

Министерство сельского хозяйства Российской Федерации
Департамент научно-технологической политики и образования
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования
«Красноярский государственный аграрный университет»

СОГЛАСОВАНО:
Директор института
Н.В. Кузьмин

" 16 " февраля 2023 г.

УТВЕРЖДАЮ:
Ректор Красноярского ГАУ
Пыжикова Н.И.

" 24 " марта 2023 г.



ДОКУМЕНТ ПОДПИСАН
УСИЛЕННОЙ КВАЛИФИЦИРОВАННОЙ
ЭЛЕКТРОННОЙ ПОДПИСЬЮ
ВЫДАННОЙ: ФГБОУ ВО КРАСНОЯРСКИЙ ГАУ
ВЛАДЕЛЕЦ: РЕКТОР ПЫЖИКОВА Ц.И.
ДЕЙСТВИЕ: 15.05.2025 - 08.08.2026

ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ
(текущей и промежуточной аттестации)

Институт инженерных систем и энергетики

Кафедра «Тракторы и автомобили»

Специальность 23.05.01: «Наземные транспортно-технологические средства»

Специализация: «Технические средства агропромышленного комплекса»

Дисциплина «Производственно-техническая инфраструктура автотранспортных предприятий»

Красноярск 2023

Разработал: Доржеев А.А., к.т.н., доцент

«25» января 2023г.

ФОС разработан в соответствии с рабочей программой по специальности 23.05.01
«Наземные транспортно-технологические средства» дисциплины
«Производственно-техническая инфраструктура автотранспортных предприятий»

ФОС обсужден на заседании кафедры протокол № 5 «25» января 2023г.

Зав. кафедрой: Кузнецов А.В., к.т.н., доцент

«25» января 2023г.

ФОС принят методической комиссией института инженерных системам и энергетики протокол № 5 «31» января 2023г.

Председатель методической комиссии:

Доржеев А.А., к.т.н., доцент

«31» января 2023г.

Содержание

1. Цель и задачи фонда оценочных средств	5
2. Нормативные документы	5
3. Перечень компетенций с указанием этапов их формирования в процессе освоения дисциплины. Формы контроля формирования компетенций.	5
4. Показатели и критерии оценивания компетенций.	6
5. Фонд оценочных средств.	6
5.1. Фонд оценочных средств для текущего контроля	6
5.1.1. Оценочное средство. Критерии оценивания	6
5.1.2 Оценочное средство - контрольные вопросы к лабораторным (практическим) работам. Критерии оценивания	8
5.2. Фонд оценочных средств для промежуточного контроля.	9
5.2.1. Оценочное средство – вопросы к зачету. Критерии оценивания.	9
6. Учебно-методическое и информационное обеспечение фондов оценочных средств.	14
6.1 Основная литература	14
6.2 Дополнительная литература	15
6.3 Программное обеспечение	15

1. Цель и задачи фонда оценочных средств

Целью создания ФОС дисциплины является создание инструмента, позволяющего установить соответствие уровня подготовки студентов на данном этапе обучения требованиям ФГОС ВО специальности подготовки 23.05.01 «Наземные транспортно-технологические средства».

ФОС по дисциплине решает следующие **задачи**:

– контроль и управление процессом приобретения студентами необходимых знаний, умений, навыков и уровня сформированности компетенции, определённых в ФГОС ВО по соответствующей специальности подготовки;

– контроль (с помощью набора оценочных средств) и управление (с помощью элементов обратной связи) достижением целей реализации ОПОП, определенных в виде профессиональных компетенций выпускников;

– обеспечение соответствия результатов обучения задачам будущей профессиональной деятельности через совершенствование традиционных и внедрение инновационных методов обучения в образовательный процесс Университета.

Назначение ФОС. Используется для оперативного и регулярного управления учебной деятельностью (в том числе самостоятельной) студентов. В условиях рейтинговой системы контроля знаний результаты текущего оценивания студента используются как показатель его текущего рейтинга. ФОС также предназначен для оценки степени достижения запланированных результатов обучения, по завершению изучения дисциплины «Производственно-техническая инфраструктура автотранспортных предприятий», в установленной учебным планом форме промежуточной аттестации в виде зачета.

2. Нормативные документы

ФОС разработан на основе Федерального государственного образовательного стандарта высшего образования по специальности подготовки 23.05.01 «Наземные транспортно-технологические средства» и рабочей программы дисциплины «Производственно-техническая инфраструктура автотранспортных предприятий».

3. Перечень компетенций с указанием этапов их формирования в процессе освоения дисциплины. Формы контроля формирования компетенций

Компетенция	Этап формирова-ния компетенций	Образовательные технологии	Тип контроля	Форма контроля
ПК-2 – способен управлять производственной деятельностью в области технического обслуживания, ремонта и эксплуатации сельскохозяйственной техники	теоретический (информационный)	лекции, лабораторные работы, самостоятельная работа	текущий	защита ЛР, тестирование
	практико-ориентированный	Практические занятия	текущий	защита лабораторных и практических работ
	оценочный	аттестация	промежуточный	тестирование
ПК-6 – способен формировать стратегию развития технологии изготовления, ремонта и технического обслуживания узлов, агрегатов и мехатронных систем автомобиля	теоретический (информационный)	лекции, лабораторные работы, самостоятельная работа	текущий	защита ЛР, тестирование
	практико-ориентированный	Практические занятия	текущий	защита лабораторных и практических работ
	оценочный	аттестация	промежуточный	тестирование

4. Показатели и критерии оценивания компетенций

Показатель оценки результатов обучения	Критерий оценки результатов обучения	Шкала оценивания
ПК-2 – способен управлять производственной деятельностью в области технического обслуживания, ремонта и эксплуатации сельскохозяйственной техники ПК-6 – способен формировать стратегию развития технологии изготовления, ремонта и технического обслуживания узлов, агрегатов и мехатронных систем автомобиля		
Пороговый уровень	Достигнутый уровень оценки результатов обучения показывает, что обучающиеся обладают необходимой системой знаний и владеют некоторыми умениями по дисциплине. Обучающиеся способны понимать и интерпретировать освоенную информацию, что является основой успешного формирования умений и навыков для решения практико-ориентированных задач	60-72 баллов (удовлетворительно)
Продвинутый уровень	Обучающиеся продемонстрировали результаты на уровне осознанного владения учебным материалом и учебными умениями, навыками и способами деятельности по дисциплине. Обучающиеся способны анализировать, проводить сравнение и обоснование выбора методов решения задачий в практико-ориентированных ситуациях	73-86 баллов (хорошо)
Высокий уровень	Обучающиеся способны использовать сведения из различных источников для успешного исследования и поиска решения в нестандартных практико-ориентированных ситуациях. Достигнутый уровень оценки результатов обучения обучающиеся по дисциплине является основой для формирования общекультурных и профессиональных компетенций, соответствующих требованиям ФГОС	87-100 баллов (отлично)

5. Фонд оценочных средств

5.1.Фонд оценочных средств для текущего контроля

Текущий контроль используется для оперативного и регулярного управления учебной деятельностью (в том числе самостоятельной) обучающихся. В условиях рейтинговой системы контроля результаты текущего оценивания обучающегося используются как показатель его текущего рейтинга. Текущий контроль успеваемости обучающиеся включает в себя защиту лабораторных работ, тестирование по модулям (логически завершенной части учебного материала) в соответствии с требованиями программы.

Тестирование по дисциплинарным модулям осуществляется по вариантам тестов. Тест состоит из 10 тестовых заданий.

Таблица 5.1.1 – Банк тестовых заданий

Тип задания	Задание	Ответ	Уровень сложности	Сер-местр обуче-ния
ПК-2 – способен управлять производственной деятельностью в области технического обслуживания, ремонта и эксплуатации сельскохозяйст-венной техники				
ПК-2.1 – обеспечивает эффективное использование сельскохозяйственной техники и технологического оборудования для производства сель-скохозяйственной продукции				
откры-тый	При классификации сельскохозяйственной техники и оборудования первым признаком является...	назначение	базовый	8
откры-тый	По назначению подвижной состав делится на транспортный и ...	специальный	базовый	8
откры-тый	Типаж автомобильной техники разрабатывают отдельно для грузо-вых автомобилей, легковых автомобилей и ...	автобусов	базовый	8
закры-тый	Типаж автомобилей страны с учетом типоразмерного ряда базовых машин и их основных модификаций, намечаемых к производству на определенный период времени (как правило, на ... лет)	10	базовый	8
закры-тый	К основным классификационным признакам, по которым классифи-цируют сельскохозяйственные тракторы, относят: 1 – экологический класс и крутящий момент; 2 – мощность двигате-ля и расход топлива; 3 – назначение и тяговый класс.	3	базовый	8
откры-тый	Транспортный процесс – это процесс перемещения грузов (или ...) включающий: подготовку грузов к перевозке, подачу подвижного состава, погрузку грузов, оформление перевозочных документов и т.д.	пассажиров	базовый	8
откры-тый	Для оценки производительности почвообрабатывающего агрегата, главным образом надо знать рабочую ... и ширину захвата машины (орудия)	скорость	базовый	8
откры-тый	При расчетах производительности грузового автомобиля сельскохозяйственного назначения, используют единицы измерения...	т·км/ч	базовый	8
откры-тый	Списочным парком АГП называется количество ..., числящегося на балансе предприятия	подвижного состава	базовый	8

закрытый	Соответствие показателей эффективности использования подвижного состава:	1	Коэффициент статического использования грузоподъемности	2	Коэффициент динамического использования грузоподъемности	3	Объем перевозок и грузооборот совершаемых ТС за один оборот			8
		A	Отношение фактически выполненного объема работы к трансп. работе, которая могла быть выполнена с учетом полной загрузки ТС	B	Отношение фактически выполненного объема перевозок к возможному перевозок к возможному с учетом полной загрузки ТС	1-Б 2-А 3-В	Произведение суммы объема перевозок и грузооборота за езdkу и количества груженых ездок за оборот ТС	Высокий		
открытый	Суточный объем перевозок грузов ТДК составляет 70 млн. т., из которых 80% выполняет...						автомобильный транспорт	базовый	8	
открытый	Законченный комплекс операций по доставке грузов называют циклом перевозок, и при перевозке груза автотранспортом в качестве цикла транспортного процесса берут...						ездку	базовый	8	
закрытый	Среднее расстояние перевозки определяется отношением...							позвышенный	8	
		1				$\beta = L_{\text{т}} / L_{\text{об}}$				
		2				$P_e = q_h \cdot \gamma_d \cdot l_{re}$,				
		3				$l_{\text{ср.п}} = \frac{P_e}{Q_e}$.				3

откры- тый	Каждая новая езда начинается с момента подачи порожнего подвижного состава ПС. При перевозках пассажиров на автобусах в качестве законченного цикла транспортного процесса берут ...	рейс	базовый	8
откры- тый	Коэффициент ... определяется отношением количества автомобилей, находящихся в эксплуатации к количеству рабочих дней и характеризует долю парка ПС, находящуюся в эксплуатации относительно рабочего времени	использования	базовый	8
закры- тый	Время пребывания ПС в наряде складывается из времени работы на маршруте и времени, затрачиваемом на выполнение ... пробега	нулевого	базовый	8
закры- тый	Типаж легковых автомобилей составляют: класс, группа, колесная формула, число мест, допускаемая масса груза, полная масса, рабочий объем и максимальная мощность двигателя, максимальная скорость, время разгона с места до скорости 100 км/ч, пробег до капитального ремонта, трудоемкость обслуживания на ... км пробега.	1000	базовый	8
откры- тый	Типаж грузовых автомобилей составляют: полная масса, базовые модели, основные модификации, грузоподъемность, колесная формула, мощность и тип двигателя, удельная мощность, осевая ...	нагрузка	базовый	8
откры- тый	В основу классификации грузовых автомобилей положена ...	полная масса	базовый	8
закры- тый	В основу классификации легковых автомобилей положен ...	литраж двигателя	базовый	8
<i>ПК-2.2 – управляет производственной деятельностью в области технического обслуживания, ремонта и эксплуатации сельскохозяйственной техники</i>				
откры- тый	При отказе сельскохозяйственной техники, или появлении признаков возможной поломки, проводят ... ремонт	внеплановый	базовый	8
откры- тый	Коэффициент ... определяется отношением количества исправных автомобилей (готовых к эксплуатации) к их списочному количеству и характеризует техническое состояние парка АГС	технической готовности	базовый	8
откры- тый	ЕТО следует проводить через каждую смену или через ... ч работы трактора, машины в начале или в конце рабочей смены.	10	высокий	8
откры- тый	Периодичность ТО-1 сельскохозяйственных тракторов составляет ... моточасов наработки	125	высокий	8
откры- тый	Периодичность ТО-2 сельскохозяйственных тракторов составляет ...	500	высокий	8

ты	могочасов наработки				
закры- тый	Периодичность ТО-3 сельскохозяйственных тракторов составляет ... могочасов наработки	1000	высокий	8	
откры- тый	Периодичность ТО-1 грузовых автомобилей сельскохозяйственного назначения проводится с периодичностью ... тыс. км.	3,5-5,5	высокий	8	
откры- тый	Периодичность ТО-2 грузовых автомобилей сельскохозяйственного назначения проводится, как правило, через каждые три ТО-1, т.е. с с периодичностью ... тыс. км.	15-18		8	
откры- тый	При оценке эффективности использования подвижного состава при меняют показатель рентабельности ...	перевозок	базовый	8	
закры- тый	Время пребывания подвижного состава в наряде складывается из времени работы на маршруте и времени, затрачиваемом на выполнение на выполнение нулевого...	пробега	базовый	8	
откры- тый	Коэффициент ... определяется отношением количества автомобилей, находящихся на линии, к их списочному количеству и характеризует долю парка ПС, вышедшего на линию относительно их списочного количества	выпуска	базовый	8	
закры- тый	1. Основное производство. Осуществление перевозок. 2. Вспомогательное производство (производство энергonoсителей, инструмента, ремонт повреждённого оборудования, прочие услуги).	1. Основное производство. Осуществление перевозок. 2. Вспомогательное производство (производство энергonoсителей, инструмента, ремонт повреждённого оборудования, прочие услуги).	8 повышен- ный	8	
	Производственная деятельность современного автотранспортного предприятия включает несколько основных процессов:	3. Обслуживающее производство. Обеспечивает основное и вспомогательное производство (энергоресурсами, информационным обслуживанием, контролирует качество ТО и ремонта). 4. Управление производством. Включает анализ полученной информации о состоянии объекта ответственности, а в случае внештатной ситуации – воздействие путём принятия решения.			

ПК-6 – способен формировать стратегию развития технологии изготовления, ремонта и технического обслуживания узлов, агрегатов и агрегатов и мехатронных систем автомобиля

ПК-7 – участвует в проектировании узлов, агрегатов и систем сельскохозяйственной техники и транспортных средств

закрытый	Узлом является сборочная единица, состоящая из нескольких..., обычно подвижных деталей	Взаимосвязанных	базовый	8
открытый	Соотнесите определения конструирования с описанием их составляющих			8
	1 Деталь А Укрупненная взаимозаменяемая сборочная единица, выполняющая определенную функцию		1 – Г 2 – Б 3 – В 4 – А	высокий
	2 Сборочная единица Б Изделие, детали которого соединены с помощью каких либо сборочных операций			
	3 Узел В Сборочная единица, состоящая из нескольких взаимосвязанных, обычно подвижных деталей			
	4 Агрегат Г Изделие, изготовленное из однородного материала без применения сборочных операций			
открытый	Базовой называют наиболее распространенную и универсальную модель тракторов, имеющую специализированные...	Модификации	базовый	8
открытый	К механизмам относят совокупность..., совершающих определенное механическое движение	деталей	базовый	8
открытый	Целью проектирования, как вида деятельности человека, является создание..., необходимого людям	объекта	высокий	8
закрытый	Процесс проектирования технических изделий: A. Начинается описанием потребности проектирования, заканчивается – проектной документацией, по которой можно изготовить объект, удовлетворяющий этим потребностям. B. Начинается с разработки технического задания, заканчивается описанием потребности проектирования. B. Начинается с исследования проблем современной науки и техники в исследуемой теме, заканчивается описанием потребности проектирования и техническим заданием.	A базовый	8	
открытый	Единство составных частей, выполняющих совместно определенную системой	системой	базовый	8

тый	работу, называется ...			
откры- тый	Устройством для измерения, контроля, освещения или регулирова- ния называется ...	прибор	базовый	8
откры- тый	Укрупненной взаимозаменяемой сборочной единицей, выполняю- щей определенную функцию, называется ...	агрегат	базовый	8
откры- тый	Изделие, детали которого соединены с помощью каких либо сбороч- ных операций, называется ...	сборочная единица	базовый	8
откры- тый	Видоизмененная базовая модель, специализирована по назначению и унифицирована с базовой моделью, называется ...	Модификация	базовый	8
откры- тый	Задача проектирования – преобразование описания потребности в объекте проектирования в стандартную по форме ..., по которой из- готовитель выполнит реальный объект	документацию	базовый	8
откры- тый	Качество проектной документации оценивает системой стандартов, состоящей из государственных стандартов и стандартов...	предприятий	базовый	8
откры- тый	Эффективность проектирования изделия определяется отношением фактических затрат на проектирование и оценкой ожидаемой при- были от реализации ...	проектируемого изделия	базовый	8
откры- тый	Техническое задание является основным юридическим документом, регулирующим отношения заказчика и ...	разработчика	базовый	8
откры- тый	Эскизный проект – комплекс проектных документов, дающих общее представление об объекте проектирования, принципе его работы, на- значении, основных параметрах, ...	габаритах	базовый	8
откры- тый	Законы управления (программы) переключения передач в самодей- ствующей коробке обеспечивают лучшую передачу энергии мотора колесам автомашины с учетом требуемых тягово-скоростных ка- честв и экономии ...	топлива	базовый	8
откры- тый	Технический проект содержит полное и окончательное представле- ние об ... объекта проектирования	устройстве	высокий	8
откры- тый	Целью кинематического синтеза механической части является опре- деление постоянных ... его кинематической схемы при известной его структурной схеме	параметров	базовый	8
откры- тый	Качество проектной документации оценивает системой стандартов, – ЕСКД – единая система конструк- ции	повышен-	8	

тый состоящей из ГОСТов и стандартов предприятий ...	торской документации; – ЕСТПП – единая система технологической подготовки производства; – ЕСПД – единая система программной документации; – ССБГ – система стандартов безопасности труда; – государственные стандарты (ГОСТы) по изделиям данного класса; – ГОСТы на комплектующие элементы изделия.	ный
ПК-6.2 – определяет технологии изготовления, ремонта и технического обслуживания узлов, агрегатов и мехатронных систем автомобиля		
открытий	Отклонения от теоретических законов движения звеньев реальных механизмов происходят по следующим основным причинам: технологическим, схематическим, эксплуатационным, ...	температурным
открытий	Технологические ошибки возникают при изготовлении деталей и сборке механизмов, по причине неточности станка, погрешности геометрии инструмента, деформации системы приспособление – инструмент – деталь, неоднородности ... детали, ошибки взаимного расположения осей звеньев и поверхностей и т. д.	материалом
открытий	При нахождении в погрешности механизмов ошибок дифференциальным методом, положение ведущего звена обозначено ...	углом φ
открытий	Технологии изготовления современных базовых машин для сельского хозяйства включают: металлообработку, сварку, сборку, аддитивное ...	производство
открытий	Технологии ремонта трансмиссии грузовых автомобилей большой 1. Компьютерная диагностика – с по-	повышенный

тый грузоподъемности современными поточными линиями включают стадии:	мощью специальных программ быстро и точно выявляют неисправности в ходовой части.
	2. 3D-моделирование, позволяет более точно определить необходимые работы и материалы для ремонта.
	3. Использование автоматизированного и роботизированного оборудования для выполнения сложных и точных операций, контроля процесса ремонта на всех его этапах.
	4. Классические технологии ремонта ходовой части.
откры- тый	Капитальный ремонт предназначен для восстановления исправности и близкого к полному (не менее ... %) ресурса подвижного состава, агрегатов и узлов
откры- тый	Текущий ремонт выполняется для обеспечения работоспособного состояния подвижного состава с восстановлением или заменой отдельных его агрегатов, узлов и деталей (кроме ...), достигших предельного состояния
откры- тый	При агрегатном методе ремонта, неисправные агрегаты заменяются на новые или ...
откры- тый	При узловом методе ремонта работоспособность агрегата восстанавливается путем замены узла, в состав которого входит отказавшая деталь
откры- тый	В технологиях изготовления мехатронных систем грузовых автомобилей архитектура построения системы автоматики базируется на концепции ... компоновки

5.1.2. Критерии оценивания

Критерии оценивания

Количество правильных ответов	Процент выполнения	Оценка
Более 8	Более 87 %	Отлично
7-8	73-86 %	Хорошо
6-7	60-72 %	Удовлетворительно
Менее 6	Менее 60%	Неудовлетворительно

5.2. Фонд оценочных средств для промежуточного контроля

ФОС промежуточной аттестации обучающихся по дисциплине предназначен для оценки степени достижения запланированных результатов обучения по завершению изучения дисциплины в установленной учебным планом форме *зачета (8 семестр)*, проводится в форме зачета.

5.2.1. Оценочное средство к зачету. Критерии оценивания

При выставлении оценки учитываются результаты тестирования при проведении текущего контроля по всем модулям по критериям, указанным выше.

Критерии оценивания дифференцированного зачета

- оценка «отлично» выставляется студенту, если:
 - 1. Защищены все отчеты по практическим и лабораторным работам.
 - 2. Средняя оценка по тестированию при проведении текущего контроля составляет 87-100 %;
- оценка «хорошо» выставляется студенту, если:
 - 1. Защищены все отчеты по практическим и лабораторным работам.
 - 2. Средняя оценка по тестированию при проведении текущего контроля составляет 73-86 %;
- оценка «удовлетворительно» выставляется студенту, если:
 - 1. Защищены все отчеты по практическим и лабораторным работам.
 - 2. Средняя оценка по тестированию при проведении текущего контроля составляет 60-72 %;
- оценка «неудовлетворительно» выставляется студенту, если:
 - 1. Не выполнены все лабораторные и практические работы;
 - 2. Не защищены все отчеты по лабораторным и практическим работам.
 - 3. Средняя оценка по тестированию при проведении текущего контроля составляет менее 60 %.

6. Учебно-методическое и информационное обеспечение дисциплины

6.1 Основная литература

1. Селиванов Н.И. Эксплуатационные свойства автомобиля / Н.И. Селиванов / Красноярск: Краснояр. гос. аграр. ун-т, 2010. – 222 с.
2. Захаров, Н. С. Производственно-техническая инфраструктура предприятий автомобильного транспорта: учебное пособие / Н. С. Захаров, В. В. Попцов, С. В. Кравченко. – Тюмень: ТюМГНГУ, 2015. – 148 с.

3. Тахтамышев, Х.М. Основы технологического расчета автотранспортных предприятий: Учебное пособие / Тахтамышев Х.М., - 2-е изд., перераб. и доп. - М.:НИЦ ИНФРА-М, 2019. - 352 с.

6.2 Дополнительная литература

1. Рыбин, Н.Н. Организационно-производственные структуры и управление технической службой предприятий автотранспортного комплекса [Текст]/ Н.Н. Рыбин, А.В. Савельев: учебное пособие. – Курган: Изд-во Курганского гос. ун-та, 2013. – 180 с.

6.3. Методические указания, рекомендации и другие материалы к занятиям

1. Паспорт дымомера «META» МП-0,1;
2. Паспорт прибора «ОХТА» для контроля технического состояния автомобилей;
3. Паспорт газоанализатора «АВТОТЕСТ»;
4. Паспорт шумометра ZSM-135.

6.4. Программное обеспечение

1. Windows 7 Enterprise (бессрочная лицензия).
 2. Офисный пакет Office 2007 RussianOpenLicensePack (Академическая лицензия №44937729 от 15.12.2008).
 3. MSOpenLicenseOfficeAccess 2007 (Лицензия академическая №45965845 31.10.2011).
 4. KasperskyEndpointSecurity для бизнеса.СтандартныйRussianEdition. 1000-1499 Node 2 yearEducationalLicense (лицензия 17E0-171204-043145-330-825 с 12.04.2017 до 12.12.2019).
 5. Moodle 3.5.6a (система дистанционного образования) - Бесплатно распространяемое ПО; Офисный пакет LibreOffice
 6. Бесплатно распространяемое ПО.
- Яндекс (Браузер / Диск) - Бесплатно распространяемое ПО.

**Экспертное заключение
по итогам экспертизы фонда оценочных средств
дисциплины «Производственно-техническая инфраструктура
автотранспортных предприятий»**

Фонд оценочных средств дисциплины «Производственно-техническая инфраструктура автотранспортных предприятий» содержит: описание процедуры и методики контроля успеваемости; перечень компетенций с указанием этапов их формирования в процессе изучения дисциплины; описание показателей и критериев оценивания компетенций на различных этапах их формирования, описание шкал оценивания; примеры заданий для текущего контроля; примеры тестовых заданий для промежуточной аттестации.

Содержание фонда оценочных средств соответствует требованиям ФГОС ВО по специальности 23.05.01 «Наземные транспортно-технологические средства», рабочей программе дисциплины «Производственно-техническая инфраструктура автотранспортных предприятий» и образовательным технологиям, заявленным в ней.

Данный фонд оценочных средств является полным и адекватным отображением требований ФГОС ВО по указанной специальности, соответствует целям и задачам действующего образовательного стандарта и учебному плану по данному виду подготовки.

Заключение: представленные материалы соответствуют требованиям ФГОС ВО по специальности 23.05.01 «Наземные транспортно-технологические средства», стандарта, ОПОП ВО и могут быть рекомендованы для использования в учебном процессе при оценке качества заявленных профессиональных компетенций, приобретаемых студентами института инженерных систем и энергетики ФГБОУ ВО Красноярский ГАУ.

Заведующий кафедрой «Транспортных и технологических машин» Политехнического института
ФГАОУ ВО «Сибирский федеральный университет»,
к.т.н., доцент



В.А. Зеер

ФГАОУ ВО СФУ
Подпись Зеер В.А. заслуженный
Делопроизводитель Богомолова