

Министерство сельского хозяйства российской федерации  
Департамент научно-технологической политики и образования  
*Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение  
высшего образования*  
**«Красноярский государственный аграрный университет»**

**СОГЛАСОВАНО:**

Директор института  
Н.В. Кузьмин

" 29 " февраля 2024 г.

**УТВЕРЖДАЮ:**

Ректор Красноярского ГАУ  
Пыжикова Н.И.

" 29 " марта 2024 г.



ДОКУМЕНТ ПОДПИСАН  
УСИЛЕННОЙ КВАЛИФИЦИРОВАННОЙ  
ЭЛЕКТРОННОЙ ПОДПИСЬЮ  
ВЫДАННОЙ: ФГБОУ ВО КРАСНОЯРСКИЙ ГАУ  
ВЛАДЕЛЕЦ: РЕКТОР ПЫЖИКОВА Н.И.  
ДЕЙСТВИТЕЛЕМ: 15.05.2025 - 08.08.2026

**ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ**  
(текущей и промежуточной аттестации)

Институт инженерных систем и энергетики

Кафедра «Тракторы и автомобили»

Специальность 23.05.01: «Наземные транспортно-технологические средства»

Специализация: «Технические средства агропромышленного комплекса»

Дисциплина «Организация государственного учета и контроль технического состояния автотранспортных средств».

Красноярск 2024

Разработал: Доржеев А.А., к.т.н., доцент

«26» января 2024г.

ФОС разработан в соответствии с рабочей программой по специальности 23.05.01 «Наземные транспортно-технологические средства» дисциплины «Организация государственного учета и контроль технического состояния автотранспортных средств».

ФОС обсужден на заседании кафедры протокол № 5 «26» января 2024г.

Зав. кафедрой: Кузнецов А.В., к.т.н., доцент

«26» января 2024г.

ФОС принят методической комиссией института инженерных систем и энергетики протокол № 5 «31» января 2024г.

Председатель методической комиссии:

Доржеев А.А., к.т.н., доцент

«31» января 2024г.

## СОДЕРЖАНИЕ

	стр.
1 ЦЕЛЬ И ЗАДАЧИ ФОНДА ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ .....	4
2 НОРМАТИВНЫЕ ДОКУМЕНТЫ .....	4
3 ПЕРЕЧЕНЬ КОМПЕТЕНЦИЙ С УКАЗАНИЕМ ЭТАПОВ ИХ ФОРМИРОВАНИЯ В ПРОЦЕССЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ. ФОРМЫ КОНТРОЛЯ ФОРМИРОВАНИЯ КОМПЕТЕНЦИЙ .....	4
4 ПОКАЗАТЕЛИ И КРИТЕРИИ ОЦЕНИВАНИЯ КОМПЕТЕНЦИЙ .....	5
5 ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ .....	5
5.1 Фонд оценочных средств для текущего контроля .....	5
5.2 Банк тестовых заданий .....	9
5.3 Критерии оценивания .....	16
5.4 Фонд оценочных средств для промежуточной аттестации .....	16
5.5 Оценочное средство к зачету. Критерии оценивания .....	16
6 УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКОЕ И ИНФОРМАЦИОННОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ .....	16
6.1 Основная литература .....	16
6.2 Перечень ресурсов информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» (далее – сеть «Интернет») .....	17
6.3 Методические указания, рекомендации и другие материалы к занятиям .....	17
6.4 Программное обеспечение .....	17

## 1. ЦЕЛЬ И ЗАДАЧИ ФОНДА ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ

**Целью** создания ФОС дисциплины является создание инструмента, позволяющего установить соответствие уровня подготовки студентов на данном этапе обучения требованиям ФГОС ВО специальности подготовки 23.05.01 «Наземные транспортно-технологические средства».

ФОС по дисциплине решает следующие **задачи**:

– контроль и управление процессом приобретения студентами необходимых знаний, умений, навыков и уровня сформированности компетенции, определённых в ФГОС ВО по соответствующей специальности подготовки;

– контроль (с помощью набора оценочных средств) и управление (с помощью элементов обратной связи) достижением целей реализации ОПОП, определенных в виде профессиональных компетенции выпускников;

– обеспечение соответствия результатов обучения задачам будущей профессиональной деятельности через совершенствование традиционных и внедрение инновационных методов обучения в образовательный процесс Университета.

**Назначение ФОС.** Используется для оперативного и регулярного управления учебной деятельностью (в том числе самостоятельной) студентов. В условиях рейтинговой системы контроля знаний результаты текущего оценивания студента используются как показатель его текущего рейтинга. ФОС также предназначен для оценки степени достижения запланированных результатов обучения, по завершению изучения дисциплины «Организация государственного учета и контроль технического состояния автотранспортных средств», в установленной учебным планом форме промежуточной аттестации в виде *зачета* (9 семестр).

## 2. НОРМАТИВНЫЕ ДОКУМЕНТЫ

ФОС разработан на основе Федерального государственного образовательного стандарта высшего образования по специальности подготовки 23.05.01 «Наземные транспортно-технологические средства» и рабочей программы дисциплины «Организация государственного учета и контроль технического состояния автотранспортных средств».

## 3. ПЕРЕЧЕНЬ КОМПЕТЕНЦИЙ С УКАЗАНИЕМ ЭТАПОВ ИХ ФОРМИРОВАНИЯ В ПРОЦЕССЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ. ФОРМЫ КОНТРОЛЯ ФОРМИРОВАНИЯ КОМПЕТЕНЦИЙ

Компетенция	Этап формирования компетенций	Образовательные технологии	Тип контроля	Форма контроля
ПК-2 – способен управлять производственной деятельностью в области технического обслуживания, ремонта и эксплуатации сельскохозяйственной техники	теоретический (информационный)	лекции, лабораторные работы, самостоятельная работа	текущий	защита ЛР, тестирование
	практико-ориентированный	практические занятия	текущий	защита лабораторных и практических работ
	оценочный	аттестация	промежуточная аттестация	тестирование

#### 4. ПОКАЗАТЕЛИ И КРИТЕРИИ ОЦЕНИВАНИЯ КОМПЕТЕНЦИЙ

Показатель оценки результатов обучения	Критерий оценки результатов обучения	Шкала оценивания
ПК-2 – способен управлять производственной деятельностью в области технического обслуживания, ремонта и эксплуатации сельскохозяйственной техники		
Пороговый уровень	Достигнутый уровень оценки результатов обучения показывает, что обучающиеся обладают необходимой системой знаний и владеют некоторыми умениями по дисциплине. Обучающиеся способны понимать и интерпретировать освоенную информацию, что является основой успешного формирования умений и навыков для решения практико-ориентированных задач	60-72 баллов (удовлетворительно)
Продвинутый уровень	Обучающиеся продемонстрировали результаты на уровне осознанного владения учебным материалом и учебными умениями, навыками и способами деятельности по дисциплине. Обучающиеся способны анализировать, проводить сравнение и обоснование выбора методов решения заданий в практико-ориентированных ситуациях	73-86 баллов (хорошо)
Высокий уровень	Обучающиеся способны использовать сведения из различных источников для успешного исследования и поиска решения в нестандартных практико-ориентированных ситуациях. Достигнутый уровень оценки результатов обучения обучающиеся по дисциплине является основой для формирования общекультурных и профессиональных компетенций, соответствующих требованиям ФГОС	87-100 баллов (отлично)

#### 5. ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ

##### 5.1. Фонд оценочных средств для текущего контроля

Текущий контроль используется для оперативного и регулярного управления учебной деятельностью (в том числе самостоятельной) обучающихся. В условиях рейтинговой системы контроля результаты текущего оценивания обучающегося используются как показатель его текущего рейтинга. Текущий контроль успеваемости обучающиеся включает в себя защиту лабораторных работ и практических работ, тестирование по модулям (логически завершенной части учебного материала) в соответствии с требованиями программы.

Тестирование по дисциплинарным модулям осуществляется по вариантам тестов. Тест состоит из 10 тестовых заданий.

При защите лабораторных и практических занятий студент должен продемонстрировать владение пройденным материалом. Для успешной защиты отчетов студент должен уметь ответить на следующие вопросы:

1. Основные принципы обеспечения безопасности дорожного движения.
2. Основные направления обеспечения безопасности дорожного движения.
3. Полномочия Российской Федерации, субъектов Российской Федерации и органов местного самоуправления в области обеспечения безопасности дорожного движения.
4. . Основные требования по обеспечению безопасности дорожного движения при проектировании, строительстве и реконструкции дорог.
5. Основные требования по обеспечению безопасности дорожного движения при изготовлении и реализации транспортных средств, их составных частей, предметов дополнительного оборудования, запасных частей и принадлежностей.
6. Основные требования по обеспечению безопасности дорожного движения при техническом обслуживании и ремонте транспортных средств.
7. Основные требования по обеспечению безопасности дорожного движения к юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям при осуществлении ими деятельности, связанной с эксплуатацией транспортных средств.
8. Требования по обеспечению безопасности дорожного движения в процессе его организации.
9. . Медицинское обеспечение безопасности дорожного движения.
10. Условия получения права на управление транспортными средствами
11. . Основания прекращения действия права на управление транспортными средствами.
12. Сроки регистрации механических транспортных средств и прицепов в Государственной инспекции безопасности дорожного движения.
13. Требования к грузовым автомобилям с бортовой платформой, используемых для перевозки людей.
14. Требования к механическому транспортному средству, используемого для обучения вождению.
15. Описание опознавательного знака «Автопоезд».
16. Описание опознавательного знака «Шипы».
17. Описание опознавательного знака «Перевозка детей».
18. Описание опознавательного знака «Учебное транспортное средство».
19. Описание опознавательного знака «Опасный груз».
20. Описание опознавательного знака «Крупногабаритный груз».
21. Описание опознавательного знака «Длинномерное транспортное средство».
22. Что запрещается должностным и иным лицам, ответственным за техническое состояние и эксплуатацию транспортных средств по отношению к ТС.
23. . Обязанности должностных лиц, ответственных за состояние дорог, железнодорожных переездов и других дорожных сооружений.
24. На какие транспортные средства устанавливаются проблесковые маячки желтого или оранжевого цвета.
25. На какие транспортные средства устанавливаются проблесковые маячки 0,бело-лунного цвета.
26. Описание механических транспортных средств категории L<sub>1</sub> L<sub>2</sub> L<sub>3</sub> L<sub>4</sub>.
27. Описание механических транспортных средств категории L<sub>5</sub> L<sub>6</sub> L<sub>7</sub>.
28. Описание механических транспортных средств категории M<sub>1</sub>, M<sub>2</sub>, M<sub>3</sub>.
29. Описание механических транспортных средств категории N<sub>1</sub>, N<sub>2</sub>, N<sub>3</sub>.
30. Описание механических транспортных средств категории O<sub>1</sub>, O<sub>2</sub>, O<sub>3</sub>, O<sub>4</sub>.
31. Описание механических транспортных средств категории G.
32. Основные понятия федерального закона.
33. Обязанность владельцев транспортных средств по страхованию гражданской ответственности.

34. Объект обязательного страхования и страховой риск.
35. Страховая сумма.
36. Государственное регулирование страховых тарифов.
37. Базовые ставки и коэффициенты страховых тарифов.
38. Действия страхователей и потерпевших при наступлении страхового случая.
39. Определение размера страховой выплаты.
40. Страховая выплата.
41. Прямое возмещение убытков
42. . Обязательное страхование при ограниченном использовании транспортных средств.
43. Компенсационные выплаты
44. Права и обязанности страховщиков.
45. Профессиональное объединение страховщиков
46. Какие транспортные средства не подлежат регистрации в Госавтоинспекции и не принимаются к производству регистрационных действий?
47. Порядок регистрации транспортных средств физических лиц.
48. Порядок регистрации транспортных средств юридических лиц.
49. Временная регистрации транспортных средств.
50. Регистрация транспортных средств за иностранными гражданами.
51. Регистрация транспортных средств, принадлежащих беженцам и вынужденным переселенцам,
52. Порядок получения и сдачи регистрационных знаков «ТРАНЗИТ»
53. Документы, предоставляемые в регистрационное отделение при регистрации
54. Документы, выдаваемые на зарегистрированные транспортные средства
55. Оформление документов на транспортные средства, вывозимые за пределы территории субъекта Российской Федерации
56. Регистрация транспортных средств за лизингодателем, лизингополучателем.
57. Основы системы технического осмотра
58. Полномочия всех ветвей власти в сфере технического осмотра
59. Полномочия профессионального объединения страховщиков в сфере технического осмотра.
60. Аккредитация в сфере технического осмотра.
61. Единая автоматизированная информационная система технического осмотра.
62. Ведение реестра операторов технического осмотра. Обязанности оператора технического осмотра
63. Периодичность проведения технического осмотра
64. Условия проведения технического осмотра
65. . Диагностическая карта, талон технического осмотра, международный сертификат технического осмотра.
66. Контроль за деятельностью операторов технического осмотра
67. Ответственность оператора технического осмотра
68. Определение и обозначения терминов для ГОСТ Р 51709-2001.
69. Требования к тормозному управлению (рабочая тормозная система)
70. Требования к тормозному управлению (стояночная тормозная система)
71. Нормативы эффективности торможения АТС при помощи рабочей тормозной системы при проверках на роликовых стендах
72. Нормативы эффективности торможения АТС при помощи рабочей тормозной системы в дорожных условиях с использованием прибора для проверки тормозных систем
73. Требования к рулевому управлению
74. Требования к внешним световым приборам и светоотражающей маркировке
75. Требования к шинам и колесам
76. Требования к двигателю и его системам
77. Определение и обозначения терминов для ГОСТ Р 52033-2003.

78. Системы нейтрализации отработанных газов.
79. Содержание оксида углерода и углеводородов автомобилей категорий M1, M2, M3, N1, N2, N3, не оснащенные системами нейтрализации отработавших газов.
80. Содержание оксида углерода и углеводородов автомобилей категорий M1, M2, M3, N1, N2, N3, оборудованных двухкомпонентной системой нейтрализации отработавших газов.
81. Содержание оксида углерода и углеводородов автомобилей категорий M1, M2, M3, N1, N2, N3, оборудованных трехкомпонентной системой нейтрализации отработавших газов.
82. Требование к техническому состоянию двигателя.
83. Методы измерений.
84. Определение и обозначения терминов для ГОСТ Р 52160-2003.
85. Нормы дымности
86. Методы контроля
87. Нормы содержания вредных веществ в отработавших газах газобаллонных автомобилей.
88. Методы измерения вредных веществ в отработавших газах газобаллонных автомобилей.
89. Определение и обозначения терминов для ГОСТ Р 52231-2004.
90. Допустимые уровни шума.
91. Измерение уровня шума.
92. Основные неисправности, вызывающие повышенный шум автомобиля.
93. Определение экологического класса автомобиля. Экологический сертификат стандарта «Евро»
94. Классификация стандарта Евро.
95. Экологическая классификация автомобильной техники.



## 5.2 Банк тестовых заданий

Таблица 5.1.1 – Банк тестовых заданий

Тип задания	Задание	Ответ	Уровень сложности	Семестр обучения
ПК-2 – способен управлять производственной деятельностью в области технического обслуживания, ремонта и эксплуатации сельскохозяйственной техники				
<i>ПК-2.1 – обеспечивает эффективное использование сельскохозяйственной техники и технологического оборудования для производства сельскохозяйственной продукции</i>				
открытый	Максимальная продолжительность проведения технического диагностирования при техническом осмотре, установленная постановлением Правительства РФ для автомобилей категории М1 составляет... минут.	25	базовый	9
открытый	Механические транспортные средства (кроме мопедов) и прицепы должны быть зарегистрированы в государственной инспекции безопасности дорожного движения МВД РФ или иных органах, определяемых правительством РФ, в течение срока действия регистрационного знака «Гранзит» или ... суток после их приобретения или таможенного оформления.	10	базовый	9
закрытый	ГОСТ Р 51709-2001 «Автотранспортные средства: требования безопасности к техническому состоянию и методы проверки» устанавливает предельно допустимые значения параметров технического состояния автотранспортных средств, влияющих на ... и состояние окружающей среды	безопасность дорожного движения	высокий	9
открытый	По назначению подвижной состав делится на транспортный и ...	специальный	базовый	9
открытый	При классификации сельскохозяйственной техники и оборудования первым признаком является...	назначение	базовый	9
открытый	Государственный технический осмотр транспортных средств проводится органами...	ГИБДД	базовый	9
открытый	Движение автомобилей согласно Правилам дорожного движения	стеклоочистителе	базовый	9

тый	запрещается в случаях при неисправностях тормозной системы, рулевого управления, сцепного устройства (в составе автопоезда), не горящих (отсутствующих) фарах и задних габаритных огнях на дороге без искусственного освещения в темное время суток или в условиях недостаточной видимости, действующем со стороны водителя ... во время дождя или снегопада.			
закры- тый	В маркировке автомобильного стекла буквой «Е» с арабской цифрой, объединённых в кружочек обозначается... А) Страна, в которой стекло сертифицировано; Б) Тип стекла; В) Страна – изготовитель стекла; Г) Марка стекла.	А	высокий	9
откры- тый	Для проведения технического осмотра владелец транспортного средства или его представитель не обязан предоставлять оператору ... удостоверение.	водительское	базовый	9
откры- тый	Типаж автомобильной техники разрабатывают отдельно для грузовых автомобилей, легковых автомобилей и ...	автобусов	базовый	9
откры- тый	В 2025 году техосмотр ежегодно должны проходить учебные автомобили автошкол и транспорт для пассажирских ...	перевозок	базовый	9
откры- тый	Типаж автомобилей страны с учетом типоразмерного ряда базовых машин и их основных модификаций, намечаемых к производству на определенный период времени (как правило, на ... лет)	10	базовый	9
откры- тый	Типаж грузовых автомобилей составляют: полная масса, базовые модели, основные модификации, грузоподъемность, колесная формула, мощность и тип двигателя, удельная мощность, осевая ...	нагрузка	базовый	9
откры- тый	В основу классификации грузовых автомобилей положена ...	полная масса	базовый	9
откры- тый	Типаж легковых автомобилей составляют: класс, группа, колесная формула, число мест, допускаемая масса груза, полная масса, рабочий объем и максимальная мощность двигателя, максимальная скорость, время разгона с места до скорости 100 км/ч, пробег до	1000	базовый	9

	капитального ремонта, трудоемкость обслуживания на ... км пробега.												
закры- тый	Высота рисунка протектора шин должна быть не менее: <table><tr><td>А). Для легковых автомобилей</td><td>1). 2,0 мм</td></tr><tr><td>Б). Для грузовых автомобилей 1,0 мм</td><td>2). 1,0 мм</td></tr><tr><td>В). Для автобусов</td><td>3). 1,6 мм</td></tr></table>	А). Для легковых автомобилей	1). 2,0 мм	Б). Для грузовых автомобилей 1,0 мм	2). 1,0 мм	В). Для автобусов	3). 1,6 мм	А – 3 Б – 2 В – 1	повышен- ный	9			
А). Для легковых автомобилей	1). 2,0 мм												
Б). Для грузовых автомобилей 1,0 мм	2). 1,0 мм												
В). Для автобусов	3). 1,6 мм												
закры- тый	Остаточная глубина рисунка протектора шин (при отсутствии индикаторов износа) составляет не более: <table><tr><td>А). Для транспортных средств категорий L</td><td>1). 2,0 мм</td></tr><tr><td>Б). Для транспортных средств категорий N2, N3, O3, O4</td><td>2). 1,0 мм;</td></tr><tr><td>В). Для транспортных средств категорий M1, N1, O1, O2</td><td>3). 1,6 мм</td></tr><tr><td>Г). Для транспортных средств категорий M2, M3</td><td>4). 0,8 мм;</td></tr></table>	А). Для транспортных средств категорий L	1). 2,0 мм	Б). Для транспортных средств категорий N2, N3, O3, O4	2). 1,0 мм;	В). Для транспортных средств категорий M1, N1, O1, O2	3). 1,6 мм	Г). Для транспортных средств категорий M2, M3	4). 0,8 мм;	А – 4 Б – 2 В – 3 Г – 1	повышен- ный	9	
А). Для транспортных средств категорий L	1). 2,0 мм												
Б). Для транспортных средств категорий N2, N3, O3, O4	2). 1,0 мм;												
В). Для транспортных средств категорий M1, N1, O1, O2	3). 1,6 мм												
Г). Для транспортных средств категорий M2, M3	4). 0,8 мм;												
откры- тый	В основу классификации легковых автомобилей положен ...	литраж двигателя	базовый	9									
откры- тый	Документом, который не требуется представлять владельцем в ГИБДД для регистрации АТС, является страховой полис ...	ОСАГО	высокий	9									
откры- тый	Светопропускание стекол, обеспечивающих видимость для водителя спереди, должно быть не менее 70% для ветровых стекол и для стекол, не являющихся ветровыми, но обеспечивающих обзор водителя спереди и ...	сзади	базовый	9									
откры- тый	Сила света всех фар типов R, HR, CR, HCR, DR, DCR, расположенных на одной стороне транспортного средства, в режиме "дальний свет" должна быть не менее ... кд	10000	базовый	9									

откры- тый	Суммарная величина силы света всех головных фар АТС не должна быть более ... кд.	225000	базовый	9
откры- тый	Суммарный люфт в рулевом управлении легковых автомобилей не должен превышать...	10°	высокий	9
откры- тый	Суммарный люфт в рулевом управлении грузовых автомобилей не должен превышать...	25°	высокий	9
закры- тый	Ширина нормативного коридора движения, из которого АТС при проверке рабочей тормозной системы в дорожных условиях не должно выходить ни одной своей частью, составляет... А) 2,7 м; Б) 2,8 м; В) 3 м; Г) 3,2 м.	Б	базовый	9
откры- тый	При проверке рабочей тормозной системы АТС категории М1 усилие на органе управления Рп должно быть, не более ... Н.	490	высокий	9
откры- тый	При проверке рабочей тормозной системы относительная разность тормозных сил колес оси АТС с дисковыми тормозными механизмами должна быть, не более...%.	20	высокий	9
откры- тый	При проверке стояночной тормозной системы АТС категории М1 в снаряженном состоянии должно обеспечивать свое неподвижное состояние на поверхности с уклоном...%.	23	высокий	9
откры- тый	Согласно ГОСТ Р51057-2001 и НПБ 115-2002, минимальный объем огнетушителя для легкового автомобиля составляет ... л.	2	базовый	9
откры- тый	Согласно ГОСТ Р51057-2001 и НПБ 115-2002, минимальный объем огнетушителя для грузового автомобиля составляет ... л.	5	базовый	9
<i>ПК-2.2 – управляет производственной деятельностью в области технического обслуживания, ремонта и эксплуатации сельскохозяйственной техники</i>				
откры- тый	Коэффициент ... определяется отношением количества автомобилей, находящихся на линии, к их списочному количеству и характеризует долю парка ПС, вышедшего на линию относительно их списочного	выпуска	базовый	9

	количества				
откры- тый	Списочным парком АТП называется количество ..., числящегося на балансе предприятия	подвижного состава	высокий	9	
откры- тый	При расчетах производительности грузового автомобиля сельскохозяйственного назначения, используют единицы измерения...	т·км/ч	базовый	9	
откры- тый	Периодичность ТО-1 сельскохозяйственных тракторов составляет ... моточасов наработки	125	базовый	9	
откры- тый	Периодичность ТО-2 сельскохозяйственных тракторов составляет ... моточасов наработки	500	базовый	9	
откры- тый	Периодичность ТО-3 сельскохозяйственных тракторов составляет ... моточасов наработки	1000	базовый	9	
откры- тый	Периодичность ТО-1 грузовых автомобилей сельскохозяйственного назначения проводится с периодичностью ... тыс. км.	3,5–5,5	высокий	9	
откры- тый	Периодичность ТО-2 грузовых автомобилей сельскохозяйственного назначения проводится, как правило, через каждые три ТО-1, т.е. с с периодичностью ... тыс. км.	15-18	высокий	9	
откры- тый	ЕТО следует проводить через каждую смену или через каждые ... ч работы трактора, машины в начале или в конце рабочей смены.	10	базовый	9	
откры- тый	Согласно ГОСТ Р 52160-2003, дымность отработавших газов автомобилей с дизельными двигателями без наддува, не имеющих знака официального утверждения, в режиме свободного ускорения не должна превышать значения ...м <sup>-1</sup> .	2,5	базовый	9	
откры- тый	Согласно ГОСТ Р 52160-2003, дымность отработавших газов автомобилей с дизельными двигателями с наддувом, не имеющих знака официального утверждения, в режиме свободного ускорения не должна превышать значения ...м <sup>-1</sup> .	3,0	базовый	9	
откры- тый	Прибор для измерения дымности отработавших газов автотракторных дизелей называется ...	дымометр	базовый	9	
откры- тый	Прибор для измерения дымности отработавших газов	газоанализатор	базовый	9	

откры- тый	автомобильных бензиновых двигателей называется ...				
откры- тый	Согласно ГОСТ 33678-2015, допустимый уровень внешнего шума для сельскохозяйственных тракторов с эксплуатационной массой (без балласта), не превышающей 1500 кг, составляет ... дБА.	85	базовый		9
откры- тый	Согласно ГОСТ 33678-2015, допустимый уровень внешнего шума для сельскохозяйственных тракторов с эксплуатационной массой для тракторов с эксплуатационной массой (без балласта), превышающей 1500 кг., составляет ... дБА.	89	базовый		9
откры- тый	Годовая программа по диагностике автомобилей определяется с учетом общего диагностирования, которое производится перед ТО-1, после ТО-2 и ... диагностирования (Д-2), которое проводится перед ТО-2	поэлементного	высокий		9
откры- тый	Транспортный процесс – это процесс перемещения грузов (или ...) включающий: подготовку грузов к перевозке, подачу подвижного состава, погрузку грузов, оформление перевозочных документов и т.д.	пассажиров	базовый		9
откры- тый	Для определения трудоемкости сезонного обслуживания необходимо знать расчетную норму трудоемкости сезонного обслуживания и годовую ... по сезонному обслуживанию	программу	базовый		9
откры- тый	Для оценки производительности почвообрабатывающего агрегата, главным образом надо знать рабочую ... и ширину захвата машины (орудия)	скорость	базовый		9
откры- тый	Метод универсальных постов для организации технического обслуживания принимается для АТП с малой сменной программой по технического обслуживания, в которых эксплуатируется ... подвижной состав	разнотипный	высокий		9
откры- тый	При расчетах производительности грузового автомобиля сельскохозяйственного назначения, используют единицы измерения...	т·км/ч	базовый		9
откры- тый	Механизация сельского хозяйства – это процесс замены ручного	машин	базовый		9

тый	труда машинным, менее современных машин более современными, разрозненных машин системой ...			
откры- тый	Коэффициент ... определяется отношением количества автомобилей, находящихся в эксплуатации к количеству рабочих дней и характеризует долю парка ПС, находящуюся в эксплуатации относительно рабочего времени	использования	базовый	9
откры- тый	Время пребывания ПС в наряде складывается из времени работы на маршруте и времени, затрачиваемом на выполнение ... пробега	нулевого	базовый	9
откры- тый	Важную роль в повышении производительности труда и экономической эффективности сельского хозяйства играет ... производственных процессов	механизация	базовый	9
откры- тый	Суммарная трудоемкость операций сопровождающего текущего ремонта не должна превышать ... % от трудоемкости соответствующего вида ТО (ТО-1, ТО-2)	20	высокий	9
откры- тый	Метод специализированных постов принимается для средних и ... АТП, в которых эксплуатируется подвижной состав	крупных	базовый	9
откры- тый	Устройством для измерения, контроля, освещения или регулирования называется ...	прибор	базовый	9
откры- тый	Для расчета количества постов зон ТО-1 и ТО-2 необходимо знать такт поста (время обслуживания автомобиля на посту) и ритм ... (время одного обслуживания).	производства	базовый	9
откры- тый	При отказе сельскохозяйственной техники, или появлении признаков возможной поломки, проводят ... ремонт	внеплановый	базовый	9
откры- тый	Коэффициент ... определяется отношением количества технически исправных автомобилей (готовых к эксплуатации) к их списочному количеству и характеризует техническое состояние парка АТС	технической готовности	высокий	9

### 5.3. Критерии оценивания

Критерии оценивания		
Количество правильных ответов	Процент выполнения	Оценка
Более 8	Более 87 %	Отлично
7-8	73-86 %	Хорошо
6-7	60-72 %	Удовлетворительно
Менее 6	Менее 60%	Неудовлетворительно

### 5.4. Фонд оценочных средств для промежуточной аттестации

ФОС промежуточной аттестации обучающихся по дисциплине предназначен для оценки степени достижения запланированных результатов обучения по завершению изучения дисциплины в установленной учебным планом форме *зачета* (9 семестр).

### 5.5. Оценочное средство к зачету. Критерии оценивания

При выставлении оценки учитываются результаты тестирования при проведении текущего контроля по всем модулям по критериям, указанным выше.

Критерии оценивания дифференцированного зачета

- оценка **«отлично»** выставляется студенту, если:
  - 1. Защищены все отчеты по практическим и лабораторным работам.
  - 2. Средняя оценка по тестированию при проведении текущего контроля составляет 87-100 %;
- оценка **«хорошо»** выставляется студенту, если:
  - 1. Защищены все отчеты по практическим и лабораторным работам.
  - 2. Средняя оценка по тестированию при проведении текущего контроля составляет 73-86 %;
- оценка **«удовлетворительно»** выставляется студенту, если:
  - 1. Защищены все отчеты по практическим и лабораторным работам.
  - 2. Средняя оценка по тестированию при проведении текущего контроля составляет 60-72 %;
- оценка **«неудовлетворительно»** выставляется студенту, если:
  - 1. Не выполнены все лабораторные и практические работы;
  - 2. Не защищены все отчеты по лабораторным и практическим работам.
  - 3. Средняя оценка по тестированию при проведении текущего контроля составляет менее 60 %.

## 6. УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКОЕ И ИНФОРМАЦИОННОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ

### 6.1. Основная литература

1. Якунин, Н. Н. Сертификация на автомобильном транспорте : учебник / Н. Н. Якунин, Н. В. Якунина, Г. А. Шахалевич. — Оренбург : ОГУ, 2015. — 582 с.

2. Богданов, А. Ф. Производственно-техническая инфраструктура предприятий автомобильного транспорта : учебное пособие / А. Ф. Богданов, С. В. Урушев. — Санкт-Петербург : ПГУПС, 2015. — 118 с.



3. Клепцова, Л. Н. Транспортное право : учебное пособие / Л. Н. Клепцова, А. А. Штоцкая ; составители Л. Н. Клепцова, А. А. Штоцкая. — Кемерово : КузГТУ имени Т.Ф. Горбачева, 2018. — 276 с.

### **6.2. Перечень ресурсов информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» (далее – сеть «Интернет»)**

1. Научная электронная библиотека «eLibrary» <http://elibrary.ru/>
2. Электронно-библиотечная система AgrLib <http://ebs.rgazu.ru/>
3. Электронно-библиотечная система «Лань» <https://e.lanbook.com/>
4. Образовательная платформа «Юрайт» <https://www.biblio-online.ru/>

### **6.3. Методические указания, рекомендации и другие материалы к занятиям**

1. Паспорт дымомера «МЕТА» МП-0,1;
2. Паспорт прибора «ОХТА» для контроля технического состояния автомобилей;
3. Паспорт газоанализатора «АВТОТЕСТ»;
4. Паспорт шумомера ZSM-135.

### **6.4. Программное обеспечение**

1. Windows 7 Enterprise (бессрочная лицензия)
2. Офисный пакет Office 2007 RussianOpenLicensePack (Академическая лицензия №44937729 от 15.12.2008)
3. MS Open License Office Access 2007 (Лицензия академическая №45965845 31.10.2011)  
Kaspersky Endpoint Security для бизнеса.
4. Стандартный Russian Edition. 1000-1499 Node 2 year Educational License (лицензия 17E0-171204-043145-330-825 с 12.04.2017 до 12.12.2019)
5. Moodle 3.5.6a (система дистанционного образования) - Бесплатно распространяемое ПО;
6. Офисный пакет LibreOffice 6.2.1 - Бесплатно распространяемое ПО; Яндекс (Браузер / Диск) - Бесплатно распространяемое ПО.

**Экспертное заключение по итогам экспертизы  
фонда оценочных средств  
дисциплины «Организация государственного учета и контроль  
технического состояния автотранспортных средств»**

Фонд оценочных средств дисциплины «Организация государственного учета и контроль технического состояния автотранспортных средств» содержит: описание процедуры и методики контроля успеваемости; перечень компетенций с указанием этапов их формирования в процессе прохождения практики; описание показателей и критериев оценивания компетенций на различных этапах их формирования, описание шкал оценивания; перечень вопросов для текущего контроля и промежуточной аттестации.

Содержание фонда оценочных средств соответствует требованиям ФГОС ВО по специальности 23.05.01 «Наземные транспортно-технологические средства», рабочей программе дисциплины «Организация государственного учета и контроль технического состояния автотранспортных средств» и образовательным технологиям, заявленным в ней.

Данный фонд оценочных средств является полным и адекватным отображением требований ФГОС ВО указанной специальности подготовки, соответствует целям и задачам действующего образовательного стандарта и учебному плану по данному виду подготовки.

**Заключение:** представленные материалы соответствуют требованиям ФГОС ВО по специальности 23.05.01 «Наземные транспортно-технологические средства», стандарта ОПОП ВО и могут быть рекомендованы для использования в учебном процессе при оценке качества профессиональных компетенций, приобретаемых студентами института инженерных систем и энергетики ФГБОУ ВО Красноярский ГАУ.

Заведующий кафедрой «Транспортных и  
технологических машин» Политехнического института  
ФГАОУ ВО «Сибирский федеральный университет»,  
к.т.н., доцент



В.А. Зеер