b>25</b>    |
| 5   | <b>Модульная ед. 1</b> Общие сведения об электронных системах с цифровым управлением   | 1. Простой иммобилайзер<br>2. Система кондиционера<br>3. Управление стеклоподъемниками и дворниками   | 4            |
| 6   | <b>Модульная ед. 2</b> Датчики электронных систем, их характеристики, принцип работы и выходные сигналы                                      | 3. Терморезистор или термодиод<br>4. Фотодиод<br>5. Переменный резистор<br>6. Пьезоэлемент  | 4            |
| 7   | <b>Модульная ед. 3</b> Исполнительные механизмы электронных систем, принципы их работы   | 7. Форсунки впрыска<br>8. Электромагнитные муфты<br>9. Система V-TEC и рециркуляция выхлопных газов   | 4            |
| 8   | <b>Модульная ед. 4</b> Система электронного впрыска топлива и дополнительные системы управления двигателем, подчиненные электронному впрыску | 10. Формирование входных и выходных сигналов<br>11. Набор датчиков, обеспечивающих сбор данных параметров<br>12. Электромагнитные муфты<br>13. Система самодиагностики электронного впрыска<br>14. Источник питания электронной системы управления двигателем | 4            |
|   | <b>Модульная ед. 5</b> Автоматические системы управления движением мобильных энергосредств   | 15. Дистанционные и автономные бортовые системы управления движением автотранспортных средств<br>16. Система «Автопилот»  | 5            |
|   | <b>Модульная ед. 6</b> Электронные системы безопасности мобильных энергосредств  | 16. Электронная система 4WS<br>17. Датчики электронной системы управления стабильностью автомобиля  | 4            |
| <b>Модуль 3. Диагностика электронных систем мобильных энергосредств</b> |  |   | <b>31</b>    |
| 1   | <b>Модульная ед. 1</b> Диагностические параметры электронных систем  | 1. Информационно-измерительные системы, исполь-   | 8            |

| №п/п         | № модуля и модульной единицы  | Перечень рассматриваемых вопросов для самостоятельного изучения  | Кол-во часов |
|--------------|---|--|--------------|
|              | управления  | зующие АВМ   |              |
| 2            | <b>Модульная ед. 2</b> Диагностика компонентов электронных систем управления двигателем | 2. Проверка регулятора холостого хода<br>3. Проверка датчика положения коленчатого вала СКР<br>4. Проверка датчиков детонации KS<br>Проверка датчика кислорода – $\lambda$ -зонда с подогревом | 7            |
| 3            | <b>Модульная ед. 3</b> Комплексные системы управления двигателем                        | 5. Сканеры блоков управления двигателем<br>6. Тестеры исполнительных устройств и узлов двигателя   | 8            |
|              | <b>Модульная ед. 4</b> Принципы изменения характеристик электронного впрыска            | 7. Приборы для изменение характеристик впрыска методом искажения входных сигналов<br>8. Программное обеспечение для изменения работы контроллера   | 8            |
| <b>ИТОГО</b> |   |  | <b>83</b>    |

#### 4.5.2. Контрольные работы

Перечень контрольных мероприятий приведён в фонде оценочных средств (ФОС) дисциплины.

## 5. Взаимосвязь видов учебных занятий

Таблица 6

### Взаимосвязь компетенций с учебным материалом и контролем знаний студентов

| Компетенции  | Лекции  | ПР   | СРС   | Другие виды          | Вид контроля       |
|--|---|--|---|----------------------|--------------------|
| ОК-1 – понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес   | <p><b>I</b><br/>№ 1, 2, 3)</p> <p><b>II</b><br/>№ 4, 5, 6</p> | <p><b>I</b><br/>(№ 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12)</p> <p><b>II</b> (№ 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11)</p> <p><b>III</b><br/>(№ 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12)</p> | <p><b>I</b><br/>Темы 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10</p> <p><b>II</b><br/>1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17</p> <p><b>III</b><br/>(№ 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12)</p> | Защита отчетов по ПР | Контрольная работа |
| ОК-2 – организовывать собственную деятельность, выбирать типовые методы и способы выполнения профессиональных задач, оценивать их эффективность и качество | <p><b>I</b><br/>№ 1, 2, 3)</p> <p><b>II</b><br/>№ 4, 5, 6</p> | <p><b>I</b><br/>(№ 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12)</p> <p><b>II</b> (№ 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11)</p> <p><b>III</b><br/>(№ 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12)</p> | <p><b>I</b><br/>Темы 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10</p> <p><b>II</b><br/>1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17</p> <p><b>III</b><br/>(№ 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12)</p> | Защита отчетов по ПР | Контрольная работа |
| ОК-3 – принимать решения в стандартных и нестандартных ситуациях и нести за них ответственность  | <p><b>I</b><br/>№ 1, 2, 3)</p> <p><b>II</b><br/>№ 4, 5, 6</p> | <p><b>I</b><br/>(№ 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12)</p> <p><b>II</b> (№ 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11)</p> <p><b>III</b><br/>(№ 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12)</p> | <p><b>I</b><br/>Темы 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10</p> <p><b>II</b><br/>1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17</p> <p><b>III</b><br/>(№ 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12)</p> | Защита отчетов по ПР | Контрольная работа |
| ОК-9 – ориентироваться в условиях частой смены технологий в профессиональной деятельности  | <p><b>I</b><br/>№ 1, 2, 3)</p> <p><b>II</b><br/>№ 4, 5, 6</p> | <p><b>I</b><br/>(№ 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12)</p> <p><b>II</b> (№ 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11)</p> <p><b>III</b><br/>(№ 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12)</p> | <p><b>I</b><br/>Темы 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10</p> <p><b>II</b><br/>1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17</p> <p><b>III</b><br/>(№ 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12)</p> | Защита отчетов по ПР | Контрольная работа |

| Компетенции  | Лекции  | ПР  | СРС  | Другие виды          | Вид контроля       |
|--|---|---|--|----------------------|--------------------|
| ПК-3.2 – проводить диагностирование неисправностей сельскохозяйственных машин и механизмов | <p>I<br/>№ 1, 2, 3)</p> <p>II<br/>№ 4, 5, 6</p> | <p>I<br/>(№ 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12)</p> <p>II (№ 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11)</p> <p>III<br/>(№ 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12)</p> | <p>I<br/>Темы 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10</p> <p>II<br/>1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17</p> <p>III<br/>(№ 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12)</p> | Защита отчетов по ПР | Контрольная работа |

## 6. Учебно-методическое и информационное обеспечение дисциплины

### 6.1. Основная литература

1. Хорош И.А. Гидропривод сельскохозяйственной техники: учебное пособие Министерства сельского хозяйства Российской Федерации для студентов вузов по направлению 560800 и 660300 «Агроинженерия» / И.А. Хорош, Н.И. Селиванов, А.И. Хорош. – Красноярск: КрасГАУ, 2006. – 230 с.
2. Хорош А.И., Селиванов Н.И., Хорош И.А. Гидропривод сельскохозяйственной и дорожной техники. Ч. 5. Гидравлические трансмиссии / Красноярск, КрасГАУ, 2002. – 115 с.
3. Селиванов, Н.И. Топливо, смазочные материалы и технические жидкости: учеб.-метод. пособие для самостоятельной работы студентов [текст] / Н.И. Селиванов, Н.В. Кузьмин; Краснояр. гос. аграр. ун-т. – Красноярск, 2008. – 99 с.
4. Гидропривод в кузнечно-штамповочном оборудовании: учебное пособие / В. В. Корнилов, В. М. Синицкий ; под ред. Н. В. Пасечника. - М. : Машиностроение, 2002. - 224 с.
5. Гельман, Б.М. Сельскохозяйственные тракторы и автомобили. Кн. 1. Двигатели [Текст] / Б.М. Гельман, А.М. Москвин. – М.: Колос, 1996. – 319 с.
6. Гельман, Б.М. Сельскохозяйственные тракторы и автомобили. Кн. 2. Шасси и оборудование [Текст] / Б.М. Гельман, А.М. Москвин. – М.: Колос, 1996. – 415 с.
7. Тракторы: учебник для студентов учреждений среднего профессионального образования / В. А. Родичев. - 15-е изд., стер. - Москва : Академия , 2017. - 287 с.
8. Каверзин С.В. Курсовое и дипломное проектирование по гидроприводу самоходных машин / С.В. Каверзин. – Красноярск, Офсет, 1997. – 384 с.
9. Богатырёв, А.В. Автомобили / А. В. Богатырев [и др.] ; под ред. А. В. Богатырева. - М. : Колос, 2001. - 496 с.
10. Гидравлика и гидравлические машины: учебное / А. Н. Ковальчук [и др.]; М-во сел. хоз-ва Рос. Федерации, Краснояр. гос. аграр. ун-т. - Красноярск : КрасГАУ, 2011. - 331 с.

## *6.2. Дополнительная литература*

11. Акимов, С.В. Электрооборудование автомобилей. Учебник для ВУЗов/ С.В Акимов, Ю.П. Чижков. – М.: ООО «Книжное издательство» «За рулем», 2005. 336 с.
12. Дентон Т. Автомобильная электроника / Том Дентон; пер. с англ. В.М. Александрова. – М.: НТ Пресс, 2008. – 576 с.
13. Дмитриев, М.Н. Практикум по электрооборудованию тракторов, автомобилей и комбайнов / М.Н. Дмитриев. – М.: Агропромиздат, 1988. – 204 с.
14. Испытание электрооборудования автомобилей и тракторов / В.А. Набоких. – М.: Издательский центр «Академия», 2003. – 256 с.
15. Набоких, В.А. Автотракторное электрическое и электронное оборудование. Словарь-справочник. / В.А. Набоких . – М.: Горячая линия-Телеком, 2008. – 352 с.
16. Набоких, В.А. Испытания электрооборудования автомобилей и тракторов / В.А. Набоких . – М.: Издательский центр «Академия», 2003. – 256 с.
17. Соснин, Д. А. Автотроника. Электрооборудование и системы бортовой автоматизации современных легковых автомобилей: Учебное пособие / А.Д. Соснин. – М.: СОЛОН-Р, 2005. – 272 с.
18. Тюнин, А.А. Диагностика электронных систем управления двигателями легковых автомобилей. – М.: СОЛОН-ПРЕСС, 2007. – 352 с.
19. Ходасевич, А.Г. Справочник по устройству, применению и ремонту электронных приборов автомобилей. Часть 1. Электронные системы зажигания. / А.Г. Ходасевич, Т.И. Ходасевич – М.: АНТЕЛКОМ, 2005. 240 с.
20. Чижков, Ю.П. Электрооборудование автомобилей: Курс лекций. Ч. 1. / Ю.П. Чижков М.: Машиностроение, 2003. 240 с.
21. Чижков, Ю.П. Электрооборудование автомобилей: Курс лекций. Ч. 2. / Ю.П. Чижков М.: Машиностроение, 2003. 320 с.
22. Ютт, В.Е. Электрооборудования автомобилей: учеб. для вузов. – 4-е изд. перераб. и доп. – М.: Горячая линия - Телеком, 2006. – 440 с.

## *6.3. Методические указания, рекомендации и другие материалы к занятиям*

23. Кузнецов, А.В. Тракторы и автомобили: практикум по конструкции тракторов, их техническому обслуживанию и регулировкам / А.В. Кузнецов, А.В. Рубин. Краснояр. гос. аграр. ун-т. – Красноярск. – 2008. – 180 с.
24. Кузнецов, А.В. Тракторы и автомобили: лабораторный практикум по автотракторному электрооборудованию: учебное пособие. /А.В. Кузнецов, В.С. Кирин; Краснояр. гос. аграр. ун-т. Красноярск, 2006. – 144 с.
25. Кузнецов, А.В. Электронные системы мобильных машин: лабораторный практикум / А.В. Кузнецов; Краснояр. гос. аграр. ун-т. – Красноярск, 2011. – 111 с.

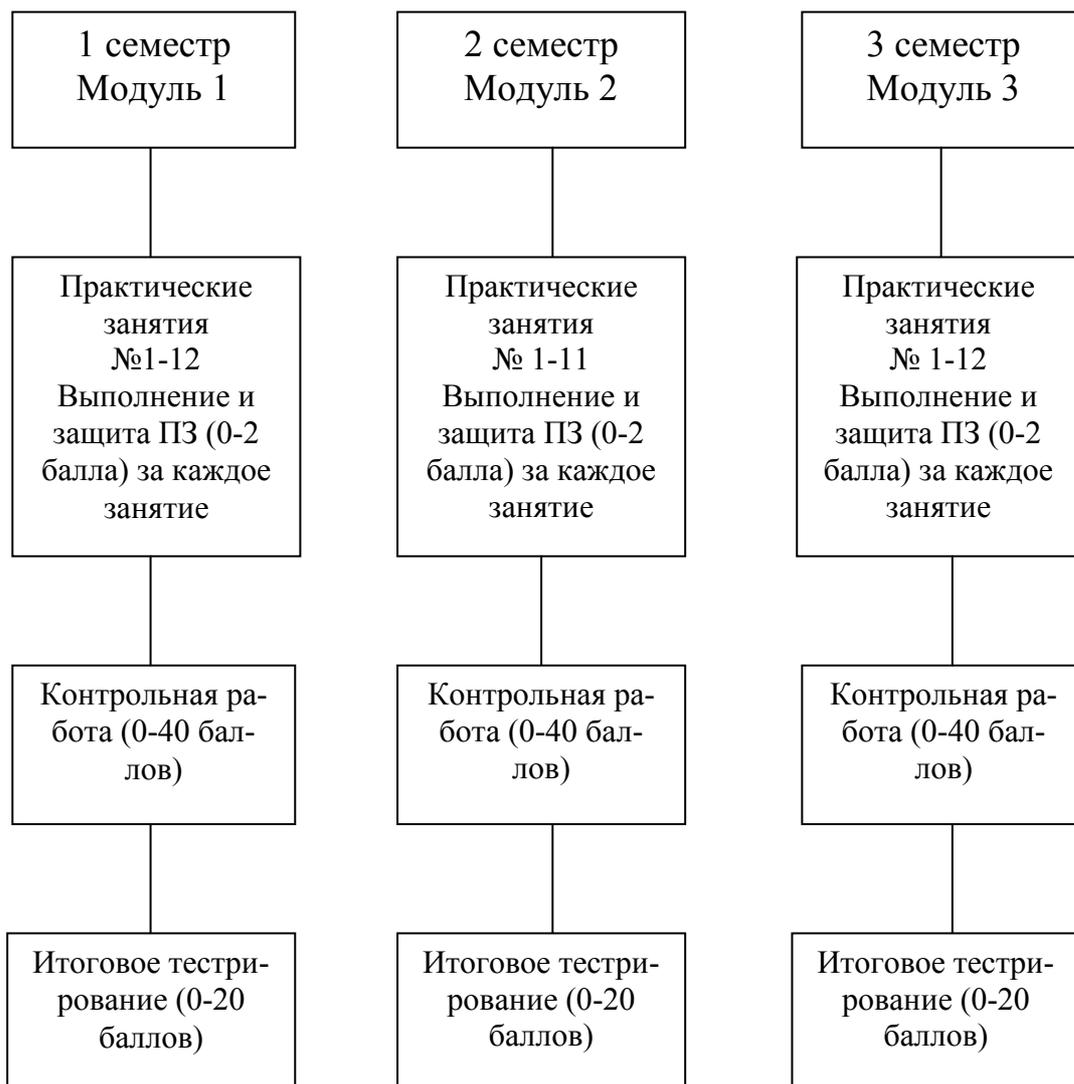
#### *6.4. Программное обеспечение*

1. WindowsRussianUpgrade Академическая лицензия №44937729 от 15.12.2008 15;
2. Office 2007 RussianOpenLicensePack Академическая лицензия №44937729 от 15.12.2008;
3. Офисный пакет LibreOffice 6.2.1 - Бесплатно распространяемое ПО;
4. KasperskyEndpointSecurity для бизнеса Стандартный RussianEdition на 1000 пользователей на 2 года (EducationalLicense) Лицензия 1800-191210-144044- 563-2513 с 10.12.2019 до 17.12.2021;
5. Программная система для обнаружения текстовых заимствований в учебных и научных работах - Лицензионный договор №158 от 03.04.2019 «Антиплагиат ВУЗ»;
6. Moodle 3.5.6a (система дистанционного образования) - Бесплатно распространяемое ПО;
7. Библиотечная система «Ирбис 64» (web версия) - Договор сотрудничества;
8. Яндекс (Браузер / Диск) - Бесплатно распространяемое ПО.

## 7. Критерии оценки знаний, умений, навыков и заявленных компетенций

7.1 Текущий контроль знаний студентов проводится в дискретные временные интервалы с следующих форм: выполнение практических работ; защита отчетов по практическим работам.

7.2 Промежуточная аттестация знаний по дисциплине – итоговое тестирование и контрольная работа. Для получения оценки «отлично» необходимо набрать 87-100 баллов, «хорошо» - 73-86 баллов; «удовлетворительно» - 60-72 балла.



Детальное описание критериев выставления оценок по текущей и промежуточной аттестации представлено в фонде оценочных средств по данной дисциплине.

При возникновении текущих задолженностей студент может выполнить практическую работу, набрав количество баллов в соответствии с рейтингом-планом дисциплины. При этом критерии оценки не меняются.

Любой вид занятий по дисциплине «Электронные системы управления мобильными энергосредствами» может быть отработан студентом с другой

группой (по согласованию с ведущим преподавателем), но не в ущерб рабочему времени и другим дисциплинам ОПОП.

## 8. Материально-техническое обеспечение дисциплины

| Вид занятий | Аудитория  | Оснащенность специальных помещений и помещений для самостоятельной работы  |
|-------------|--|--|
| Л           | ауд. 25 – лаборатория автотракторного электрооборудования, 660074, Россия, Красноярский край, г. Красноярск, ул. Академика Киренского, д.2..   | Парты, стулья, маркерная доска, мультиметры, пресс 50TP, стенд КИ 968, сварочный трансформатор ВД-306, пускозарядное устройство, телевизор Samsung 29A11SSQ, стенд КИ968, газоанализатор «Автотест -01.02. |
| ПЗ          | ауд. 25 – лаборатория автотракторного электрооборудования, 660074, Россия, Красноярский край, г. Красноярск, ул. Академика Киренского, д.2..   | Парты, стулья, маркерная доска, мультиметры, пресс 50TP, стенд КИ 968, сварочный трансформатор ВД-306, пускозарядное устройство, телевизор Samsung 29A11SSQ, стенд КИ968, газоанализатор «Автотест -01.02. |
| СРС         | Ауд 30 – аудитория для самостоятельной работы, Института инженерных систем и энергетики, 660074, Россия, Красноярский край, г. Красноярск, ул. Академика Киренского, д.2.,<br>ауд 1-06 – библиотека, 660130, Красноярский край, г. Красноярск, улица Елены Стасовой, 44 "Г". | Парты, стулья, доска меловая, компьютеры Cel3000 MB Giga-byit GA-81915PC DUO s775 17" Samsung - 12шт выход в Internet.<br>Читальный зал с выходом в сеть Интернет.   |

## 9. Методические рекомендации преподавателям по организации обучения дисциплины

В процессе освоения дисциплины используются лекционного типа (12 часов) и практические (95 часов). Самостоятельная работа (83 часа) проводится в форме изучения теоретического курса и контролируется через тестирование, коллоквиум, семинар.

Контроль самостоятельной работы и подготовки к практическим занятиям осуществляется с помощью оценивания участия в учебном процессе и в виде тестирования. Форма промежуточного контроля – контрольная работа.

Обучающийся должен готовиться к практическим занятиям: прорабатывать теоретический материал, готовить доклады и выступления по темам занятия в соответствии с тематическим планом. При подготовке к занятию обучающемуся следует обратиться к литературе библиотеки ФГБОУ ВПО «Красноярский ГАУ». При изучении дисциплины недопустимо ограничиваться только лекционным и раздаточным материалом и одним-двумя учебниками. Ряд тем дисциплины может быть вынесен преподавателем на самостоятельное изучение с обсуждением соответствующих вопросов на занятии.

ях, поэтому подготовка к сдаче зачёта и групповой работе на занятиях подразумевает самостоятельную работу обучающихся в течение всего семестра по материалам рекомендуемых источников (раздел учебно-методического и информационного обеспечения).

Основным видом самостоятельной работы студентов является теоретическая подготовка к практическим работам, а также проработка теоретических вопросов по пройденным темам лекционных и практических занятий. Основной задачей при выполнении СРС является глубокое изучение тем с использованием основных и дополнительных источников литературы.

Для самостоятельной оценки качества усвоения дисциплины рекомендуется использовать контрольные вопросы, представленные в ФОС к рабочей программе.

## 10. Образовательные технологии

Таблица 9

Использование образовательных технологий при изучении дисциплины

| Название раздела дисциплины или отдельных тем   | Вид занятия | Используемые образовательные технологии | Часы |
|---|-------------|---|------|
| Общие сведения по электротехнике. Система электроснабжения мобильных энергосредств                                    | ПР          | Разбор конкретных ситуаций              | 4    |
| Система электрического пуска двигателей мобильных энергосредств   | ПР          | Разбор конкретных ситуаций              | 4    |
| Система освещения и сигнализации тракторов и автомобилей  | ПР          | Разбор конкретных ситуаций              | 4    |
| Информационная система контроля и вспомогательное электрооборудование   | ПР          | Разбор конкретных ситуаций              | 6    |
| Общие сведения об электронных системах с цифровым управлением   | ПР          | Разбор конкретных ситуаций              | 2    |
| Датчики электронных систем, их характеристики, принцип работы и выходные сигналы                                      | ПР          | Разбор конкретных ситуаций              | 2    |
| Исполнительные механизмы электронных систем, принципы их работы   | ПР          | Разбор конкретных ситуаций              | 2    |
| Система электронного впрыска топлива и дополнительные системы управления двигателем, подчиненные электронному впрыску | ПР          | Разбор конкретных ситуаций              | 12   |
| Автоматические системы управ-   | ПР          | Разбор конкретных                       | 10   |

|  |    |                            |    |
|--|----|----------------------------|----|
| ления движением мобильных энергосредств                          |    | ситуаций                   |    |
| Электронные системы безопасности мобильных энергосредств         | ПР | Разбор конкретных ситуаций | 4  |
| Диагностические параметры электронных систем управления          | ПР | Разбор конкретных ситуаций | 2  |
| Диагностика компонентов электронных систем управления двигателем | ПР | Разбор конкретных ситуаций | 22 |
| Комплексные системы управления двигателем                        | ПР | Разбор конкретных ситуаций | 14 |
| Принципы изменения характеристик электронного впрыска            | ПР | Разбор конкретных ситуаций | 10 |

**ПРОТОКОЛ ИЗМЕНЕНИЙ РПД**

| Дата | Виды дополнений и изменений | Дата утверждения изменения и/или дополнения к РПД.<br>Подпись председателя МКИ |
|------|-----------------------------|--|
|      |                             |  |

\_\_\_\_\_

**КАРТА ОБЕСПЕЧЕННОСТИ ЛИТЕРАТУРОЙ**

Таблица 7

| Вид занятия         | Наименование  | Авторы                      | Издательство        | Год издания | Вид издания |         |        | Место хранения |    | Необходимое количество экз. | Количество экз. в вузе |
|---------------------|---|-----------------------------|---------------------|-------------|-------------|---------|--------|----------------|----|-----------------------------|------------------------|
|                     |   |                             |                     |             | Печ.        | Электр. | Библи. | Каф.           |    |                             |                        |
| 1                   | 2   | 3                           | 4                   | 6           | 7           | 8       | 9      | 10             | 11 | 12                          |                        |
| Лекции, практ., СРС | Топливо, смазочные материалы и технические жидкости   | Селиванов Н.И. Кузьмин Н.В. | Красноярск: КрасГАУ | 2008        | +           | +       | +      | +              | 15 | 70                          |                        |
| Лекции, практ., СРС | Гидравлика и гидравлические машины: учебное пособие   | Ковальчук А. Н.             | Красноярск: КрасГАУ | 2011        | +           | +       | +      |                | 7  | 65                          |                        |
| Лекции, практ., СРС | Курсовое и дипломное проектирование по тракториводу самоходных машин: учебное пособие               | Каверзин С. В.              | Красноярск: Офсет   | 1997        | +           |         | +      |                | 3  | 6                           |                        |
| Лекции, практ., СРС | Гидропривод в кузнечно-штамповочном оборудовании: учеб. пособие                                     | Корнилов, В.В.              | М.:Машиностроение   | 2002        | +           |         | +      | -              | 15 | 2                           |                        |
| Лекции, практ., СРС | Гидропривод сельскохозяйственной и дорожной техники: учеб. пособие. Ч 5. Гидравлические трансмиссии | Хорош, А.И.                 | Красноярск: КрасГАУ | 2002        | +           |         | +      | +              | 15 | 1                           |                        |

|                     |   |                              |              |      |   |  |  |   |   |    |    |
|---------------------|---|------------------------------|--------------|------|---|--|--|---|---|----|----|
| Лекции, практ., СРС | Тракторы: учебник                                     | Родичев, В.А.                | М.: Академия | 2017 | + |  |  | + | + | 25 | 25 |
| Лекции, практ., СРС | Автомобили: учебник                                   | Богатырёв, А.В.              | М.: Колос    | 2001 | + |  |  | + | + | 15 | 30 |
| Лекции, практ., СРС | Сельскохозяйственные тракторы и автомобили: уч. Кн. 1 | Гельман, Б.М., Москвин, М.В. | М.: Колос    | 1996 | + |  |  | + | + | 15 | 33 |
| Лекции, практ., СРС | Сельскохозяйственные тракторы и автомобили: уч. Кн. 2 | Гельман, Б.М., Москвин, М.В. | М.: Колос    | 1996 | + |  |  | + | + | 75 | 37 |

*Blank*

Директор библиотеки

*[Signature]*

Председатель МК ИИСиЭ

*[Signature]*

Зав. кафедрой

*[Signature]*

## Рецензия

На рабочую программу дисциплины «Электронные системы управления мобильными энергосредствами» для подготовки студентов среднего профессионального образования по специальности 35.02.07 «Механизация сельского хозяйства».

Рабочая программа дисциплины имеет структуру и включает разделы, определённые рабочим учебным планом подготовки техников-механиков по указанной специальности.

Автор методологически корректно определил трудоёмкость и содержание модулей и модульных единиц дисциплины. Содержание практических занятий дисциплины включает общее ознакомление студентов с устройством электронных систем управления механизмами и системами автомобилей, тракторов и самоходных сельскохозяйственных машин. Самостоятельная работа направлена на подготовку к практическим занятиям при выполнении модульных единиц программы по отдельным подразделам, включающим особенности работы датчиков, исполнительных механизмов и различных вариантов схем электронных систем управления.

Для оценки знаний, умений, навыков и заявленных компетенций, в рабочей программе предложены тематика и перечень контрольных вопросов.

Обеспеченность кафедры литературой и материально-техническими средствами для реализации дисциплины свидетельствует о возможности достижения необходимого уровня среднего профессионального по специальности «Механизация сельского хозяйства».

Считаю, что рабочая программа дисциплины «Электронные системы управления мобильными энергосредствами» может быть использована для организации учебного процесса и подготовки техников-механиков по специальности 35.02.07 «Механизация сельского хозяйства».

Зав. кафедрой АвиаГСМ  
ФГАОУ ВО СФУ ИНиГ  
к.т.н., доцент



Кайзер Ю.Ф.