МИНИСТЕРСТВО СЕЛЬСКОГО ХОЗЯЙСТВА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ДЕПАРТАМЕНТ ОБРАЗОВАНИЯ И КАДРОВОЙ ПОЛИТИКИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«КРАСНОЯРСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ АГРАРНЫЙ УНИВЕРСИТЕТ»

Институт инженерных систем и энергетики
Кафедра тракторы и автомобили

СОГЛАСОВАНО:
Директор института
Н.В. Кузьмин

" 26 " июня 2026 г.

УТВЕРЖДАЮ:
Ректор Красноярского ГАУ
Пыжикова Н.И.

" 26 " июня 2026 г.

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ

Организация государственного учета и контроль технического состояния автотранспортных средств

ФГОС ВО

Специальность 23.05.01 «Наземные транспортно-технологические средства»
(код, наименование)

Специализация «Технические средства агропромышленного комплекса»

Курс 6
Семестр (*ы*) 11
Форма обучения заочная
Квалификация выпускника инженер

Красноярск 2026

ДОКУМЕНТ ПОДПИСАН
УСИЛЕННОЙ КВАЛИФИЦИРОВАННОЙ
ЭЛЕКТРОННОЙ ПОДПИСЬЮ
ВЫДАННОЙ: ФГБОУ ВО КРАСНОЯРСКИЙ ГАУ
ДЕЙСТВИТЕЛЕН: 08.05.2026 - 01.08.2027

Составитель: Доржеев А.А., к.т.н., доцент

«_17_»____марта___ 2026 г.

Программа разработана в соответствии с ФГОС ВО по специальности подготовки 23.05.01 «Наземные транспортно-технологические средства» № 935 от 11.08.2020г.

Программа обсуждена на заседании кафедры «Тракторы и автомобили» протокол № 9 «_21_»____мая___ 2026 г.

Заведующий кафедрой: Кузнецов А.В., к.т.н., доцент

«_21_»____мая__ 2026 г.

Лист согласования рабочей программы

Программа принята методической комиссией института инженерных систем и энергетики
протокол № 9 «28» мая 2026г.

Председатель методической комиссии:
Носкова О.Е., к.т.н., доцент «28» мая 2026г.

Заведующий выпускающей кафедрой по специальности 23.05.01 Наземные транспортно-технологические средства Кузнецов А.В., к.т.н., доцент, заведующий кафедрой «Тракторы и автомобили»
«28» мая 2026г.

СОДЕРЖАНИЕ

		стр.
	Аннотация	5
1	МЕСТО ДИСЦИПЛИНЫ В СТРУКТУРЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ	6
2	ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ ДИСЦИПЛИНЫ. ПЕРЕЧЕНЬ ПЛАНИРУЕМЫХ РЕЗУЛЬТАТОВ ОБУЧЕНИЯ ПО ДИСЦИПЛИНЕ, СООТНЕСЕННЫХ С ПЛАНИРУЕМЫМИ РЕЗУЛЬТАТАМИ ОСВОЕНИЯ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ	6
3	ОРГАНИЗАЦИОННО-МЕТОДИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ ДИСЦИПЛИНЫ	8
4	СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ	8
4.1	Трудоёмкость модулей и модульных единиц дисциплины	8
4.2	Содержание модулей дисциплины	9
4.3	Лекционные/лабораторные/практические/семинарские занятия	10
4.4	Самостоятельное изучение разделов дисциплины и виды самоподготовки к текущему контролю знаний	12
5	ВЗАИМОСВЯЗЬ ВИДОВ УЧЕБНЫХ ЗАНЯТИЙ	12
6	УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКОЕ И ИНФОРМАЦИОННОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ	14
6.1	Обеспеченность дисциплины литературой	14
6.2	Перечень ресурсов информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» (далее – сеть «Интернет»)	15
6.3	Программное обеспечение	15
7	КРИТЕРИИ ОЦЕНКИ ЗНАНИЙ, УМЕНИЙ, НАВЫКОВ И ЗАЯВЛЕННЫХ КОМПЕТЕНЦИЙ	17
8	МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ	18
9	МЕТОДИЧЕСКИЕ РЕКОМЕНДАЦИИ	18
9.1	МЕТОДИЧЕСКИЕ РЕКОМЕНДАЦИИ ПРЕПОДАВАТЕЛЯМ ПО ОРГАНИЗАЦИИ ОБУЧЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ	18
9.2	Формы проведения интерактивных занятий:	19
9.3	Методические указания по дисциплине для инвалидов и лиц с ограниченными возможностями здоровья	20
	ПРОТОКОЛ ИЗМЕНЕНИЙ РПД	22

Аннотация

Дисциплина «Организация государственного учета и контроль технического состояния автотранспортных средств» является частью, формируемой участниками образовательных отношений дисциплин, специальности 23.05.01 «Наземные транспортно-технологические средства», специализация «Технические средства агропромышленного комплекса». Дисциплина реализуется в институте инженерных систем и энергетики кафедрой «Тракторы и автомобили».

Дисциплина нацелена на формирование профессиональной компетенции выпускника, а именно:

- способен управлять производственной деятельностью в области технического обслуживания, ремонта и эксплуатации сельскохозяйственной техники (ПК-2).

Содержание дисциплины охватывает круг вопросов, связанных с системой Государственной регистрации автотранспортных средств и контроля их технического состояния.

Преподавание дисциплины предусматривает следующие формы организации учебного процесса: лекции, лабораторные и практические работы, самостоятельная работа.

Программой дисциплины предусмотрены следующие виды контроля: текущий контроль успеваемости в форме *тестирования* по дисциплинарным модулям и промежуточная аттестация в форме *зачета*.

Общая трудоемкость освоения дисциплины составляет 3 зачетных единицы, 108 часов. Программой дисциплины предусмотрены лекционные (4 часа), лабораторные (8 часов), практические (4 часа) занятия и 88 часов самостоятельной работы студента.

Используемые сокращения

ФГОС ВО – Федеральный государственный образовательный стандарт высшего образования
ОПОП – основная профессиональная образовательная программа
Л – лекции
ЛЗ – лабораторные занятия
ПЗ – практические занятия
СРС – самостоятельная работа студентов
КР – курсовая работа

1. МЕСТО ДИСЦИПЛИНЫ В СТРУКТУРЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

Дисциплина «Организация государственного учета и контроль технического состояния автотранспортных средств» включена в ОПОП, в часть, формируемую участниками образовательных отношений, реализуется на 6 курсе (11 семестр).

Предшествующими курсами, на которых непосредственно базируется дисциплина «Организация государственного учета и контроль технического состояния автотранспортных средств» являются: «Тракторы и автомобили», «Надежность технических систем», «Автомобильные перевозки в сельском хозяйстве».

Дисциплина «Организация государственного учета и контроль технического состояния автотранспортных средств» является основополагающей для изучения следующих дисциплин: «Эксплуатация технических средств агропромышленного комплекса», «Методы и технические средства диагностирования сельскохозяйственной техники». Знания в области контроля технического состояния автотранспортных средств необходимы также для курсового проектирования и выполнения выпускной квалификационной работы.

Особенностью дисциплины является практическая направленность и непосредственная связь со специальностью подготовки, повышающая интерес студентов к изучению и оценке организации государственного учета и контроль технического состояния автотранспортных средств.

Контроль знаний студентов проводится в форме текущей и промежуточной аттестации.

2. ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ ДИСЦИПЛИНЫ. ПЕРЕЧЕНЬ ПЛАНИРУЕМЫХ РЕЗУЛЬТАТОВ ОБУЧЕНИЯ ПО ДИСЦИПЛИНЕ, СООТНЕСЕННЫХ С ПЛАНИРУЕМЫМИ РЕЗУЛЬТАТАМИ ОСВОЕНИЯ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

Целью дисциплины «Организация государственного учета и контроль технического состояния автотранспортных средств»:

- развитие профессионального уровня обучающегося, формирование у него общекультурных и профессиональных компетенций, а также теоретической и практической основ для последующего использования при решении практических задач профессиональной деятельности;
- ознакомление студентов с системой Государственной регистрации автотранспортных средств и контроля их технического состояния. Дисциплина является составляющей образовательного процесса студентов в освоении знаний по эксплуатации подвижного состава.

Задачи дисциплины:

- освоение студентами навыков работы с Государственными органами, ответственными за безопасность автотранспортных средств.

Таблица 1

Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине

Код и наименование компетенции	Индикаторы достижения	Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине
ПК-2 – способен управлять производственной деятельностью в области технического обслуживания, ремонта и эксплуатации сельскохозяйственной техники	обеспечивает управление производственной деятельностью в области технического обслуживания, ремонта и эксплуатации сельскохозяйственной техники	Знать: - требования к техническому состоянию транспортных средств; - причины изменения технического состояния транспортных средств; - методы контроля систем транспортных средств, влияющих на экологию и безопасность дорожного движения; - порядок снятия и постановки на государственный учет транспортных средств; - порядок и сроки проведениягосударственного технического осмотратранспортных средств.
		Уметь: - выявлять причины изменения технического состояния систем транспортных средств, влияющих на экологию и безопасность дорожного движения; - контролировать и диагностировать системы транспортных средств, влияющих на экологию и безопасность дорожного движения.
		Владеть: - практическими навыками снижения вредного влияния транспортных средств на экологию и повышения активной и пассивной безопасности транспортныхсредств; - навыками работы с контрольным и диагностическим оборудованием при проведении государственного технического осмотра транспортных средств.

3. Организационно-методические данные дисциплины

Общая трудоёмкость дисциплины составляет 3 зач.ед. (108 часов), их распределение по видам работ и по семестрам представлено в таблице 2.

Таблица 2

Распределение трудоемкости дисциплины по видам работ по семестрам

Вид учебной работы	Трудоемкость			
	зач. ед.	час.	по семестрам	
			№ 11	
Общая трудоемкость дисциплины по учебному плану	**3**	**108**	**108**	
Контактная работа	**0,44**	**16**	**16**	
в том числе:				
Лекции (Л)/ в том числе в интерактивной форме	0,11	4	4	
Практические занятия (ПЗ)/в том числе в интерактивной форме	0,11	4	44	
Лабораторные работы (ЛР)/ в том числе в интерактивной форме	0,22	8	8	
Самостоятельная работа (СРС)	**2,4**	**88**	**88**	
в том числе:				
самостоятельное изучение тем и разделов	1,88	68	68	
расчетная работа				
самоподготовка к текущему контролю знаний	0,27	10	10	
подготовка к зачету	0,27	10	10	
Подготовка и сдача экзамена				
Вид контроля:			***зачет***	

4. Структура и содержание дисциплины

4.1. Трудоёмкость модулей и модульных единиц дисциплины

Таблица 3

Трудоемкость модулей и модульных единиц дисциплины

Наименование модулей и модульных единиц дисциплины	**Всего часов на модуль**	**Аудиторная работа**		**Внеаудиторная работа (СРС)**
		Л	**ЛР, ПЗ**	
МОДУЛЬ 1. **Нормативы и общие принципы организации государственного учета и контроля технического состояния ТС**	***52***	***2***	***6***	***44***
Модульная единица 1.1. Регистрация транспортных средств.	17	1	2	14
Модульная единица 1.2. Снятие с регистрационного учета ТС.	13	1	2	10
Модульная единица 1.3. Временная регистрация ТС.	11		1	10
Модульная единица 1.4. Визуальный осмотр технического состояния АМТС.	11		1	10
МОДУЛЬ 2. **Средства и методы контроля технического состояниятранспортных средств.**	***52***	***2***	***6***	***44***
Модульная единица 2.1. Технический надзор АТС насоответствие требованиям к конструкции	17	1	2	14

Наименование модулей и модульных единиц дисциплины	Всего часов на модуль	Аудиторная работа		Внеаудиторная работа (СРС)
		Л	ЛР, ПЗ	
и техническому состоянию.				
Модульная единица 2.2. Документы, регламентирующие деятельность станций (пунктов) государственноготехнического осмотра (ГТО).	13	1	2	10
Модульная единица 2.3. Требования к производственно-технической базе, на основе которой осуществляется проверка технического состояния ТС	11		1	10
Модульная единица 2.4. Требования к технологии работ по проверке ТС с использованием средств технического диагностирования	11		1	10
Всего	***104***	***4***	***12***	***88***
Зачет	***4***			
ИТОГО	***108***			

4.2. Содержание модулей дисциплины

МОДУЛЬ 1. Нормативы и общие принципы организации государственного учета и контролятехнического состояния ТС

Модульная единица 1.1. Регистрация транспортных средств. Идентификация транспортных средств. Общий порядок проведения регистрации. Подготовка к регистрации и регистрация ТС регистрационными подразделениями. Изменения регистрационных данных. Постановления,приказы и положения правительства Российской Федерации, субъекта Российской Федерации, регламентирующие государственный учет.

Модульная единица 1.2. Снятие с регистрационного учета ТС. Общий порядок снятия с учета ТС. Выдача свидетельств на высвободившийся номерной агрегат. Утилизация снятых с учета ТС

Модульная единица 1.3 Временная регистрация ТС. Временная регистрация ТС по месту пребывания. Временная регистрациянезарегистрированных ТС по месту пребывания собственников. Временная регистрация за лизингополучателями ТС, не зарегистрированных за лизингодателями.

Модульная единица 1.4. Визуальный осмотр технического состояния АМТС. Системы питания и выпуска двигателя. Герметичность приводов. Колеса ишины. Рулевое управление. Внешние световые приборы. Стеклоочистители и стеклоомыватели. Прочие элементы конструкции.

МОДУЛЬ 2. **Средства и методы контроля технического состояния транспортных средств**

Модульная единица 2.1 Технический надзор АТС на соответствие требованиям кконструкции и техническому состоянию. Контроль за конструкцией ТС при их производстве и эксплуатации. Контроль технического

состояния ТС, находящихся в эксплуатации. Контроль за внесением изменений в конструкцию ТС.

Модульная единица 2.2 Документы, регламентирующие деятельность станций (пунктов) государственного технического осмотра (ГТО). Федеральный закон от 01.07.2011 N 170-ФЗ (ред. от 28.12.2013) "О техническом осмотре транспортных средств и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации. ФЗ РФ от 23.07.2013 № 196-ФЗ «О внесении изменений в Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях и статью 28 Федерального закона "О безопасности дорожного движения». Документы, регламентирующие учет и хранение диагностических карт. Документы, определяющие порядок оплаты работ и тарифы.

Модульная единица 2.3 Требования к производственно-технической базе, на основе которой осуществляется проверка технического состояния ТС. Требования к земельному участку. Требования к производственному помещению, сооружениям и оборудованию. Требования к рабочим местам.Требования к персоналу.

Модульная единица 2.4. Требования к технологии работ по проверке ТС с использованием средств технического диагностирования.

Требования к технологиям. Средства технического диагностирования технического состояния АТС. Нормативы трудоемкости работ по проверке технического состояния. Технологические операции по проверке технического состояния ТС.

4.3. Лекционные/лабораторные/практические/семинарские занятия

Таблица 4

Содержание лекционного курса

№ п/п	№ модуля и модульной единицы дисциплины	№ и тема лекции	Вид контрольного мероприятия	Кол-во часов
1.	**МОДУЛЬ 1 Нормативы и общие принципы организации государственного учета и контролятехнического состояния ТС**			**2**
	Модульная единица 1.1	Лекция № 1. Регистрация транспортных средств.	тест, зачет	1
	Модульная единица 1.2	Лекция № 2. Снятие с регистрационного учета ТС.	тест, зачет	0,5
	Модульная единица 1.3	Лекция № 3. Временная регистрация ТС	тест, зачет	0,5
2.	**МОДУЛЬ 2. Средства и методы контроля технического состояния транспортных средств.**			**2**
	Модульная единица 2.1	Лекция № 4. Технический надзор АТС насоответствие требованиям к конструкции и техническому состоянию	тест, зачет	1
	Модульная единица 2.2	Лекция № 5. Документы, регламентирующие деятельность стан-	тест, зачет	0,5

№ п/п	№ модуля и модульной единицы дисциплины	№ и тема лекции	Вид контрольного мероприятия	Кол-во часов
		ций (пунктов) государственного технического осмотра (ГТО)		
	Модульная единица 2.3	Лекция № 6. Требования к производственно-технической базе, на основе которой осуществляется проверка технического состояния ТС	тест, зачет	0,5
	ИТОГО			**4**

Таблица 5

Содержание занятий и контрольных мероприятий

№ п/п	№ модуля и модульной единицы дисциплины	№ и название лабораторных/ практических занятий с указанием контрольных мероприятий	Вид контрольного мероприятия	Кол-во часов
1.	**МОДУЛЬ 1. Нормативы и общие принципы организации государственногоучета и контроля технического состояния ТС**			**4**
	Модульная единица 1.1	Лабораторная работа № 1. Постановка на учет транспортных средств	контрольные вопросы	2
	Модульная единица 1.2	Лабораторная работа № 2. Снятие с регистрационного учета ТС	контрольные вопросы	1
	Модульная единица 1.3	Лабораторная работа № 3 Организация контроля технического состояния транспортных средств	контрольные вопросы	1
2.	**МОДУЛЬ 2. Средства и методы контроля технического состояниятранспортных средств.**			**4**
	Модульная единица 2.1	Лабораторная работа № 4. Оценка технического состояния тормозной системы	контрольные вопросы	2
	Модульная единица 2.2	Лабораторная работа № 5. Оценка технического состояния рулевого управления	контрольные вопросы	1
	Модульная единица 2.3	Лабораторная работа № 6 Измерение дымности отработавших газах	контрольные вопросы	1
	ИТОГО			**8**

Таблица 6

Содержание занятий и контрольных мероприятий

№ п/п	№ модуля и модульной единицы дисциплины	№ и название лабораторных/ практических занятий с указанием контрольных мероприятий	Вид контрольного мероприятия	Кол-во часов
1.	**МОДУЛЬ 1. Нормативы и общие принципы организации государственногоучета и контроля технического состояния ТС**			**2**
	Модульная единица 1.3	Практическая работа № 1. Идентификация транспортных средств. Общий порядок проведения регистрации. Подготовка к регистрации и регистрация ТС регистрационными подразделениями	контрольные вопросы	1
	Модульная единица 1.4	Практическая работа № 2. Общий порядок снятия с учета ТС. Выдача свидетельств на высвободившийся номерной агрегат. Утилизация снятых сучета ТС	контрольные вопросы	1
2.	**МОДУЛЬ 2. Средства и методы контроля технического состояниятранспортных средств.**			**2**
	Модульная единица 2.1	Практическая № 3. Контроль за конструкцией ТС при их производстве и эксплуатации. Контроль технического состояния ТС, находящихся в эксплуатации	контрольные вопросы	1
	Модульная единица 2.2	Практическая № 4. Изучение Федеральных законов и их применение	контрольные вопросы	1
	ИТОГО			**4**

4.4. Самостоятельное изучение разделов дисциплины и виды самоподготовки к текущему контролю знаний

Самостоятельная работа студентов (СРС) организуется с целью развития навыков работы с учебной и научной литературой, выработки способности вести научно-исследовательскую работу, а также для систематического изучения дисциплины.

СРС организуется в следующих формах:

– работа над теоретическим материалом, прочитанным на лекциях;

– подготовка к лабораторным и практическим занятиям;

– организация и использование электронного курса дисциплины, размещенного на платформе LMSMoodle для самостоятельной работы;

– самостоятельное изучение отдельных разделов дисциплины;

– самоподготовка к текущему контролю знаний (тестированию);

– подготовка к зачету.

Самостоятельная подготовка к лабораторным занятиям является важнейшей составляющей этих занятий, по итогам которой проводится входной контроль теоретических знаний. Лабораторные занятия выполняются с элементами исследовательской работы и формируют у студентов навыки научно-исследовательской работы.

4.4.1. Перечень вопросов для самостоятельного изучения и видов самоподготовки к текущему контролю знаний

Таблица 6

Перечень вопросов для самостоятельного изучения и видов самоподготовки к текущему контролю знаний

№п/п	№ модуля и модульной единицы	Перечень рассматриваемых вопросов для самостоятельного изучения и виды самоподготовки к текущему контролю знаний	Кол-во часов
1.	**МОДУЛЬ 1.** ***Нормативы и общие принципы организации государственногоучета и контроля технического состояния ТС***		**44**
	Модульная единица 1.1	- Идентификация транспортных средств; - Общий порядок проведения регистрации; - Подготовка к регистрации и регистрация ТС регистрационными подразделениями; - Изменения регистрационных данных; - Постановления, приказы и положения правительства Российской Федерации, субъекта Российской Федерации, регламентирующие государственный учет.	14
	Модульная единица 1.2	- Общий порядок снятия с учета ТС; - Выдача свидетельств на высвободившийся номерной агрегат; - Утилизация снятых с учета ТС.	10
	Модульная единица 1.3	Порядок получения и сдачи регистрационных знаков; - Регистрация транспортных средств, принадлежащих беженцам и вынужденным переселенцам, - Документы, выдаваемые на зарегистрированные транспортные средства.	10
	Модульная единица 1.4	- Основы системы технического осмотра; - Условия проведения технического осмотра; - Контроль за деятельностью операторов технического осмотра; -Ответственность оператора технического осмотра.	10
2.	**МОДУЛЬ 2**. ***Средства и методы контроля технического состояния транспортных средств.***		**44**
	Модульная единица 2.1	- Контроль за конструкцией ТС при их производстве и эксплуатации; - Контроль технического состояния ТС находящихся в эксплуатации; -Контроль за внесением изменений в конструкцию ТС.	14
	Модульная единица 2.2	- «Федеральный закон Российской Федерации "О безопасности дорожного движения» № 196-ФЗ от 10 декабря 1995 г.	10

№п/п	№ модуля и модульной единицы	Перечень рассматриваемых вопросов для самостоятельного изучения и виды самоподготовки к текущему контролю знаний	Кол-во часов
		- Федеральный закон ФЗ-170 «О техническом осмотре транспортных средст и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации». - Государственный стандарт РФ ГОСТ Р 51709-2001. «Автотранспортные средства. Требования безопасности к техническому состоянию и методы проверки».	
	Модульная единица 2.3	- Требования к земельному участку; - Требования к производственному помещению, сооружениям и оборудованию; - Требования к рабочим местам; - Требования к персоналу	10
	Модульная единица 2.4	- Требования к технологиям; - Средства технического диагностирования технического состояния АТС; - Нормативы трудоемкости работ по проверке технического состояния; - Технологические операции по проверке технического состояния ТС.	10
	ВСЕГО		**88**

4.4.2. Курсовые проекты (работы)/ контрольные работы/ расчетно-графические работы

Таблица 7

№ п/п	Темы курсовых проектов (работ)/контрольные работы/ расчетно-графические работы	Рекомендуемая литература (номер источника в соответствии с прилагаемым списком)
	Учебным планом не предусмотрены	

5. Взаимосвязь видов учебных занятий

Таблица 8

Взаимосвязь компетенций с учебным материалом и контролем знаний студентов

Компетенции	Лекции	ЛЗ	СРС	Вид контроля
ПК-2 - способен управлять производственной деятельностью в области технического обслуживания, ремонта и эксплуатации сельскохозяйственной техники	(№№ 1-9)	(№№ 1-9)	Мод. ед. 1.1-3.3	зачет

6. Учебно-методическое и информационное обеспечение дисциплины

6.1. Карта обеспеченности литературой (таблица 9)

6.2. Перечень ресурсов информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» (далее – сеть «Интернет»)

1. Система электронно-дистанционного обучения Moodlehttps://e.kgau.ru/.
2. ИРБИС64+ электронная библиотека http://212.41.20.10:8080/cgi-bin/irbis64r_plus/cgiirbis_64_ft.exe?C21COM=F&I21DBN=IBIS_FULLTEXT&P21DBN=IBIS&Z21ID=&S21CNR=5.
3. Электронно-библиотечная система «AgriLib» http://ebs.rgazu.ru/.
4. Электронно-библиотечная система «Лань» https://e.lanbook.com/.
5. Научная электронная библиотека «eLibrary» http://elibrary.ru/.

6.3. Программное обеспечение

1. Office 2007 RussianOpenLicensePack Академическая лицензия ФГБОУ ВО Красноярский ГАУ №44937729 от 15.12.2008.
2. Moodle 3.5.6a (система дистанционного образования, бесплатное распространяемое ПО).
3. Библиотечная система «Ирбис 64» (web версия, договор сотрудничества от 2019 года).

Таблица 9

КАРТА ОБЕСПЕЧЕННОСТИ ЛИТЕРАТУРОЙ

Кафедра «Тракторы и автомобили». Специальность 23.05.01: «Наземные транспортно-технологические средства»
Специализация: «Технические средства агропромышленного комплекса»
Дисциплина «Организация государственного учета и контроль технического состояния автотранспортных средств»

Вид занятий	Наименование	Авторы	Издательство	Год издания	Вид издания		Место хранения		Необходимое количество экз.	Количество экз. в вузе
					Печ.	Электр.	Библ.	Каф.		
1	2	3	4	6	7	8	9	10	11	12
Основная										
Лекции, ПЗ, СРС	Сертификация на автомобильном транспорте	Н. Н. Якунин, Н. В. Якунина, Г. А. Шахалевич.	Оренбург : ОГУ, ЭБС «Лань»	2015		+	+			
Лекции, ПЗ, СРС	Производственно-техническая инфраструктура предприятий автомобильного транспорта	А. Ф. Богданов, С. В. Урушев.	Санкт-Петербург : ПГУПС, ЭБС «Лань»	2015		+	+			
Лекции, ПЗ, СРС	Транспортное право	Л. Н. Клепцова, А. А. Штоцкая ; составители Л. Н. Клепцова, А. А. Штоцкая	Кемерово: КузГТУ имени Т.Ф. Горбачева, ЭБС «Лань»	2018		+	+			

Директор Научной библиотеки _____

7. Критерии оценки знаний, умений, навыков и заявленных компетенций

Оценка знаний, умений, навыков и заявленных компетенций при изучении дисциплины «Организация государственного учета и контроль технического состояния автотранспортных средств» проводится с использованием модульно-рейтинговой системы контроля знаний.

Текущая аттестация студентов производится в дискретные временные интервалы преподавателем, ведущими лабораторные работы по дисциплине в следующих формах:

- тестирование;
- выполнение лабораторных и практических работ.

Промежуточная аттестация по результатам 11 семестра по дисциплине проходит в форме *зачета (тестирование)* с учетом результатов текущей аттестации. К зачету допускаются обучающиеся, набравшие в течение семестра не менее 40 баллов. Для успешной сдачи зачета необходимо набрать минимум 60 баллов.

Если принять общую трудоемкость дисциплины за 100 баллов, то распределение баллов по видам работ следующее: выполнение текущей работы (лабораторные и практические работы) 0 – 36, посещение и активность на занятиях 0 – 12, текущий контроль (тестирование) 0 – 30, зачет 0 - 22.

Рейтинг-план

Календарный модуль 1				итого баллов
дисциплинарные модули	баллы по видам работ			
	текущая работа	активность на занятиях	тестирование	
1	15		10	25
2	20		10	30
Итоговый контроль			45	45
Итого				**100**

Критерии выставления оценок по двухбальной системе:

Академическая оценка устанавливается в соответствии со следующей балльной шкалой.

Со студентами, не набравшими требуемое минимальное количество баллов (< 60), разрабатывается календарный план сдачи дисциплины и проводятся плановые консультации.

8. Материально-техническое обеспечение дисциплины

Таблица 10

Вид занятий	Аудитория	Спецоборудование	ТСО
Лекции	ауд. 4 – учебная аудитория для проведения занятий лекционного типа	парты, доска меловая, набор демонстрационного оборудования и учебно-наглядных пособий: акустическая система инсталляционная AMIS 30W компьютер Cel3000 MB Giga-byit GA-81915PC DUO s775 17" Samsung, мультимедийная установка проектор Mitsubishi XL5900U*True XG, Микшер-усилитель AMIS 250 6-канальный; наборы демонстрационного оборудования и учебно-наглядных пособий для проведения занятий лекционного типа	Комплекты плакатов, наглядные пособия, макеты.
Лаб.	ауд. 24 – лаборатория автотракторных двигателей,	Парты, стулья, доска меловая, мультимедиа комплект; разрезы 14 моделей ДВС; разрезы механизмов систем ДВС – 20 шт. Программное обеспечение: Windows 7 Enterprise (бессрочная лицензия) Офисный пакет Office 2007 Russian Open License Pack (Академическая лицензия №44937729 от 15.12.2008) MS Open License Office Access 2007 (Лицензия академическая №45965845 31.10.2011) Kaspersky Endpoint Security для бизнеса. Стандартный Russian Edition. 1000-1499 Node 2 year Ediucational License (лицензия 17E0-171204-043145-330-825 с 12.04.2017 до 12.12.2019) Moodle 3.5.6a (система дистанционного образования) - Бесплатно распространяемое ПО; Офисный пакет LibreOffice 6.2.1 - Бесплатно распространяемое ПО; Яндекс (Браузер / Диск) - Бесплатно распространяемое ПО.	Наглядные пособия, макеты; учебные пособия; комплект измерительного оборудования; паспорта измерительных приборов; учебные пособия,
СРС	Ауд 30 – аудитория для самостоятельной работы	Парты, стулья, доска меловая, компьютеры Cel3000 MB Giga-byit GA-81915PC DUO s775 17" Samsung - 12 шт выход в Internet.	Электронные издания

9. Методические рекомендации преподавателям по организации обучения дисциплины

Приступая к изучению дисциплины «Организация государственного учета и контроль технического состояния автотранспортных средств», обучающемуся необходимо внимательно ознакомиться с тематическим планом занятий, списком рекомендованной литературы. Теоретическую часть дисциплины возможно изучать в виде традиционных лекционных занятий для студентов ИИСиЭ. При организации самостоятельной работы студентов также рекомендуется использование электронного ресурса.

Самостоятельная работа студента предполагает работу с научной и учебной литературы, умение осмысливать и создавать тексты. Организацию государственного учета и контроль технического состояния автотранспортных средств следует усваивать по мере изучения тем, в последовательности, обусловленной в настоящей рабочей программе дисциплины. Уровень и глубина усвоения дисциплины зависят от активной и систематической работы на занятиях, изучения рекомендованной литературы, выполнения лабораторных работ и их защита.

При изучении дисциплины студенты выполняют следующие задания: изучают рекомендованную научно-практическую литературу; пишут отчеты по лабораторным занятиям; участвуют в выполнении заданий в ходе выполнения лабораторных работ, проводят расчеты. При самостоятельном изучении материала студентам предлагается написание конспекта. Для этого необходимо использовать учебную и научную литературу, электронные образовательные ресурсы. Также для подготовки к занятиям рекомендуется использовать сеть Интернет.

9.2. Методические указания по дисциплине для инвалидов и лиц с ограниченными возможностями здоровья

В целях освоения учебной программы дисциплины инвалидами и лицами с ограниченными возможностями здоровья обеспечивается:

1. Для инвалидов и лиц с ограниченными возможностями здоровья по зрению:

1.1. размещение в доступных для обучающихся местах и в адаптированной форме справочной информации о расписании учебных занятий;

1.2. присутствие ассистента, оказывающего обучающемуся необходимую помощь;

1.3. выпуск альтернативных форматов методических материалов (крупный шрифт или аудиофайлы);

2. Для инвалидов и лиц с ограниченными возможностями здоровья по слуху:

2.1. надлежащими звуковыми средствами воспроизведение информации;

3. Для инвалидов и лиц с ограниченными возможностями здоровья, имеющих нарушения опорно-двигательного аппарата:

3.1. Возможность беспрепятственного доступа обучающихся в учебные помещения, туалетные комнаты и другие помещения института, а также пребывание в указанных помещениях.

Образование обучающихся с ограниченными возможностями здоровья может быть организовано как совместно с другими обучающимися, так и в отдельных группах или в отдельных организациях.

Таблица 11

Учебно-методические материалы для самостоятельной работы обучающихся из числа инвалидов и лиц с ограниченными возможностями здоровья предоставляются в одной из форм, адаптированных к ограничениям их здоровья и восприятия информации

Категории студентов	Формы
С нарушение слуха	• в печатной форме; • в форме электронного документа;
С нарушением зрения	• в печатной форме увеличенных шрифтом; • в форме электронного документа; • в форме аудиофайла;
С нарушением опорно-двигательного аппарата	• в печатной форме; • в форме электронного документа; • в форме аудиофайла.

Данный перечень может быть конкретизирован в зависимости от контингента обучающихся.

В освоении дисциплины инвалидами и лицами с ограниченными возможностями здоровья большое значение имеет индивидуальная работа. Под индивидуальной работой подразумевается две формы взаимодействия с преподавателем: индивидуальная учебная работа (консультации), т.е. дополнительное разъяснение учебного материала и углубленное изучение материала с теми обучающимися, которые в этом заинтересованы, и индивидуальная воспитательная работа. Индивидуальные консультации по предмету являются важным фактором, способствующим индивидуализации обучения и установлению воспитательного контакта между преподавателем и обучающимся инвалидом или обучающимся с ограниченными возможностями здоровья.

ПРОТОКОЛ ИЗМЕНЕНИЙ РПД

Дата	Раздел	**Изменения**	Комментарии

Программу разработал:

Доржеев А.А., к.т.н., доцент _____

(подпись)

РЕЦЕНЗИЯ

на рабочую программу по учебной дисциплине «Организация государственного учета и контроль технического состояния автотранспортных средств» для специальности 23.05.01 «Наземные транспортно-технологические средства», составленную Запрудским Валерием Никифоровичем, к.т.н., доцентом кафедры «Тракторы и автомобили» института инженерных систем и энергетики ФГБОУ ВО Красноярский ГАУ

В рабочей программе учебной дисциплины «Организация государственного учета и контроль технического состояния автотранспортных средств» отражены:

1. Цели освоения дисциплины, соотнесенные с общими целями ОПОП ВО.

2. Место дисциплины в структуре ОПОП. Представлено описание логической и содержательно-методической взаимосвязи с другими составляющими ОПОП (межпредметная связь, предшествующие и последующие курсы, модули, учебные и производственные практики и т.д.). В рабочей программе прописаны требования к освоению дисциплины, знания, умения и навыки для освоения данной дисциплины.

3. Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины ФГОС ВО. Представлен перечень и описание компетенций, а также требования к знаниям, умениям и навыкам, полученным в ходе изучения данной дисциплины.

4. Структура и содержание дисциплины включает: общую трудоемкость дисциплины; формы контроля согласно учебному плану; развернутый тематический план изучения дисциплины; программы лекционных, практических занятий и самостоятельной работы студентов.

5. Образовательные технологии, указанные по видам учебной работы (аудиторной и внеаудиторной).

6. Оценочные средства для текущего контроля успеваемости, промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины и учебно-методическое обеспечение для ее реализации. Представлен перечень контрольных вопросов для проведения текущего контроля успеваемости (защиты лабораторных работ) и промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины, а также для контроля самостоятельной работы обучающегося по отдельным разделам дисциплины.

7. Учебно-методическое и информационное обеспечение дисциплины содержит перечень основной литературы, программного обеспечения, интернет-ресурсы, карту обеспеченности литературой в Красноярском ГАУ.

8. Материально-техническое обеспечение (перечень оборудования, технических средств обучения, аудиторный фонд) для проведения указанных видов учебной работы.

Рабочая программа, составленная Запрудским В.Н., соответствует требованиям ФГОС ВО, ОПОП ВО, учебного плана и может быть использована в обеспечении основной профессиональной образовательной программы по специальности 23.05.01 «Наземные транспортно-технологические средства», дисциплины «Организация государственного учета и контроль технического состояния автотранспортных средств».

ОБЩИЙ ОТДЕЛ

Заведующий кафедрой «Транспортных и технологических машин» Политехнического института ФГАОУ ВО «Сибирский федеральный университет», к.т.н., доцент В.А. Зеер