

**МИНИСТЕРСТВО СЕЛЬСКОГО ХОЗЯЙСТВА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
ДЕПАРТАМЕНТ НАУЧНО-ТЕХНОЛОГИЧЕСКОЙ ПОЛИТИКИ И ОБРАЗОВАНИЯ  
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ  
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ  
«КРАСНОЯРСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ АГРАРНЫЙ УНИВЕРСИТЕТ»**

Институт инженерных систем и энергетики  
Кафедра тракторы и автомобили

**СОГЛАСОВАНО:**  
Директор института  
Н.В. Кузьмин

**УТВЕРЖДАЮ:**  
Ректор Красноярского ГАУ  
Пыжикова Н.И.

" 27 " марта 2025 г.

" 27 " марта 2025 г.



ДОКУМЕНТ ПОДПИСАН  
УСИЛЕННОЙ КВАЛИФИЦИРОВАННОЙ  
ЭЛЕКТРОННОЙ ПОДПИСЬЮ  
ВЫДАШОЙ: ФГБОУ ВО КРАСНОЯРСКИЙ ГАУ  
ВЛАДЕЛЕЦ: РЕКТОР ПЫЖИКОВА Н.И.  
ДЕЙСТВИТЕЛЕН: 15.05.2025 - 08.08.2026

**РАБОЧАЯ ПРОГРАММА УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ**

**Организация государственного учета и контроль технического  
состояния автотранспортных средств**

ФГОС ВО

Специальность 23.05.01 «Наземные транспортно-технологические средства»  
(код, наименование)

Специализация «Технические средства агропромышленного комплекса»

Курс 5

Семестр (ы) 9

Форма обучения очная

Квалификация выпускника инженер

Красноярск, 2025

Составитель: Доржиев А.А., к.т.н., доцент

« 17 » \_\_\_\_\_ марта \_\_\_\_\_ 2025 г.

Программа разработана в соответствии с ФГОС ВО по специальности подготовки 23.05.01 «Наземные транспортно-технологические средства» № 935 от 11.08.2020г.

Программа обсуждена на заседании кафедры «Тракторы и автомобили» протокол № 6 « 26 » \_\_\_\_\_ марта \_\_\_\_\_ 2025 г.

Заведующий кафедрой: Кузнецов А.В., к.т.н., доцент

« 26 » \_\_\_\_\_ марта \_\_\_\_\_ 2025 г.

## **Лист согласования рабочей программы**

Программа принята методической комиссией института инженерных систем и энергетики протокол № 7 «27» марта 2025г.

Председатель методической комиссии  
Носкова О.Е., к.п.н., доцент

«27» марта 2025г.

Заведующий выпускающей кафедрой

Кузнецов А.В., к.т.н., доцент

«26» марта 2025г.

## СОДЕРЖАНИЕ

	Аннотация	стр. 5
1	МЕСТО ДИСЦИПЛИНЫ В СТРУКТУРЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ	6
2	ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ ДИСЦИПЛИНЫ. ПЕРЕЧЕНЬ ПЛАНИРУЕМЫХ РЕЗУЛЬТАТОВ ОБУЧЕНИЯ ПО ДИСЦИПЛИНЕ, СООТНЕСЕННЫХ С ПЛАНИРУЕМЫМИ РЕЗУЛЬТАТАМИ ОСВОЕНИЯ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ	6
3	ОРГАНИЗАЦИОННО-МЕТОДИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ ДИСЦИПЛИНЫ	8
4	СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ	8
4.1	Трудоёмкость модулей и модульных единиц дисциплины	8
4.2	Содержание модулей дисциплины	9
4.3	Лекционные/лабораторные/практические/семинарские занятия	10
4.4	Самостоятельное изучение разделов дисциплины и виды самоподготовки к текущему контролю знаний	12
5	ВЗАИМОСВЯЗЬ ВИДОВ УЧЕБНЫХ ЗАНЯТИЙ	12
6	УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКОЕ И ИНФОРМАЦИОННОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ	14
6.1	Обеспеченность дисциплины литературой	14
6.2	Перечень ресурсов информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» (далее – сеть «Интернет»)	15
6.3	Программное обеспечение	15
7	КРИТЕРИИ ОЦЕНКИ ЗНАНИЙ, УМЕНИЙ, НАВЫКОВ И ЗАЯВЛЕННЫХ КОМПЕТЕНЦИЙ	17
8	МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ	18
9	МЕТОДИЧЕСКИЕ РЕКОМЕНДАЦИИ	18
9.1	МЕТОДИЧЕСКИЕ РЕКОМЕНДАЦИИ ПРЕПОДАВАТЕЛЯМ ПО ОРГАНИЗАЦИИ ОБУЧЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ	18
9.2	Формы проведения интерактивных занятий:	19
9.3	Методические указания по дисциплине для инвалидов и лиц с ограниченными возможностями здоровья	20
	ПРОТОКОЛ ИЗМЕНЕНИЙ РПД	22

## Аннотация

Дисциплина «Организация государственного учета и контроль технического состояния автотранспортных средств» является частью, формируемой участниками образовательных отношений дисциплин, специальности 23.05.01 «Наземные транспортно-технологические средства», специализация «Технические средства агропромышленного комплекса». Дисциплина реализуется в институте инженерных систем и энергетики кафедрой «Тракторы и автомобили».

Дисциплина нацелена на формирование профессиональной компетенции выпускника, а именно:

ПК-2) – способен управлять производственной деятельностью в области технического обслуживания, ремонта и эксплуатации сельскохозяйственной техники.

Содержание дисциплины охватывает круг вопросов, связанных с системой Государственной регистрации автотранспортных средств и контроля их технического состояния.

Преподавание дисциплины предусматривает следующие формы организации учебного процесса: лекции, лабораторные и практические работы, самостоятельная работа.

Программой дисциплины предусмотрены следующие виды контроля: текущий контроль успеваемости в форме тестирования по дисциплинарным модулям и промежуточная аттестация в форме *зачета* (9 семестр).

Общая трудоемкость освоения дисциплины составляет 3 зачетных единицы, 108 часов. Программой дисциплины предусмотрены лекционные (12 часов), лабораторные (26 часов), практические (12 часов) занятия и 58 часов самостоятельной работы студента.

## Используемые сокращения

ФГОС ВО – Федеральный государственный образовательный стандарт высшего образования

ОПОП – основная профессиональная образовательная программа

Л – лекции

ЛЗ – лабораторные занятия

ПЗ – практические занятия

СРС – самостоятельная работа студентов

КР – курсовая работа

## **1. МЕСТО ДИСЦИПЛИНЫ В СТРУКТУРЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ**

Дисциплина «Организация государственного учета и контроль технического состояния автотранспортных средств» включена в ОПОП, в часть, формируемую участниками образовательных отношений, реализуется на 5 курсе (9 семестр).

Предшествующими курсами, на которых непосредственно базируется дисциплина «Организация государственного учета и контроль технического состояния автотранспортных средств» являются: «Тракторы и автомобили», «Надежность технических систем», «Автомобильные перевозки в сельском хозяйстве».

Дисциплина «Организация государственного учета и контроль технического состояния автотранспортных средств» является основополагающей для изучения следующих дисциплин: «Эксплуатация технических средств агропромышленного комплекса», «Методы и технические средства диагностирования сельскохозяйственной техники». Знания в области контроля технического состояния автотранспортных средств необходимы также для курсового проектирования и выполнения выпускной квалификационной работы.

Особенностью дисциплины является практическая направленность и непосредственная связь со специальностью подготовки, повышающая интерес студентов к изучению и оценке организации государственного учета и контроль технического состояния автотранспортных средств.

Контроль знаний студентов проводится в форме текущей и промежуточной аттестации.

## **2. ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ ДИСЦИПЛИНЫ. ПЕРЕЧЕНЬ ПЛАНИРУЕМЫХ РЕЗУЛЬТАТОВ ОБУЧЕНИЯ ПО ДИСЦИПЛИНЕ, СООТНЕСЕННЫХ С ПЛАНИРУЕМЫМИ РЕЗУЛЬТАТАМИ ОСВОЕНИЯ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ**

Целью дисциплины «Организация государственного учета и контроль технического состояния автотранспортных средств»:

- развитие профессионального уровня обучающегося, формирование у него общекультурных и профессиональных компетенций, а также теоретической и практической основ для последующего использования при решении практических задач профессиональной деятельности;

- ознакомление студентов с системой Государственной регистрации автотранспортных средств и контроля их технического состояния. Дисциплина является составляющей образовательного процесса студентов в освоении знаний по эксплуатации подвижного состава.

Задачи дисциплины:

- освоение студентами навыков работы с Государственными органами, ответственными за безопасность автотранспортных средств.

Таблица 1

### **Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине**

Код и наименование компетенции	Индикаторы достижения	Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине
ПК-2 – способен управлять производственной деятельностью	ИД <sub>1</sub> ПК-2 обеспечивает эффективное использование сель-	Знать: - методы повышения эффективности использования сельскохозяйственной техники и технологического оборудования

в области технического обслуживания, ремонта и эксплуатации сельскохозяйственной техники	скохозяйственной техники и технологического оборудования для производства сельскохозяйственной продукции	для производства сельскохозяйственной продукции; - порядок снятия и постановки на государственный учет транспортных средств; - порядок и сроки проведения государственного технического осмотра транспортных средств.
		Уметь: - эффективно применять современное оборудование и технологии в сельском хозяйстве; - использовать сельскохозяйственную технику и оборудование для повышения эффективности функционирования отрасли.
		Владеть: - практическими навыками эффективного использования сельскохозяйственной техники и технологического оборудования для производства сельскохозяйственной продукции; - навыками работы с современными техническими системами и механизмами в агропромышленном комплексе.
	ИД <sub>2</sub> ПК-2 управляет производственной деятельностью в области технического обслуживания, ремонта и эксплуатации сельскохозяйственной техники	Знать: - требования к техническому состоянию транспортных средств; - причины изменения технического состояния транспортных средств; - методы контроля систем транспортных средств, влияющих на экологию и безопасность дорожного движения.  Уметь: - выявлять причины изменения технического состояния систем транспортных средств, влияющих на экологию и безопасность дорожного движения; - контролировать и диагностировать системы транспортных средств, влияющих на экологию и безопасность дорожного движения.  Владеть: - практическими навыками снижения вредного влияния транспортных средств на экологию и повышения активной и пассивной безопасности транспортных средств; - навыками работы с контрольным и диагностическим оборудованием при проведении государственного технического осмотра транспортных средств.

### 3. ОРГАНИЗАЦИОННО-МЕТОДИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ ДИСЦИПЛИНЫ

Общая трудоёмкость дисциплины составляет 3 зач.ед. (108 часов), их распределение по видам работ и по семестрам представлено в таблице 2.

Таблица 2

**Распределение трудоёмкости дисциплины по видам работ по семестрам**

Вид учебной работы	Трудоёмкость			
	зач. ед.	час.	по семестрам	
			№ 9	
<b>Общая трудоёмкость</b> дисциплины по учебному плану	<b>3</b>	<b>108</b>	<b>108</b>	
<b>Контактная работа</b>	<b>1,38</b>	<b>50</b>	<b>50</b>	
в том числе:				
Лекции (Л)/ в том числе в интерактивной форме	0,33	12/6	12/6	
Практические занятия (ПЗ)/в том числе в интерактивной форме	0,33	12/6	12/6	
Лабораторные работы (ЛР)/ в том числе в интерактивной форме	0,72	26	26	
<b>Самостоятельная работа (СРС)</b>	<b>1,62</b>	<b>58</b>	<b>58</b>	
в том числе:				
самостоятельное изучение тем и разделов	0,83	30	30	
расчетная работа				
самоподготовка к текущему контролю знаний	0,27	10	10	
подготовка к зачету	0,3	10	10	
<b>Подготовка и сдача экзамена</b>				
<b>Вид контроля:</b>			<i>зачет</i>	

### 4. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ

#### 4.1. Трудоёмкость модулей и модульных единиц дисциплины

Таблица 3

**Трудоёмкость модулей и модульных единиц дисциплины**

Наименование модулей и модульных единиц дисциплины	Всего часов на мо- дуль	Аудиторная работа		Внеауди- торная работа (СРС)
		Л	ЛР, ПЗ	
<b>МОДУЛЬ 1. Нормативы и общие принципы организации государственного учета и контроля технического состояния ТС</b>	<b>52</b>	<b>6/4</b>	<b>18/4</b>	<b>28</b>
<i>Модульная единица 1.1.</i> Регистрация транспортных средств.	16	2/2	6/2	8
<i>Модульная единица 1.2.</i> Снятие с регистрационного учета ТС.	14	2/2	4/2	8
<i>Модульная единица 1.3.</i> Временная регистрация ТС.	12	2	4	6
<i>Модульная единица 1.4.</i> Визуальный осмотр технического состояния АМТС.	10	-	4	6
<b>МОДУЛЬ 2. Средства и методы контроля тех-</b>	<b>56</b>	<b>6/2</b>	<b>20/2</b>	<b>30</b>



Наименование модулей и модульных единиц дисциплины	Всего часов на мо- дуль	Аудиторная работа		Внеауди- торная работа (СРС)
		Л	ЛР, ПЗ	
<b>нического состояния транспортных средств.</b>				
<i>Модульная единица 2.1.</i> Технический надзор АТС на соответствие требованиям к конструкции и техническому состоянию.	16	2/2	6/2	8
<i>Модульная единица 2.2.</i> Документы, регламентирующие деятельность станций (пунктов) государственного технического осмотра (ГТО).	16	2	6	8
<i>Модульная единица 2.3.</i> Требования к производственно-технической базе, на основе которой осуществляется проверка технического состояния ТС	14	2	4	8
<i>Модульная единица 2.4.</i> Требования к технологии работ по проверке ТС с использованием средств технического диагностирования	10	-	4	6
<b>Всего</b>	<b>108</b>	<b>12</b>	<b>38</b>	<b>58</b>
<b>Зачет</b>				
<b>ИТОГО</b>	<b>108</b>			

#### 4.2. Содержание модулей дисциплины

##### **МОДУЛЬ 1. Нормативы и общие принципы организации государственного учета и контроля технического состояния ТС**

**Модульная единица 1.1. Регистрация транспортных средств.** Идентификация транспортных средств. Общий порядок проведения регистрации. Подготовка к регистрации и регистрация ТС регистрационными подразделениями. Изменения регистрационных данных. Постановления, приказы и положения правительства Российской Федерации, субъекта Российской Федерации, регламентирующие государственный учет.

**Модульная единица 1.2. Снятие с регистрационного учета ТС.** Общий порядок снятия с учета ТС. Выдача свидетельств на высвободившийся номерной агрегат. Утилизация снятых с учета ТС

**Модульная единица 1.3 Временная регистрация ТС.** Временная регистрация ТС по месту пребывания. Временная регистрация незарегистрированных ТС по месту пребывания собственников. Временная регистрация за лизингополучателями ТС, не зарегистрированных за лизингодателями.

**Модульная единица 1.4. Визуальный осмотр технического состояния АМТС.** Системы питания и выпуска двигателя. Герметичность приводов. Колеса и шины. Рулевое управление. Внешние световые приборы. Стеклоочистители и стеклоомыватели. Прочие элементы конструкции.

##### **МОДУЛЬ 2. Средства и методы контроля технического состояния транспортных средств**

**Модульная единица 2.1 Технический надзор АТС на соответствие требованиям к конструкции и техническому состоянию.** Контроль за конструкцией ТС при их производстве и эксплуатации. Контроль технического состояния ТС, находящихся в эксплуатации. Контроль за внесением изменений в конструкцию ТС.

**Модульная единица 2.2 Документы, регламентирующие деятельность станций (пунктов) государственного технического осмотра (ГТО).** Федеральный закон от

01.07.2011 N 170-ФЗ (ред. от 28.12.2013) "О техническом осмотре транспортных средств и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации. ФЗ РФ от 23.07.2013 № 196-ФЗ «О внесении изменений в Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях и статью 28 Федерального закона "О безопасности дорожного движения». Документы, регламентирующие учет и хранение диагностических карт. Документы, определяющие порядок оплаты работ и тарифы.

**Модульная единица 2.3 Требования к производственно-технической базе, на основе которой осуществляется проверка технического состояния ТС.** Требования к земельному участку. Требования к производственному помещению, сооружениям и оборудованию. Требования к рабочим местам. Требования к персоналу.

**Модульная единица 2.4. Требования к технологии работ по проверке ТС с использованием средств технического диагностирования.**

Требования к технологиям. Средства технического диагностирования технического состояния АТС. Нормативы трудоемкости работ по проверке технического состояния. Технологические операции по проверке технического состояния ТС.

#### 4.3. Лекционные/лабораторные/практические/семинарские занятия

Таблица 4

##### Содержание лекционного курса

№ п/п	№ модуля и модульной единицы дисциплины	№ и тема лекции	Вид контрольного мероприятия	Кол-во часов
1.	<b>МОДУЛЬ 1 Нормативы и общие принципы организации государственного учета и контроля технического состояния ТС</b>			<b>6/4</b>
	<i>Модульная единица 1.1</i>	Лекция № 1. Регистрация транспортных средств (лекция-дискуссия)	тест, зачет	2/2
	<i>Модульная единица 1.2</i>	Лекция № 2. Снятие с регистрационного учета ТС (лекция-дискуссия)	тест, зачет	2/2
	<i>Модульная единица 1.3</i>	Лекция № 3. Временная регистрация ТС	тест, зачет	2
2.	<b>МОДУЛЬ 2. Средства и методы контроля технического состояния транспортных средств.</b>			<b>6/2</b>
	<i>Модульная единица 2.1</i>	Лекция № 4. Технический надзор АТС на соответствие требованиям к конструкции и техническому состоянию (лекция-дискуссия)	тест, зачет	2/2
	<i>Модульная единица 2.2</i>	Лекция № 5. Документы, регламентирующие деятельность станций (пунктов) государственного технического осмотра (ГТО)	тест, зачет	2
	<i>Модульная единица 2.3</i>	Лекция № 6. Требования к производственно-технической базе, на основе которой осуществляется проверка технического состояния ТС	тест, зачет	2
	<b>ИТОГО</b>			<b>12</b>

Таблица 5

## Содержание лабораторных занятий и контрольных мероприятий

№ п/п	№ модуля и модульной единицы дисциплины	№ и название лабораторных занятий с указанием контрольных мероприятий	Вид контрольного мероприятия	Кол-во часов
1.	<b>МОДУЛЬ 1. Нормативы и общие принципы организации государственного учета и контроля технического состояния ТС</b>			<b>12</b>
	<i>Модульная единица 1.1</i>	Лабораторная работа № 1. Постановка на учет транспортных средств	контрольные вопросы	4
	<i>Модульная единица 1.2</i>	Лабораторная работа № 2. Снятие с регистрационного учета ТС	контрольные вопросы	6
	<i>Модульная единица 1.3</i>	Лабораторная работа № 3 Организация контроля технического состояния транспортных средств	контрольные вопросы	2
2.	<b>МОДУЛЬ 2. Средства и методы контроля технического состояния транспортных средств.</b>			<b>14</b>
	<i>Модульная единица 2.1</i>	Лабораторная работа № 4. Оценка технического состояния тормозной системы	контрольные вопросы	6
	<i>Модульная единица 2.2</i>	Лабораторная работа № 5. Оценка технического состояния рулевого управления	контрольные вопросы	6
	<i>Модульная единица 2.3</i>	Лабораторная работа № 6 Измерение дымности отработавших газов	контрольные вопросы	2
	<b>ИТОГО</b>			<b>26</b>

Таблица 6

## Содержание практических занятий и контрольных мероприятий

№ п/п	№ модуля и модульной единицы дисциплины	№ и название практических занятий с указанием контрольных мероприятий	Вид контрольного мероприятия	Кол-во часов
1.	<b>МОДУЛЬ 1. Нормативы и общие принципы организации государственного учета и контроля технического состояния ТС</b>			<b>6/2</b>
	<i>Модульная единица 1.3</i>	Практическая работа № 1. Идентификация транспортных средств. Общий порядок проведения регистрации. Подготовка к регистрации и регистрация ТС регистрационными подразделениями (обсуждение с примерами)	контрольные вопросы	2/2
	<i>Модульная единица 1.4</i>	Практическая работа № 2. Общий порядок снятия с учета ТС. Выдача свидетельств на высвободившийся номерной агрегат. Утилизация снятых с учета ТС (обсуждение с примерами)	контрольные вопросы	4
2.	<b>МОДУЛЬ 2. Средства и методы контроля технического состояния транспортных средств.</b>			<b>6/4</b>

№ п/п	№ модуля и модульной единицы дисциплины	№ и название практических занятий с указанием контрольных мероприятий	Вид контрольного мероприятия	Кол-во часов
	<b>Модульная единица 2.1</b>	Практическая работа № 3. Контроль за конструкцией ТС при их производстве и эксплуатации. Контроль технического состояния ТС, находящихся в эксплуатации (обсуждение с примерами)	контрольные вопросы	4/2
	<b>Модульная единица 2.2</b>	Практическая работа № 4. Изучение Федеральных законов и их применение	контрольные вопросы	2/2
	<b>ИТОГО</b>			<b>12</b>

#### 4.4. Самостоятельное изучение разделов дисциплины и виды самоподготовки к текущему контролю знаний

Самостоятельная работа студентов (СРС) организуется с целью развития навыков работы с учебной и научной литературой, выработки способности вести научно-исследовательскую работу, а также для систематического изучения дисциплины.

СРС организуется в следующих формах:

- работа над теоретическим материалом, прочитанным на лекциях;
- подготовка к лабораторным и практическим занятиям;
- организация и использование электронного курса дисциплины, размещенного на платформе LMS Moodle для самостоятельной работы;
- самостоятельное изучение отдельных разделов дисциплины;
- самоподготовка к текущему контролю знаний (тестированию);
- подготовка к зачету.

Самостоятельная подготовка к лабораторным занятиям является важнейшей составляющей этих занятий, по итогам которой проводится входной контроль теоретических знаний. Лабораторные занятия выполняются с элементами исследовательской работы и формируют у студентов навыки научно-исследовательской работы.

##### 4.4.1. Перечень вопросов для самостоятельного изучения и видов самоподготовки к текущему контролю знаний

Таблица 7

##### Перечень вопросов для самостоятельного изучения и видов самоподготовки к текущему контролю знаний

№п/п	№ модуля и модульной единицы	Перечень рассматриваемых вопросов для самостоятельного изучения и виды самоподготовки к текущему контролю знаний	Кол-во часов
1.	<b>МОДУЛЬ 1. Нормативы и общие принципы организации государственного учета и контроля технического состояния ТС</b>		<b>28</b>

№п/п	№ модуля и модульной единицы	Перечень рассматриваемых вопросов для самостоятельного изучения и виды самоподготовки к текущему контролю знаний	Кол-во часов
	<i>Модульная единица 1.1</i>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Идентификация транспортных средств;</li> <li>- Общий порядок проведения регистрации;</li> <li>- Подготовка к регистрации и регистрация ТС регистрационными подразделениями;</li> <li>- Изменения регистрационных данных;</li> <li>- Постановления, приказы и положения правительства Российской Федерации, субъекта Российской Федерации, регламентирующие государственный учет.</li> </ul>	8
	<i>Модульная единица 1.2</i>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Общий порядок снятия с учета ТС;</li> <li>- Выдача свидетельств на высвободившийся номерной агрегат;</li> <li>- Утилизация снятых с учета ТС.</li> </ul>	8
	<i>Модульная единица 1.3</i>	<p>Порядок получения и сдачи регистрационных знаков;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Регистрация транспортных средств, принадлежащих беженцам и вынужденным переселенцам,</li> <li>- Документы, выдаваемые на зарегистрированные транспортные средства.</li> </ul>	6
	<i>Модульная единица 1.4</i>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Основы системы технического осмотра;</li> <li>- Условия проведения технического осмотра;</li> <li>- Контроль за деятельностью операторов технического осмотра;</li> <li>- Ответственность оператора технического осмотра.</li> </ul>	6
<b>2.</b>	<b>МОДУЛЬ 2. Средства и методы контроля технического состояния транспортных средств.</b>		<b>30</b>
	<i>Модульная единица 2.1</i>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Контроль за конструкцией ТС при их производстве и эксплуатации;</li> <li>- Контроль технического состояния ТС находящихся в эксплуатации;</li> <li>- Контроль за внесением изменений в конструкцию ТС.</li> </ul>	8
	<i>Модульная единица 2.2</i>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- «Федеральный закон Российской Федерации "О безопасности дорожного движения» № 196-ФЗ от 10 декабря 1995 г.</li> <li>- Федеральный закон ФЗ-170 «О техническом осмотре транспортных средств и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».</li> <li>- Государственный стандарт РФ ГОСТ Р 51709-2001. «Автотранспортные средства. Требования безопасности к техническому состоянию и методы проверки».</li> </ul>	8
	<i>Модульная единица 2.3</i>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Требования к земельному участку;</li> <li>- Требования к производственному помещению,</li> </ul>	8

№п/п	№ модуля и модульной единицы	Перечень рассматриваемых вопросов для самостоятельного изучения и виды самоподготовки к текущему контролю знаний	Кол-во часов
		сооружениям и оборудованию; - Требования к рабочим местам; - Требования к персоналу	
	<i>Модульная единица 2.4</i>	- Требования к технологиям; - Средства технического диагностирования технического состояния АТС; - Нормативы трудоемкости работ по проверке технического состояния; - Технологические операции по проверке технического состояния ТС.	6
<b>ВСЕГО</b>			<b>58</b>

#### 4.4.2. Курсовые проекты (работы)/ контрольные работы/ расчетно-графические работы

Таблица 8

№ п/п	Темы курсовых проектов (работ)/контрольные работы/ расчетно-графические работы	Рекомендуемая литература (номер источника в соответствии с прилагаемым списком)
	Учебным планом не предусмотрены	

## 5. ВЗАИМОСВЯЗЬ ВИДОВ УЧЕБНЫХ ЗАНЯТИЙ

Таблица 8

### Взаимосвязь компетенций с учебным материалом и контролем знаний студентов

Компетенции	Лекции	ЛЗ	ПЗ	СРС	Вид контроля
ПК-2 - способен управлять производственной деятельностью в области технического обслуживания, ремонта и эксплуатации сельскохозяйственной техники	№ 1-6	№ 1-6	№ 1-4	Мод. ед. 1.1-2.4	тестирование, защита отчетов по ЛЗ и ПЗ, зачет

## 6. УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКОЕ И ИНФОРМАЦИОННОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ

### 6.1. Обеспеченность дисциплины литературой

Карта обеспеченности литературой приведена на стр. 16 настоящей рабочей программы по дисциплине «Организация государственного учета и контроль технического состояния автотранспортных средств» (таблица 9)

## **6.2. Перечень ресурсов информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» (далее – сеть «Интернет»)**

1. Система электронно-дистанционного обучения Moodle <https://e.kgau.ru/>.
2. ИРБИС64+ электронная библиотека [http://212.41.20.10:8080/cgi-bin/irbis64r\\_plus/cgiirbis\\_64\\_ft.exe?C21COM=F&I21DBN=IBIS\\_FULLTEXT&P21DBN=IBIS&Z21ID=&S21CNR=5](http://212.41.20.10:8080/cgi-bin/irbis64r_plus/cgiirbis_64_ft.exe?C21COM=F&I21DBN=IBIS_FULLTEXT&P21DBN=IBIS&Z21ID=&S21CNR=5).
3. Электронно-библиотечная система «AgriLib» <http://ebs.rgazu.ru/>.
4. Электронно-библиотечная система «Лань» <https://e.lanbook.com/>.
5. Научная электронная библиотека «eLibrary» <http://elibrary.ru/>.

## **6.3. Программное обеспечение**

1. Office 2007 RussianOpenLicensePack Академическая лицензия ФГБОУ ВО Красноярский ГАУ №44937729 от 15.12.2008.
2. Moodle 3.5.6a (система дистанционного образования, бесплатное распространяемое ПО).
3. Библиотечная система «Ирбис 64» (web версия, договор сотрудничества от 2019 года).

Таблица 9

### КАРТА ОБЕСПЕЧЕННОСТИ ЛИТЕРАТУРОЙ

Кафедра «Тракторы и автомобили». Специальность 23.05.01: «Наземные транспортно-технологические средства»  
 Специализация: «Технические средства агропромышленного комплекса»  
 Дисциплина «Организация государственного учета и контроль технического состояния автотранспортных средств»

Вид занятий	Наименование	Авторы	Издательство	Год издания	Вид издания		Место хранения		Необходимое количество экземпляров	Количество экз. в вузе
					Печ.	Электр.	Библ.	Каф.		
1	2	3	4	6	7	8	9	10	11	12
Основная										
Лекции, ПЗ, СРС	Сертификация на автомобильном транспорте	Н. Н. Якунин, Н. В. Якунина, Г. А. Шахалевич.	Оренбург : ОГУ, ЭБС «Лань»	2015		+	+			
Лекции, ПЗ, СРС	Производственно-техническая инфраструктура предприятий автомобильного транспорта	А. Ф. Богданов, С. В. Урушев.	Санкт-Петербург : ПГУПС, ЭБС «Лань»	2015		+	+			
Лекции, ПЗ, СРС	Транспортное право	Л. Н. Клепцова, А. А. Штоцкая ; составители Л. Н. Клепцова, А. А. Штоцкая	Кемерово: КузГТУ имени Т.Ф. Горбачева, ЭБС «Лань»	2018		+	+			

Директор Научной библиотеки \_\_\_\_\_



## 7. КРИТЕРИИ ОЦЕНКИ ЗНАНИЙ, УМЕНИЙ, НАВЫКОВ И ЗАЯВЛЕННЫХ КОМПЕТЕНЦИЙ

Оценка знаний, умений, навыков и заявленных компетенций при изучении дисциплины «Организация государственного учета и контроль технического состояния автотранспортных средств» проводится с использованием модульно-рейтинговой системы контроля знаний.

**Текущая аттестация** студентов производится в дискретные временные интервалы преподавателем, ведущими лабораторные работы по дисциплине в следующих формах:

- тестирование;
- выполнение лабораторных и практических работ.

**Промежуточная аттестация** по результатам 9 семестра по дисциплине проходит в форме *зачета (тестирование)* с учетом результатов текущей аттестации. К зачету допускаются обучающиеся, набравшие в течение семестра не менее 40 баллов. Для успешной сдачи зачета необходимо набрать минимум 60 баллов.

Если принять общую трудоемкость дисциплины за 100 баллов, то распределение баллов по видам работ следующее: выполнение текущей работы (лабораторные и практические работы) 0 – 36, посещение и активность на занятиях 0 – 12, текущий контроль (тестирование) 0 – 30, зачет 0 - 22.

### *Рейтинг-план*

Календарный модуль 1				итого баллов
дисциплинарные моду- ли	баллы по видам работ			
	текущая работа	активность на за- нятиях	тестирование	
1	15		10	25
2	20		10	30
Итоговый контроль			45	45
<b>Итого</b>				<b>100</b>

Критерии выставления оценок по двухбалльной системе:

Академическая оценка устанавливается в соответствии со следующей балльной шкалой.

Со студентами, не набравшими требуемое минимальное количество баллов (< 60), разрабатывается календарный план сдачи дисциплины и проводятся плановые консультации.

## 8. МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ

Таблица 10

Вид занятий	Аудитория	Спецоборудование	ТСО
Лекции	ауд. 4 – учебная аудитория для проведения занятий лекционного типа	парты, доска меловая, набор демонстрационного оборудования и учебно-наглядных пособий: акустическая система инсталляционная AMIS 30W компьютер Cel3000 MB Giga-byit GA-81915PC DUO s775 17" Samsung, мультимедийная установка проектор Mitsubishi XL5900U*True XG, Микшер-усилитель AMIS 250 6-канальный.	Комплекты плакатов, наглядные пособия, макеты.
Лаб.	ауд. 57 – аудитория внедорожных транспортных средств	макеты ДВС, разрезы агрегатов шасси внедорожных мототранспортных средств, макет – тренажер для оказания первой доврачебной помощи «Александр – 1-01», симулятор вождения трактора «Беларус-1221»	Наглядные пособия, макеты; учебные пособия; комплект измерительного оборудования; паспорта измерительных приборов; учебные пособия,
СРС	Ауд 30 – аудитория для самостоятельной работы	Парты, стулья, доска меловая, компьютеры Cel3000 MB Giga-byit GA-81915PC DUO s775 17" Samsung - 12 шт выход в Internet.	Электронные издания

## 9. МЕТОДИЧЕСКИЕ РЕКОМЕНДАЦИИ

### 9.1 Методические рекомендации преподавателям по организации обучения дисциплины

Приступая к изучению дисциплины «Организация государственного учета и контроль технического состояния автотранспортных средств», обучающемуся необходимо внимательно ознакомиться с тематическим планом занятий, списком рекомендованной литературы. Теоретическую часть дисциплины возможно изучать в виде традиционных лекционных занятий для студентов ИИСиЭ. При организации самостоятельной работы студентов также рекомендуется использование электронного ресурса.

Самостоятельная работа студента предполагает работу с научной и учебной литературы, умение осмысливать и создавать тексты. Организацию государственного учета и контроль технического состояния автотранспортных средств следует усваивать по мере изучения тем, в последовательности, обусловленной в настоящей рабочей программе дисциплины. Уровень и глубина усвоения дисциплины зависят от активной и систематической работы на занятиях, изучения рекомендованной литературы, выполнения лабораторных работ и их защита.

При изучении дисциплины студенты выполняют следующие задания: изучают рекомендованную научно-практическую литературу; пишут отчеты по лабораторным занятиям; участвуют в выполнении заданий в ходе выполнения лабораторных работ, проводят

расчеты. При самостоятельном изучении материала студентам предлагается написание конспекта. Для этого необходимо использовать учебную и научную литературу, электронные образовательные ресурсы. Также для подготовки к занятиям рекомендуется использовать сеть Интернет.

## 9.2. Формы проведения интерактивных занятий:

1. Лекция № 1. «Регистрация транспортных средств» - форма проведения - активная, подход к проведению – обратная связь, способ предоставления материала - видеолекция с элементами предоставления анимированных иллюстраций, дискуссия.

2. Лекция № 2. «Снятие с регистрационного учета ТС» - форма проведения - видеолекция с обсуждением, дискуссия с подведением итогов в виде обобщенных выводов.

3. Лекция №4. Технический надзор АТС на соответствие требованиям к конструкции и техническому состоянию (лекция-дискуссия).

4. Практическое занятие № 1. «Идентификация транспортных средств. Общий порядок проведения регистрации. Подготовка к регистрации и регистрация ТС регистрационными подразделениями» - форма проведения - активная, подход к проведению - работа в малых группах, способ предоставления материала - деловая игра, моделирование ситуаций.

5. Практическая работа № 3. «Контроль за конструкцией ТС при их производстве и эксплуатации. Контроль технического состояния ТС, находящихся в эксплуатации». Форма проведения – обсуждение с примерами документации.

6. Практическая работа № 4. «Изучение Федеральных законов и их применение»

Таблица 11

Используемые образовательные технологии в изучении дисциплины.

Название раздела дисциплины или отдельных тем	Вид занятия	Используемые образовательные технологии	Часы
<b>Модуль 1. Нормативы и общие принципы организации государственного учета и контроля технического состояния ТС.</b>			6
<b>Лекция № 1.</b> Регистрация транспортных средств	Лекция	Интерактивная форма (лекция-дискуссия)	2
<b>Лекция № 2.</b> Снятие с регистрационного учета ТС (лекция-дискуссия)	Лекция	Интерактивная форма (лекция-дискуссия)	2
<b>Практическая работа № 1.</b> Идентификация транспортных средств. Общий порядок проведения регистрации. Подготовка к регистрации и регистрация ТС регистрационными подразделениями	Практическое занятие	Интерактивная форма (обсуждение с примерами)	2
<b>Модуль 2. Средства и методы контроля технического состояния транспортных средств.</b>			6
<b>Лекция №4.</b> Технический надзор АТС на соответствие требованиям к конструкции и техническому состоянию (лекция-дискуссия)	Лекция	Интерактивная форма (лекция-дискуссия)	2
<b>Практическая работа № 3.</b> Контроль за конструкцией ТС при их производстве и эксплуатации.	Практическое занятие	Интерактивная форма	2

Название раздела дисциплины или отдельных тем	Вид занятия	Используемые образовательные технологии	Часы
Контроль технического состояния ТС, находящихся в эксплуатации (обсуждение с примерами)		(обсуждение с примерами)	
<b>Практическая работа № 4.</b> Изучение Федеральных законов и их применение	Практическое занятие	Интерактивная форма (обсуждение с примерами)	2

### 9.3. Методические указания по дисциплине для инвалидов и лиц с ограниченными возможностями здоровья

В целях освоения учебной программы дисциплины инвалидами и лицами с ограниченными возможностями здоровья обеспечивается:

1. Для инвалидов и лиц с ограниченными возможностями здоровья по зрению:
  - 1.1. размещение в доступных для обучающихся местах и в адаптированной форме справочной информации о расписании учебных занятий;
  - 1.2. присутствие ассистента, оказывающего обучающемуся необходимую помощь;
  - 1.3. выпуск альтернативных форматов методических материалов (крупный шрифт или аудиофайлы);
2. Для инвалидов и лиц с ограниченными возможностями здоровья по слуху:
  - 2.1. надлежащими звуковыми средствами воспроизведение информации;
3. Для инвалидов и лиц с ограниченными возможностями здоровья, имеющих нарушения опорно-двигательного аппарата:
  - 3.1. Возможность беспрепятственного доступа обучающихся в учебные помещения, туалетные комнаты и другие помещения института, а также пребывание в указанных помещениях.

Образование обучающихся с ограниченными возможностями здоровья может быть организовано как совместно с другими обучающимися, так и в отдельных группах или в отдельных организациях.

Таблица 11

**Учебно-методические материалы для самостоятельной работы обучающихся из числа инвалидов и лиц с ограниченными возможностями здоровья предоставляются в одной из форм, адаптированных к ограничениям их здоровья и восприятия информации**

Категории студентов	Формы
С нарушением слуха	<ul style="list-style-type: none"> <li>• в печатной форме;</li> <li>• в форме электронного документа;</li> </ul>
С нарушением зрения	<ul style="list-style-type: none"> <li>• в печатной форме увеличенным шрифтом;</li> <li>• в форме электронного документа;</li> <li>• в форме аудиофайла;</li> </ul>
С нарушением опорно-двигательного аппарата	<ul style="list-style-type: none"> <li>• в печатной форме;</li> <li>• в форме электронного документа;</li> <li>• в форме аудиофайла.</li> </ul>

Данный перечень может быть конкретизирован в зависимости от контингента обучающихся.

В освоении дисциплины инвалидами и лицами с ограниченными возможностями здоровья большое значение имеет индивидуальная работа. Под индивидуальной работой подразумевается две формы взаимодействия с преподавателем: индивидуальная учебная работа (консультации), т.е. дополнительное разъяснение учебного материала и углубленное изучение материала с теми обучающимися, которые в этом заинтересованы, и индивидуальная воспитательная работа. Индивидуальные консультации по предмету являются важным фактором, способствующим индивидуализации обучения и установлению воспитательного контакта между преподавателем и обучающимся инвалидом или обучающимся с ограниченными возможностями здоровья.

## ПРОТОКОЛ ИЗМЕНЕНИЙ РПД

Дата	Раздел	Изменения	Комментарии

**Программу разработал:**

Доржеев А.А., к.т.н., доцент

\_\_\_\_\_  
(подпись)

## РЕЦЕНЗИЯ

на рабочую программу по учебной дисциплине «Организация государственного учета и контроль технического состояния автотранспортных средств» для специальности 23.05.01 «Наземные транспортно-технологические средства», составленную Запрудским Валерием Никифоровичем, к.т.н., доцентом кафедры «Тракторы и автомобили» института инженерных систем и энергетики ФГБОУ ВО Красноярский ГАУ

В рабочей программе учебной дисциплины «Организация государственного учета и контроль технического состояния автотранспортных средств» отражены:

1. Цели освоения дисциплины, соотнесенные с общими целями ОПОП ВО.
2. Место дисциплины в структуре ОПОП. Представлено описание логической и содержательно-методической взаимосвязи с другими составляющими ОПОП (межпредметная связь, предшествующие и последующие курсы, модули, учебные и производственные практики и т.д.). В рабочей программе прописаны требования к освоению дисциплины, знания, умения и навыки для освоения данной дисциплины.
3. Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины ФГОС ВО. Представлен перечень и описание компетенций, а также требования к знаниям, умениям и навыкам, полученным в ходе изучения данной дисциплины.
4. Структура и содержание дисциплины включает: общую трудоемкость дисциплины; формы контроля согласно учебному плану; развернутый тематический план изучения дисциплины; программы лекционных, практических занятий и самостоятельной работы студентов.
5. Образовательные технологии, указанные по видам учебной работы (аудиторной и внеаудиторной).
6. Оценочные средства для текущего контроля успеваемости, промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины и учебно-методическое обеспечение для ее реализации. Представлен перечень контрольных вопросов для проведения текущего контроля успеваемости (защиты лабораторных работ) и промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины, а также для контроля самостоятельной работы обучающегося по отдельным разделам дисциплины.
7. Учебно-методическое и информационное обеспечение дисциплины содержит перечень основной литературы, программного обеспечения, интернет-ресурсы, карту обеспеченности литературой в Красноярском ГАУ.
8. Материально-техническое обеспечение (перечень оборудования, технических средств обучения, аудиторный фонд) для проведения указанных видов учебной работы.

Рабочая программа, составленная Запрудским В.Н., соответствует требованиям ФГОС ВО, ОПОП ВО, учебного плана и может быть использована в обеспечении основной профессиональной образовательной программы по специальности 23.05.01 «Наземные транспортно-технологические средства», дисциплины «Организация государственного учета и контроль технического состояния автотранспортных средств».

Заведующий кафедрой «Транспортных и технологических машин» Политехнического института  
ФГАОУ ВО «Сибирский федеральный университет»,  
к.т.н., доцент



В.А. Зеер