

**МИНИСТЕРСТВО СЕЛЬСКОГО ХОЗЯЙСТВА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
ДЕПАРТАМЕНТ НАУЧНО-ТЕХНОЛОГИЧЕСКОЙ ПОЛИТИКИ И ОБРАЗОВАНИЯ  
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ  
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ  
«КРАСНОЯРСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ АГРАРНЫЙ УНИВЕРСИТЕТ»**

Институт инженерных систем и энергетики  
Кафедра тракторы и автомобили

**СОГЛАСОВАНО:**

Директор института

Кузьмин Н.В.

" 16 " февраля 2023 г.

**УТВЕРЖДАЮ:**

Ректор

Пыжикова Н.И.

"24" марта 2023 г.

**РАБОЧАЯ ПРОГРАММА УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ**

Организация государственного учета и контроль технического  
состояния автотранспортных средств

ФГОС ВО

Специальность 23.05.01 «Наземные транспортно-технологические средства»  
(код, наименование)

Специализация «Технические средства агропромышленного комплекса»

Курс 6

Семестр (ы) 11

Форма обучения заочная

Квалификация выпускника инженер

Красноярск, 2023

Составитель: Запрудский В.Н., к.т.н., доцент, Кузьмин Н.В. к.т.н., доцент  
(ФИО, ученая степень, ученое звание)

«25» января 2023 г.

Программа разработана в соответствии с ФГОС ВО по специальности подготовки 23.05.01 «Наземные транспортно-технологические средства» № 935 от 11.08.2020г. и профессионального стандарта: «Специалист в области механизации сельского хозяйства» №340 от 21.05.2014г.

Программа обсуждена на заседании кафедры «Тракторы и автомобили» протокол № 5 «25» января 2023 г.

Зав. кафедрой: Кузнецов А.В., к.т.н., доцент  
(ФИО, ученая степень, ученое звание)

«25» января 2023 г.

## Лист согласования рабочей программы

Программа принята методической комиссией института инженерных систем и энергетики протокол № 5 «31» января 2023 г.

Председатель методической комиссии:

Доржеев А.А., к.т.н., доцент

г.

«31» января 2023

Заведующий выпускающей кафедры по специальности 23.05.01 Наземные транспортно-технологические средства Кузнецов А.В., к.т.н., доцент, заведующий кафедрой «Тракторы и автомобили»

«31» января 2023г.

## СОДЕРЖАНИЕ

|  |  |
|--|--|
| <b>АННОТАЦИЯ</b> .....   | <b>5</b>                               |
| <b>1. ТРЕБОВАНИЯ К ДИСЦИПЛИНЕ</b> .....  | <b>6</b>                               |
| 1.1. Внешние и внутренние требования .....   | 6                                      |
| 1.2. Место дисциплины в учебном процессе .....   | 6                                      |
| <b>2. ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ ДИСЦИПЛИНЫ. КОМПЕТЕНЦИИ, ФОРМИРУЕМЫЕ В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ</b> .....  | <b>6</b>                               |
| <b>3. ОРГАНИЗАЦИОННО-МЕТОДИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ ДИСЦИПЛИНЫ</b>  | <b>6</b>                               |
| <b>4. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ</b> .....  | <b>8</b>                               |
| 4.1. СТРУКТУРА ДИСЦИПЛИНЫ .....  | <b>Ошибка! Закладка не определена.</b> |
| 4.2. ТРУДОЁМКОСТЬ МОДУЛЕЙ И МОДУЛЬНЫХ ЕДИНИЦ ДИСЦИПЛИНЫ .....  | 9                                      |
| 4.3. СОДЕРЖАНИЕ МОДУЛЕЙ ДИСЦИПЛИНЫ.....  | 9                                      |
| 4.4. ЛАБОРАТОРНЫЕ/ПРАКТИЧЕСКИЕ/СЕМИНАРСКИЕ ЗАНЯТИЯ .....   | 11                                     |
| 4.5. САМОСТОЯТЕЛЬНОЕ ИЗУЧЕНИЕ РАЗДЕЛОВ ДИСЦИПЛИНЫ .....  | 11                                     |
| 4.5.1. <i>Перечень вопросов для самостоятельного изучения</i> .....  | 12                                     |
| 4.5.2. <i>Курсовые проекты (работы)/ контрольные работы/ расчетно-графические работы/ учебно-исследовательские работы</i> .....                      | 13                                     |
| <b>5. ВЗАИМОСВЯЗЬ ВИДОВ УЧЕБНЫХ ЗАНЯТИЙ</b> .....  | <b>13</b>                              |
| <b>6. УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКОЕ И ИНФОРМАЦИОННОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ</b> .....  | <b>13</b>                              |
| 6.1. ОСНОВНАЯ ЛИТЕРАТУРА .....   | 13                                     |
| 6.2. ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ЛИТЕРАТУРА.....  | <b>Ошибка! Закладка не определена.</b> |
| 6.3. МЕТОДИЧЕСКИЕ УКАЗАНИЯ, РЕКОМЕНДАЦИИ И ДРУГИЕ МАТЕРИАЛЫ К ЗАНЯТИЯМ .....   | <b>Ошибка! Закладка не определена.</b> |
| <b>7. КРИТЕРИИ ОЦЕНКИ ЗНАНИЙ, УМЕНИЙ, НАВЫКОВ И ЗАЯВЛЕННЫХ КОМПЕТЕНЦИЙ</b> .....   | <b>17</b>                              |
| <b>8. МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ</b> .....   | <b>18</b>                              |
| <b>9. МЕТОДИЧЕСКИЕ РЕКОМЕНДАЦИИ ПРЕПОДАВАТЕЛЯМ ПО ОРГАНИЗАЦИИ ОБУЧЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ</b> .....  | <b>18</b>                              |
| <b>10. ОБРАЗОВАТЕЛЬНЫЕ ТЕХНОЛОГИИ</b> <b>Ошибка! Закладка не определена.</b><br><b>ПРОТОКОЛ ИЗМЕНЕНИЙ РПО</b> <b>Ошибка! Закладка не определена.</b> |  |

## Аннотация

Дисциплина «Организация государственного учета и контроль технического состояния автотранспортных средств» является частью, формируемой участниками образовательных отношений дисциплин, специальности 23.05.01 «Наземные транспортно-технологические средства», специализация «Технические средства агропромышленного комплекса». Дисциплина реализуется в институте инженерных систем и энергетики кафедрой «Тракторы и автомобили».

Дисциплина нацелена на формирование профессиональной компетенции выпускника, а именно:

- способен управлять производственной деятельностью в области технического обслуживания, ремонта и эксплуатации сельскохозяйственной техники (ПК-2).

Содержание дисциплины охватывает круг вопросов, связанных с системой Государственной регистрации автотранспортных средств и контроля их технического состояния.

Преподавание дисциплины предусматривает следующие формы организации учебного процесса: лекции, лабораторные и практические работы, самостоятельная работа.

Программой дисциплины предусмотрены следующие виды контроля: текущий контроль успеваемости в форме *тестирования* по дисциплинарным модулям и промежуточная аттестация в форме *зачета*.

Общая трудоемкость освоения дисциплины составляет 3 зачетных единицы, 108 часов. Программой дисциплины предусмотрены лекционные (4 часа), лабораторные (8 часов), практические (4 часа) занятия и 88 часов самостоятельной работы студента.

## Используемые сокращения

ФГОС ВО – Федеральный государственный образовательный стандарт высшего образования

ОПОП – основная профессиональная образовательная программа

Л – лекции

ЛЗ – лабораторные занятия

ПЗ – практические занятия

СРС – самостоятельная работа студентов

КР – курсовая работа

## **1. МЕСТО ДИСЦИПЛИНЫ В СТРУКТУРЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ**

Дисциплина «Организация государственного учета и контроль технического состояния автотранспортных средств» включена в ОПОП, в часть, формируемую участниками образовательных отношений, реализуется на 6 курсе (11 семестр).

Предшествующими курсами, на которых непосредственно базируется дисциплина «Организация государственного учета и контроль технического состояния автотранспортных средств» являются: «Тракторы и автомобили», «Надежность технических систем», «Автомобильные перевозки в сельском хозяйстве».

Дисциплина «Организация государственного учета и контроль технического состояния автотранспортных средств» является основополагающей для изучения следующих дисциплин: «Эксплуатация технических средств агропромышленного комплекса», «Методы и технические средства диагностирования сельскохозяйственной техники». Знания в области контроля технического состояния автотранспортных средств необходимы также для курсового проектирования и выполнения выпускной квалификационной работы.

Особенностью дисциплины является практическая направленность и непосредственная связь со специальностью подготовки, повышающая интерес студентов к изучению и оценке организации государственного учета и контроль технического состояния автотранспортных средств.

Контроль знаний студентов проводится в форме текущей и промежуточной аттестации.

## **2. ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ ДИСЦИПЛИНЫ. ПЕРЕЧЕНЬ ПЛАНИРУЕМЫХ РЕЗУЛЬТАТОВ ОБУЧЕНИЯ ПО ДИСЦИПЛИНЕ, СООТНЕСЕННЫХ С ПЛАНИРУЕМЫМИ РЕЗУЛЬТАТАМИ ОСВОЕНИЯ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ**

Целью дисциплины «Организация государственного учета и контроль технического состояния автотранспортных средств»:

- развитие профессионального уровня обучающегося, формирование у него общекультурных и профессиональных компетенций, а также теоретической и практической основ для последующего использования при решении практических задач профессиональной деятельности;

- ознакомление студентов с системой Государственной регистрации автотранспортных средств и контроля их технического состояния. Дисциплина является составляющей образовательного процесса студентов в освоении знаний по эксплуатации подвижного состава.

Задачи дисциплины:

- освоение студентами навыков работы с Государственными органами, ответственными за безопасность автотранспортных средств.

Таблица 1

**Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине**

| Код и наименование компетенции  | Индикаторы достижения   | Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине   |
|---|---|---|
| ПК-2 – способен управлять производственной деятельностью в области технического обслуживания, ремонта и эксплуатации сельскохозяйственной техники | обеспечивает управление производственной деятельностью в области технического обслуживания, ремонта и эксплуатации сельскохозяйственной техники | <p><b>Знать:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- требования к техническому состоянию транспортных средств;</li> <li>- причины изменения технического состояния транспортных средств;</li> <li>- методы контроля систем транспортных средств, влияющих на экологию и безопасность дорожного движения;</li> <li>- порядок снятия и постановки на государственный учет транспортных средств;</li> <li>- порядок и сроки проведения государственного технического осмотра транспортных средств.</li> </ul> |
|   |   | <p><b>Уметь:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- выявлять причины изменения технического состояния систем транспортных средств, влияющих на экологию и безопасность дорожного движения;</li> <li>- контролировать и диагностировать системы транспортных средств, влияющих на экологию и безопасность дорожного движения.</li> </ul>   |
|   |   | <p><b>Владеть:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- практическими навыками снижения вредного влияния транспортных средств на экологию и повышения активной и пассивной безопасности транспортных средств;</li> <li>- навыками работы с контрольным и диагностическим оборудованием при проведении государственного технического осмотра транспортных средств.</li> </ul>  |

**3. Организационно-методические данные дисциплины**

Общая трудоёмкость дисциплины составляет 3 зач.ед. (108 часов), их распределение по видам работ и по семестрам представлено в таблице 2.

Таблица 2

## Распределение трудоемкости дисциплины по видам работ по семестрам

| Вид учебной работы  | Трудоемкость |            |              |  |
|---|--------------|------------|--------------|--|
|   | зач.<br>ед.  | час.       | по семестрам |  |
|   |              |            | № 11         |  |
| <b>Общая трудоемкость</b> дисциплины по учебному плану      | <b>3</b>     | <b>108</b> | <b>108</b>   |  |
| <b>Контактная работа</b>                                    | <b>0,44</b>  | <b>16</b>  | <b>16</b>    |  |
| в том числе:  |              |            |              |  |
| Лекции (Л)/ в том числе в интерактивной форме               | 0,11         | 4          | 4            |  |
| Практические занятия (ПЗ)/в том числе в интерактивной форме | 0,11         | 4          | 44           |  |
| Лабораторные работы (ЛР)/ в том числе в интерактивной форме | 0,22         | 8          | 8            |  |
| <b>Самостоятельная работа (СРС)</b>                         | <b>2,4</b>   | <b>88</b>  | <b>88</b>    |  |
| в том числе:  |              |            |              |  |
| самостоятельное изучение тем и разделов                     | 1,88         | 68         | 68           |  |
| расчетная работа  |              |            |              |  |
| самоподготовка к текущему контролю знаний                   | 0,27         | 10         | 10           |  |
| подготовка к зачету   | 0,27         | 10         | 10           |  |
| <b>Подготовка и сдача экзамена</b>                          |              |            |              |  |
| <b>Вид контроля:</b>  |              |            | <i>зачет</i> |  |

## 4. Структура и содержание дисциплины

## 4.1. Трудоемкость модулей и модульных единиц дисциплины

Таблица 3

## Трудоемкость модулей и модульных единиц дисциплины

| Наименование модулей и модульных единиц дисциплины  | Всего часов на модуль | Аудиторная работа |          | Внеаудиторная работа (СРС) |
|---|-----------------------|-------------------|----------|----------------------------|
|   |                       | Л                 | ЛР, ПЗ   |                            |
| <b>МОДУЛЬ 1. Нормативы и общие принципы организации государственного учета и контроля технического состояния ТС</b> | <b>52</b>             | <b>2</b>          | <b>6</b> | <b>44</b>                  |
| <i>Модульная единица 1.1.</i> Регистрация транспортных средств.   | 17                    | 1                 | 2        | 14                         |
| <i>Модульная единица 1.2.</i> Снятие с регистрационного учета ТС.   | 13                    | 1                 | 2        | 10                         |
| <i>Модульная единица 1.3.</i> Временная регистрация ТС.   | 11                    |                   | 1        | 10                         |
| <i>Модульная единица 1.4.</i> Визуальный осмотр технического состояния АМТС.  | 11                    |                   | 1        | 10                         |
| <b>МОДУЛЬ 2. Средства и методы контроля технического состояния транспортных средств.</b>                            | <b>52</b>             | <b>2</b>          | <b>6</b> | <b>44</b>                  |
| <i>Модульная единица 2.1.</i> Технический надзор АТС на соответствие требованиям к конструкции                      | 17                    | 1                 | 2        | 14                         |



| Наименование модулей и модульных единиц дисциплины   | Всего часов на модуль | Аудиторная работа |           | Внеаудиторная работа (СРС) |
|--|-----------------------|-------------------|-----------|----------------------------|
|  |                       | Л                 | ЛР, ПЗ    |                            |
| и техническому состоянию.  |                       |                   |           |                            |
| <i>Модульная единица 2.2.</i> Документы, регламентирующие деятельность станций (пунктов) государственного технического осмотра (ГТО).            | 13                    | 1                 | 2         | 10                         |
| <i>Модульная единица 2.3.</i> Требования к производственно-технической базе, на основе которой осуществляется проверка технического состояния ТС | 11                    |                   | 1         | 10                         |
| <i>Модульная единица 2.4.</i> Требования к технологии работ по проверке ТС с использованием средств технического диагностирования                | 11                    |                   | 1         | 10                         |
| <b>Всего</b>   | <b>104</b>            | <b>4</b>          | <b>12</b> | <b>88</b>                  |
| <b>Зачет</b>   | <b>4</b>              |                   |           |                            |
| <b>ИТОГО</b>   | <b>108</b>            |                   |           |                            |

## 4.2. Содержание модулей дисциплины

### **МОДУЛЬ 1. Нормативы и общие принципы организации государственного учета и контроля технического состояния ТС**

**Модульная единица 1.1. Регистрация транспортных средств.** Идентификация транспортных средств. Общий порядок проведения регистрации. Подготовка к регистрации и регистрация ТС регистрационными подразделениями. Изменения регистрационных данных. Постановления, приказы и положения правительства Российской Федерации, субъекта Российской Федерации, регламентирующие государственный учет.

**Модульная единица 1.2. Снятие с регистрационного учета ТС.** Общий порядок снятия с учета ТС. Выдача свидетельств на высвободившийся номерной агрегат. Утилизация снятых с учета ТС

**Модульная единица 1.3 Временная регистрация ТС.** Временная регистрация ТС по месту пребывания. Временная регистрация незарегистрированных ТС по месту пребывания собственников. Временная регистрация за лизингополучателями ТС, не зарегистрированных за лизингодателями.

**Модульная единица 1.4. Визуальный осмотр технического состояния АМТС.** Системы питания и выпуска двигателя. Герметичность приводов. Колеса и шины. Рулевое управление. Внешние световые приборы. Стеклоочистители и стеклоомыватели. Прочие элементы конструкции.

### **МОДУЛЬ 2. Средства и методы контроля технического состояния транспортных средств**

**Модульная единица 2.1 Технический надзор АТС на соответствие требованиям к конструкции и техническому состоянию.** Контроль за конструкцией ТС при их производстве и эксплуатации. Контроль технического

состояния ТС, находящихся в эксплуатации. Контроль за внесением изменений в конструкцию ТС.

**Модульная единица 2.2 Документы, регламентирующие деятельность станций (пунктов) государственного технического осмотра (ГТО).** Федеральный закон от 01.07.2011 N 170-ФЗ (ред. от 28.12.2013) "О техническом осмотре транспортных средств и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации. ФЗ РФ от 23.07.2013 № 196-ФЗ «О внесении изменений в Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях и статью 28 Федерального закона "О безопасности дорожного движения». Документы, регламентирующие учет и хранение диагностических карт. Документы, определяющие порядок оплаты работ и тарифы.

**Модульная единица 2.3 Требования к производственно-технической базе, на основе которой осуществляется проверка технического состояния ТС.** Требования к земельному участку. Требования к производственному помещению, сооружениям и оборудованию. Требования к рабочим местам. Требования к персоналу.

**Модульная единица 2.4. Требования к технологии работ по проверке ТС с использованием средств технического диагностирования.**

Требования к технологиям. Средства технического диагностирования технического состояния АТС. Нормативы трудоемкости работ по проверке технического состояния. Технологические операции по проверке технического состояния ТС.

#### 4.3. Лекционные/лабораторные/практические/семинарские занятия

Таблица 4

##### Содержание лекционного курса

| № п/п | № модуля и модульной единицы дисциплины  | № и тема лекции   | Вид контрольного мероприятия | Кол-во часов |
|-------|--|---|------------------------------|--------------|
| 1.    | <b>МОДУЛЬ 1 Нормативы и общие принципы организации государственного учета и контроля технического состояния ТС</b> |   |                              | <b>2</b>     |
|       | <i>Модульная единица 1.1</i>   | Лекция № 1. Регистрация транспортных средств.   | тест, зачет                  | 1            |
|       | <i>Модульная единица 1.2</i>   | Лекция № 2. Снятие с регистрационного учета ТС.   | тест, зачет                  | 0,5          |
|       | <i>Модульная единица 1.3</i>   | Лекция № 3. Временная регистрация ТС  | тест, зачет                  | 0,5          |
| 2.    | <b>МОДУЛЬ 2. Средства и методы контроля технического состояния транспортных средств.</b>                           |   |                              | <b>2</b>     |
|       | <i>Модульная единица 2.1</i>   | Лекция № 4. Технический надзор АТС на соответствие требованиям к конструкции и техническому состоянию | тест, зачет                  | 1            |
|       | <i>Модульная единица 2.2</i>   | Лекция № 5. Документы, регламентирующие деятельность стан-  | тест, зачет                  | 0,5          |

| № п/п | № модуля и модульной единицы дисциплины | № и тема лекции  | Вид контрольного мероприятия | Кол-во часов |
|-------|---|--|------------------------------|--------------|
|       |   | ций (пунктов) государственного технического осмотра (ГТО)  |                              |              |
|       | <i>Модульная единица 2.3</i>            | Лекция № 6. Требования к производственно-технической базе, на основе которой осуществляется проверка технического состояния ТС | тест, зачет                  | 0,5          |
|       | <b>ИТОГО</b>                            |  |                              | <b>4</b>     |

Таблица 5

### Содержание занятий и контрольных мероприятий

| № п/п | № модуля и модульной единицы дисциплины   | № и название лабораторных/практических занятий с указанием контрольных мероприятий       | Вид контрольного мероприятия | Кол-во часов |
|-------|---|--|------------------------------|--------------|
| 1.    | <b>МОДУЛЬ 1. Нормативы и общие принципы организации государственного учета и контроля технического состояния ТС</b> |  |                              | <b>4</b>     |
|       | <i>Модульная единица 1.1</i>  | Лабораторная работа № 1. Постановка на учет транспортных средств                         | контрольные вопросы          | 2            |
|       | <i>Модульная единица 1.2</i>  | Лабораторная работа № 2. Снятие с регистрационного учета ТС                              | контрольные вопросы          | 1            |
|       | <i>Модульная единица 1.3</i>  | Лабораторная работа № 3 Организация контроля технического состояния транспортных средств | контрольные вопросы          | 1            |
| 2.    | <b>МОДУЛЬ 2. Средства и методы контроля технического состояния транспортных средств.</b>                            |  |                              | <b>4</b>     |
|       | <i>Модульная единица 2.1</i>  | Лабораторная работа № 4. Оценка технического состояния тормозной системы                 | контрольные вопросы          | 2            |
|       | <i>Модульная единица 2.2</i>  | Лабораторная работа № 5. Оценка технического состояния рулевого управления               | контрольные вопросы          | 1            |
|       | <i>Модульная единица 2.3</i>  | Лабораторная работа № 6 Измерение дымности отработавших газов                            | контрольные вопросы          | 1            |
|       | <b>ИТОГО</b>  |  |                              | <b>8</b>     |

## Содержание занятий и контрольных мероприятий

| № п/п | № модуля и модульной единицы дисциплины   | № и название лабораторных/практических занятий с указанием контрольных мероприятий  | Вид контрольного мероприятия | Кол-во часов |
|-------|---|---|------------------------------|--------------|
| 1.    | <b>МОДУЛЬ 1. Нормативы и общие принципы организации государственного учета и контроля технического состояния ТС</b> |   |                              | <b>2</b>     |
|       | <i>Модульная единица 1.3</i>  | Практическая работа № 1. Идентификация транспортных средств. Общий порядок проведения регистрации. Подготовка к регистрации и регистрация ТС регистрационными подразделениями | контрольные вопросы          | 1            |
|       | <i>Модульная единица 1.4</i>  | Практическая работа № 2. Общий порядок снятия с учета ТС. Выдача свидетельств на высвободившийся номерной агрегат. Утилизация снятых с учета ТС                               | контрольные вопросы          | 1            |
| 2.    | <b>МОДУЛЬ 2. Средства и методы контроля технического состояния транспортных средств.</b>                            |   |                              | <b>2</b>     |
|       | <i>Модульная единица 2.1</i>  | Практическая № 3. Контроль за конструкцией ТС при их производстве и эксплуатации. Контроль технического состояния ТС, находящихся в эксплуатации                              | контрольные вопросы          | 1            |
|       | <i>Модульная единица 2.2</i>  | Практическая № 4. Изучение Федеральных законов и их применение  | контрольные вопросы          | 1            |
|       | <b>ИТОГО</b>  |   |                              | <b>4</b>     |

#### 4.4. Самостоятельное изучение разделов дисциплины и виды самоподготовки к текущему контролю знаний

Самостоятельная работа студентов (СРС) организуется с целью развития навыков работы с учебной и научной литературой, выработки способности вести научно-исследовательскую работу, а также для систематического изучения дисциплины.

СРС организуется в следующих формах:

- работа над теоретическим материалом, прочитанным на лекциях;
- подготовка к лабораторным и практическим занятиям;
- организация и использование электронного курса дисциплины, размещенного на платформе LMS Moodle для самостоятельной работы;
- самостоятельное изучение отдельных разделов дисциплины;
- самоподготовка к текущему контролю знаний (тестированию);
- подготовка к зачету.

Самостоятельная подготовка к лабораторным занятиям является важнейшей составляющей этих занятий, по итогам которой проводится входной контроль теоретических знаний. Лабораторные занятия выполняются с элементами исследовательской работы и формируют у студентов навыки научно-исследовательской работы.

#### 4.4.1. Перечень вопросов для самостоятельного изучения и видов самоподготовки к текущему контролю знаний

Таблица 6

#### Перечень вопросов для самостоятельного изучения и видов самоподготовки к текущему контролю знаний

| №п/п | № модуля и модульной единицы  | Перечень рассматриваемых вопросов для самостоятельного изучения и виды самоподготовки к текущему контролю знаний   | Кол-во часов |
|------|---|--|--------------|
| 1.   | <b>МОДУЛЬ 1. Нормативы и общие принципы организации государственного учета и контроля технического состояния ТС</b> |  | <b>44</b>    |
|      | <i>Модульная единица 1.1</i>  | <ul style="list-style-type: none"> <li>- Идентификация транспортных средств;</li> <li>- Общий порядок проведения регистрации;</li> <li>- Подготовка к регистрации и регистрация ТС регистрационными подразделениями;</li> <li>- Изменения регистрационных данных;</li> <li>- Постановления, приказы и положения правительства Российской Федерации, субъекта Российской Федерации, регламентирующие государственный учет.</li> </ul> | 14           |
|      | <i>Модульная единица 1.2</i>  | <ul style="list-style-type: none"> <li>- Общий порядок снятия с учета ТС;</li> <li>- Выдача свидетельств на высвободившийся номерной агрегат;</li> <li>- Утилизация снятых с учета ТС.</li> </ul>  | 10           |
|      | <i>Модульная единица 1.3</i>  | <ul style="list-style-type: none"> <li>Порядок получения и сдачи регистрационных знаков;</li> <li>- Регистрация транспортных средств, принадлежащих беженцам и вынужденным переселенцам,</li> <li>- Документы, выдаваемые на зарегистрированные транспортные средства.</li> </ul>  | 10           |
|      | <i>Модульная единица 1.4</i>  | <ul style="list-style-type: none"> <li>- Основы системы технического осмотра;</li> <li>- Условия проведения технического осмотра;</li> <li>- Контроль за деятельностью операторов технического осмотра;</li> <li>- Ответственность оператора технического осмотра.</li> </ul>  | 10           |
| 2.   | <b>МОДУЛЬ 2. Средства и методы контроля технического состояния транспортных средств.</b>                            |  | <b>44</b>    |
|      | <i>Модульная единица 2.1</i>  | <ul style="list-style-type: none"> <li>- Контроль за конструкцией ТС при их производстве и эксплуатации;</li> <li>- Контроль технического состояния ТС находящихся в эксплуатации;</li> <li>- Контроль за внесением изменений в конструкцию ТС.</li> </ul>   | 14           |
|      | <i>Модульная единица 2.2</i>  | <ul style="list-style-type: none"> <li>- «Федеральный закон Российской Федерации "О безопасности дорожного движения» № 196-ФЗ от 10 декабря 1995 г.</li> </ul>   | 10           |

| №п/п         | № модуля и модульной единицы | Перечень рассматриваемых вопросов для самостоятельного изучения и виды самоподготовки к текущему контролю знаний   | Кол-во часов |
|--------------|------------------------------|--|--------------|
|              |                              | - Федеральный закон ФЗ-170 «О техническом осмотре транспортных средств и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».<br>- Государственный стандарт РФ ГОСТ Р 51709-2001. «Автотранспортные средства. Требования безопасности к техническому состоянию и методы проверки». |              |
|              | <b>Модульная единица 2.3</b> | - Требования к земельному участку;<br>- Требования к производственному помещению, сооружениям и оборудованию;<br>- Требования к рабочим местам;<br>- Требования к персоналу  | 10           |
|              | <b>Модульная единица 2.4</b> | - Требования к технологиям;<br>- Средства технического диагностирования технического состояния АТС;<br>- Нормативы трудоемкости работ по проверке технического состояния;<br>- Технологические операции по проверке технического состояния ТС.   | 10           |
| <b>ВСЕГО</b> |                              |  | <b>88</b>    |

#### 4.4.2. Курсовые проекты (работы)/ контрольные работы/ расчетно-графические работы

Таблица 7

| № п/п | Темы курсовых проектов (работ)/контрольные работы/ расчетно-графические работы | Рекомендуемая литература (номер источника в соответствии с прилагаемым списком) |
|-------|--|---|
|       | Учебным планом не предусмотрены  |   |
|       |  |   |

#### 5. Взаимосвязь видов учебных занятий

Таблица 8

##### Взаимосвязь компетенций с учебным материалом и контролем знаний студентов

| Компетенции   | Лекции   | ЛЗ       | СРС              | Вид контроля |
|---|----------|----------|------------------|--------------|
| ПК-2 - способен управлять производственной деятельностью в области технического обслуживания, ремонта и эксплуатации сельскохозяйственной техники | (№№ 1-9) | (№№ 1-9) | Мод. ед. 1.1-3.3 | зачет        |

## **6. Учебно-методическое и информационное обеспечение дисциплины**

### **6.1. Карта обеспеченности литературой (таблица 9)**

### **6.2. Перечень ресурсов информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» (далее – сеть «Интернет»)**

1. Система электронно-дистанционного обучения Moodle <https://e.kgau.ru/>.
2. ИРБИС64+ электронная библиотека [http://212.41.20.10:8080/cgi-bin/irbis64r\\_plus/cgiirbis\\_64\\_ft.exe?C21COM=F&I21DBN=IBIS\\_FULLTEXT&P21DBN=IBIS&Z21ID=&S21CNR=5](http://212.41.20.10:8080/cgi-bin/irbis64r_plus/cgiirbis_64_ft.exe?C21COM=F&I21DBN=IBIS_FULLTEXT&P21DBN=IBIS&Z21ID=&S21CNR=5).
3. Электронно-библиотечная система «AgriLib» <http://ebs.rgazu.ru/>.
4. Электронно-библиотечная система «Лань» <https://e.lanbook.com/>.
5. Научная электронная библиотека «eLibrary» <http://elibrary.ru/>.

### **6.3. Программное обеспечение**

1. Office 2007 RussianOpenLicensePack Академическая лицензия ФГБОУ ВО Красноярский ГАУ №44937729 от 15.12.2008.
2. Moodle 3.5.6a (система дистанционного образования, бесплатное распространяемое ПО).
3. Библиотечная система «Ирбис 64» (web версия, договор сотрудничества от 2019 года).

Таблица 9

### КАРТА ОБЕСПЕЧЕННОСТИ ЛИТЕРАТУРОЙ

Кафедра «Тракторы и автомобили». Специальность 23.05.01: «Наземные транспортно-технологические средства»  
 Специализация: «Технические средства агропромышленного комплекса»  
 Дисциплина «Организация государственного учета и контроль технического состояния автотранспортных средств»

| Вид занятия     | Наименование   | Авторы  | Издательство                                      | Год издания | Вид издания |         | Место хранения |      | Необходимое количество экз. | Количество экз. в вузе |
|-----------------|--|---|---|-------------|-------------|---------|----------------|------|-----------------------------|------------------------|
|                 |  |   |   |             | Печ.        | Электр. | Библ.          | Каф. |                             |                        |
| 1               | 2  | 3   | 4   | 6           | 7           | 8       | 9              | 10   | 11                          | 12                     |
| Основная        |  |   |   |             |             |         |                |      |                             |                        |
| Лекции, ПЗ, СРС | Сертификация на автомобильном транспорте   | Н. Н. Якунин, Н. В. Якунина, Г. А. Шахалевич.                             | Оренбург : ОГУ, ЭБС «Лань»                        | 2015        |             | +       | +              |      |                             |                        |
| Лекции, ПЗ, СРС | Производственно-техническая инфраструктура предприятий автомобильного транспорта | А. Ф. Богданов, С. В. Урушев.   | Санкт-Петербург : ШГУПС, ЭБС «Лань»               | 2015        |             | +       | +              |      |                             |                        |
| Лекции, ПЗ, СРС | Транспортное право   | Л. Н. Клепцова, А. А. Штоцкая ; составители Л. Н. Клепцова, А. А. Штоцкая | Кемерово: КузГТУ имени Т.Ф. Горбачева, ЭБС «Лань» | 2018        |             | +       | +              |      |                             |                        |

Директор Научной библиотеки \_\_\_\_\_



## 7. Критерии оценки знаний, умений, навыков и заявленных компетенций

Оценка знаний, умений, навыков и заявленных компетенций при изучении дисциплины «Организация государственного учета и контроль технического состояния автотранспортных средств» проводится с использованием модульно-рейтинговой системы контроля знаний.

**Текущая аттестация** студентов производится в дискретные временные интервалы преподавателем, ведущими лабораторные работы по дисциплине в следующих формах:

- тестирование;
- выполнение лабораторных и практических работ.

**Промежуточная аттестация** по результатам 11 семестра по дисциплине проходит в форме *зачета (тестирование)* с учетом результатов текущей аттестации. К зачету допускаются обучающиеся, набравшие в течение семестра не менее 40 баллов. Для успешной сдачи зачета необходимо набрать минимум 60 баллов.

Если принять общую трудоемкость дисциплины за 100 баллов, то распределение баллов по видам работ следующее: выполнение текущей работы (лабораторные и практические работы) 0 – 36, посещение и активность на занятиях 0 – 12, текущий контроль (тестирование) 0 – 30, зачет 0 - 22.

### *Рейтинг-план*

| Календарный модуль 1     |                      |                        |              | итого<br>баллов |
|--------------------------|----------------------|------------------------|--------------|-----------------|
| дисциплинарные<br>модули | баллы по видам работ |                        |              |                 |
|                          | текущая работа       | активность на занятиях | тестирование |                 |
| 1                        | 15                   |                        | 10           | 25              |
| 2                        | 20                   |                        | 10           | 30              |
| Итоговый контроль        |                      |                        | 45           | 45              |
| <b>Итого</b>             |                      |                        |              | <b>100</b>      |

Критерии выставления оценок по двухбалльной системе:

Академическая оценка устанавливается в соответствии со следующей балльной шкалой.

Со студентами, не набравшими требуемое минимальное количество баллов (< 60), разрабатывается календарный план сдачи дисциплины и проводятся плановые консультации.

## 8. Материально-техническое обеспечение дисциплины

Таблица 10

| Вид занятий | Аудитория  | Спецоборудование  | ТСО   |
|-------------|--|---|---|
| Лекции      | ауд. 4 – учебная аудитория для проведения занятий лекционного типа | парты, доска меловая, набор демонстрационного оборудования и учебно-наглядных пособий: акустическая система инсталляционная AMIS 30W компьютер Cel3000 MB Giga-byit GA-81915PC DUO s775 17" Samsung, мультимедийная установка проектор Mitsubishi XL5900U*True XG, Микшер-усилитель AMIS 250 6-канальный; наборы демонстрационного оборудования и учебно-наглядных пособий для проведения занятий лекционного типа  | Комплекты плакатов, наглядные пособия, макеты.  |
| Лаб.        | ауд. 24 – лаборатория автотракторных двигателей,                   | Парты, стулья, доска меловая, мультимедиа комплект; разрезы 14 моделей ДВС; разрезы механизмов систем ДВС – 20 шт.<br>Программное обеспечение: Windows 7 Enterprise (бессрочная лицензия) Офисный пакет Office 2007 Russian Open License Pack (Академическая лицензия №44937729 от 15.12.2008) MS Open License Office Access 2007 (Лицензия академическая №45965845 31.10.2011) Kaspersky Endpoint Security для бизнеса. Стандартный Russian Edition. 1000-1499 Node 2 year Educational License (лицензия 17E0-171204-043145-330-825 с 12.04.2017 до 12.12.2019)<br>Moodle 3.5.6a (система дистанционного образования) - Бесплатно распространяемое ПО;<br>Офисный пакет LibreOffice 6.2.1 - Бесплатно распространяемое ПО;<br>Яндекс (Браузер / Диск) - Бесплатно распространяемое ПО. | Наглядные пособия, макеты; учебные пособия; комплект измерительного оборудования; паспорта измерительных приборов; учебные пособия, |
| СРС         | Ауд 30 – аудитория для самостоятельной работы                      | Парты, стулья, доска меловая, компьютеры Cel3000 MB Giga-byit GA-81915PC DUO s775 17" Samsung - 12 шт выход в Internet.   | Электронные издания   |

## 9. Методические рекомендации преподавателям по организации обучения дисциплины

Приступая к изучению дисциплины «Организация государственного учета и контроль технического состояния автотранспортных средств», обучающемуся необходимо внимательно ознакомиться с тематическим планом занятий, списком рекомендованной литературы. Теоретическую часть дисциплины возможно изучать в виде традиционных лекционных занятий для студентов ИИСиЭ. При организации самостоятельной работы студентов также рекомендуется использование электронного ресурса.

Самостоятельная работа студента предполагает работу с научной и учебной литературы, умение осмысливать и создавать тексты. Организацию государственного учета и контроль технического состояния автотранспортных средств следует усваивать по мере изучения тем, в последовательности, обусловленной в настоящей рабочей программе дисциплины. Уровень и глубина усвоения дисциплины зависят от активной и систематической работы на занятиях, изучения рекомендованной литературы, выполнения лабораторных работ и их защита.

При изучении дисциплины студенты выполняют следующие задания: изучают рекомендованную научно-практическую литературу; пишут отчеты по лабораторным занятиям; участвуют в выполнении заданий в ходе выполнения лабораторных работ, проводят расчеты. При самостоятельном изучении материала студентам предлагается написание конспекта. Для этого необходимо использовать учебную и научную литературу, электронные образовательные ресурсы. Также для подготовки к занятиям рекомендуется использовать сеть Интернет.

## **9.2. Методические указания по дисциплине для инвалидов и лиц с ограниченными возможностями здоровья**

В целях освоения учебной программы дисциплины инвалидами и лицами с ограниченными возможностями здоровья обеспечивается:

1. Для инвалидов и лиц с ограниченными возможностями здоровья по зрению:

1.1. размещение в доступных для обучающихся местах и в адаптированной форме справочной информации о расписании учебных занятий;

1.2. присутствие ассистента, оказывающего обучающемуся необходимую помощь;

1.3. выпуск альтернативных форматов методических материалов (крупный шрифт или аудиофайлы);

2. Для инвалидов и лиц с ограниченными возможностями здоровья по слуху:

2.1. надлежащими звуковыми средствами воспроизведение информации;

3. Для инвалидов и лиц с ограниченными возможностями здоровья, имеющих нарушения опорно-двигательного аппарата:

3.1. Возможность беспрепятственного доступа обучающихся в учебные помещения, туалетные комнаты и другие помещения института, а также пребывание в указанных помещениях.

Образование обучающихся с ограниченными возможностями здоровья может быть организовано как совместно с другими обучающимися, так и в отдельных группах или в отдельных организациях.

Таблица 11

**Учебно-методические материалы для самостоятельной работы обучающихся из числа инвалидов и лиц с ограниченными возможностями здоровья предоставляются в одной из форм, адаптированных к ограничениям их здоровья и восприятия информации**

| Категории студентов                        | Формы   |
|--|---|
| С нарушение слуха                          | <ul style="list-style-type: none"><li>• в печатной форме;</li><li>• в форме электронного документа;</li></ul>   |
| С нарушением зрения                        | <ul style="list-style-type: none"><li>• в печатной форме увеличенных шрифтом;</li><li>• в форме электронного документа;</li><li>• в форме аудиофайла;</li></ul> |
| С нарушением опорно-двигательного аппарата | <ul style="list-style-type: none"><li>• в печатной форме;</li><li>• в форме электронного документа;</li><li>• в форме аудиофайла.</li></ul>                     |

Данный перечень может быть конкретизирован в зависимости от контингента обучающихся.

В освоении дисциплины инвалидами и лицами с ограниченными возможностями здоровья большое значение имеет индивидуальная работа. Под индивидуальной работой подразумевается две формы взаимодействия с преподавателем: индивидуальная учебная работа (консультации), т.е. дополнительное разъяснение учебного материала и углубленное изучение материала с теми обучающимися, которые в этом заинтересованы, и индивидуальная воспитательная работа. Индивидуальные консультации по предмету являются важным фактором, способствующим индивидуализации обучения и установлению воспитательного контакта между преподавателем и обучающимся инвалидом или обучающимся с ограниченными возможностями здоровья.

## ПРОТОКОЛ ИЗМЕНЕНИЙ РПД

| Дата | Раздел | Изменения | Комментарии |
|------|--------|-----------|-------------|
|      |        |           |             |

**Программу разработал:**

Запрудский В.Н., к.т.н., доцент

\_\_\_\_\_  
(подпись)

## РЕЦЕНЗИЯ

на рабочую программу по учебной дисциплине «Организация государственного учета и контроль технического состояния автотранспортных средств» для специальности 23.05.01 «Наземные транспортно-технологические средства», составленную Запрудским Валерием Никифоровичем, к.т.н., доцентом кафедры «Тракторы и автомобили» института инженерных систем и энергетики ФГБОУ ВО Красноярский ГАУ

В рабочей программе учебной дисциплины «Организация государственного учета и контроль технического состояния автотранспортных средств» отражены:

1. Цели освоения дисциплины, соотнесенные с общими целями ОПОП ВО.
2. Место дисциплины в структуре ОПОП. Представлено описание логической и содержательно-методической взаимосвязи с другими составляющими ОПОП (межпредметная связь, предшествующие и последующие курсы, модули, учебные и производственные практики и т.д.). В рабочей программе прописаны требования к освоению дисциплины, знания, умения и навыки для освоения данной дисциплины.
3. Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины ФГОС ВО. Представлен перечень и описание компетенций, а также требования к знаниям, умениям и навыкам, полученным в ходе изучения данной дисциплины.
4. Структура и содержание дисциплины включает: общую трудоемкость дисциплины; формы контроля согласно учебному плану; развернутый тематический план изучения дисциплины; программы лекционных, практических занятий и самостоятельной работы студентов.
5. Образовательные технологии, указанные по видам учебной работы (аудиторной и внеаудиторной).
6. Оценочные средства для текущего контроля успеваемости, промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины и учебно-методическое обеспечение для ее реализации. Представлен перечень контрольных вопросов для проведения текущего контроля успеваемости (защиты лабораторных работ) и промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины, а также для контроля самостоятельной работы обучающегося по отдельным разделам дисциплины.
7. Учебно-методическое и информационное обеспечение дисциплины содержит перечень основной литературы, программного обеспечения, интернет-ресурсы, карту обеспеченности литературой в Красноярском ГАУ.

8. Материально-техническое обеспечение (перечень оборудования, технических средств обучения, аудиторный фонд) для проведения указанных видов учебной работы.

Рабочая программа, составленная Запрудским В.Н., соответствует требованиям ФГОС ВО, ОПОП ВО, учебного плана и может быть использована в обеспечении основной профессиональной образовательной программы по специальности 23.05.01 «Наземные транспортно-технологические средства», дисциплины «Организация государственного учета и контроль технического состояния автотранспортных средств».

Канд. техн. наук, доцент кафедры  
«Транспортные и технологические машины»  
ФГАОУ ВО «Сибирский федеральный университет»

В. А. Зеер

