

## ОТЕЧЕСТВЕННАЯ ИСТОРИЯ

Научная статья / Research Article

УДК 94(470)

DOI: 10.36718/2500-1825-2025-3-118-132

Елена Петровна Мамышева<sup>1</sup>, Михаил Николаевич Килижеков<sup>2</sup>

<sup>1</sup>Сибирский федеральный университет, Красноярск, Россия

<sup>2</sup>Хакасский государственный университет, Абакан, Республика Хакасия, Россия

<sup>1</sup>sozor@mail.ru

<sup>2</sup>mksvd@yandex.ru

### ВСЕСОЮЗНОЕ ОБЩЕСТВО ИЗОБРЕТАТЕЛЕЙ И РАЦИОНАЛИЗАТОРОВ г. АБАКАНА В 1970-е гг. (НА МАТЕРИАЛАХ АВТОТРАНСПОРТНЫХ ПРЕДПРИЯТИЙ)

Цель исследования – проанализировать деятельность движения изобретателей и рационализаторов, действовавшего в автотранспортной сфере г. Абакана в 1970-е гг. Советский период истории России, несмотря на свою краткость, оставил значительное количество уникальных общественных институтов, которые требуют пристального внимания исследователей. Одним из них является ВОИР (Всесоюзное общество изобретателей и рационализаторов), уникальное явление, пример взаимодействия общества и государства, аккумуляции полезных технических общественных инициатив в интересах страны при материальной, технической, правовой поддержке государства. Методологической основой исследования явилась теория модернизации, поскольку ее познавательные возможности позволяют проанализировать социокультурные изменения, происходившие в советском обществе наряду с экономическим развитием страны в целом и ее регионов в частности. В ходе исследования использованы принципы историзма, системности и объективности, а также общенаучные и специально-научные методы. Хронологические рамки исследования ограничены 1970-ми гг., периодом наиболее интенсивного промышленного развития Хакасии, вызвавшего к жизни активизацию изобретательно-рационализаторского движения. Автотранспортный трест города в составе нескольких автотранспортных предприятий являлся одним из активнейших участников движения, поскольку технические проблемы, возникавшие на предприятиях, гораздо легче решались локальными силами и средствами, в то время как их решение через официальные инстанции или по официальной инструкции зачастую затягивалось. На автотранспортных предприятиях находили технические решения, которые позволяли устранить проблему своими силами с необходимым качеством и экономией времени. Источниковой базой стали материалы Национального архива Республики Хакасия. Показаны масштабы регионального отделения ВОИР, его количественный и качественный состав, а также результаты деятельности изобретателей.

**Ключевые слова:** ВОИР, архивы, Абакан, автотранспортный трест, рационализаторы, экономический эффект, внедрение, поощрения

**Для цитирования:** Мамышева Е.П., Килижеков М.Н. Всесоюзное общество изобретателей и рационализаторов г. Абакана в 1970-е гг. (на материалах автотранспортных предприятий) // Социально-экономический и гуманитарный журнал. 2025. № 3. С. 118–132. DOI: 10.36718/2500-1825-2025-3-118-132.

**Elena Petrovna Mamysheva<sup>1</sup>, Mikhail Nikolaevich Kilizhekov<sup>2</sup>**

<sup>1</sup>Siberian Federal University, Krasnoyarsk, Russia

<sup>2</sup>Khakass State University, Abakan, Republic of Khakassia, Russia

<sup>1</sup>sozor@mail.ru

<sup>2</sup>mksvd@yandex.ru

**ALL-UNION SOCIETY OF INVENTORS AND INNOVATORS  
OF ABAKAN IN THE 1970S (BASED ON THE MATERIALS  
OF MOTOR TRANSPORT ENTERPRISES)**

*The purpose of the study is to analyze the activities of the inventors and innovators movement operating in the motor transport sector of Abakan in the 1970s. The Soviet period of Russian history, despite its brevity, left a significant number of unique public institutions that require close attention from researchers. One of them is VOIR (All-Union Society of Inventors and Innovators), a unique phenomenon, an example of interaction between society and the state, accumulation of useful technical public initiatives in the interests of the country with material, technical, and legal support from the state. The methodological basis of the study was the theory of modernization, since its cognitive capabilities allow us to analyze the socio-cultural changes that took place in Soviet society along with the economic development of the country as a whole and its regions in particular. The principles of historicism, systematicity and objectivity, as well as general scientific and special scientific methods were used in the study. The chronological framework of the study is limited to the 1970s, the period of the most intensive industrial development of Khakassia, which gave rise to the intensification of the inventive and rationalization movement. The city's motor transport trust, consisting of several motor transport enterprises, was one of the most active participants in the movement, since technical problems that arose at enterprises were much easier to solve by local forces and means, while their solution through official authorities or according to official instructions was often delayed. Motor transport enterprises found technical solutions that allowed them to solve the problem on their own with the necessary quality and time savings. The source base was the materials of the National Archives of the Republic of Khakassia. The scale of the regional branch of VOIR, its quantitative and qualitative composition, as well as the results of the inventors' activities are shown.*

**Keywords:** VOIR, archives, Abakan, motor transport trust, innovators, economic effect, implementation, incentives

**For citation:** Mamysheva E.P., Kilizhekov M.N. All-union society of inventors and innovators of Abakan in the 1970s (based on the materials of motor transport enterprises) // Socio-economic and humanitarian journal. 2025. N 3. P. 118–132. DOI: 10.36718/2500-1825-2025-3-118-132



**Введение.** История движения рационализаторов и изобретателей была достаточно привлекательной для советских исследователей как на союзном, так и региональном уровне, в советской ис-

ториографической традиции данная проблема рассматривалась через призму участия КПСС и ее лидеров в создании и совершенствовании государственной системы изобретательства. Внимание ак-

центрировалось на роли изобретательства и рационализации в выполнении решений партийных съездов, Продовольственной программы СССР [1, 2]. В новейшей исторической литературе можно отметить возрастание интереса к отдельным аспектам данной темы преимущественно на региональном уровне. Среди научных трудов современных исследователей можно отметить статьи В.И. Тихонова, О.И. Савина, Д.А. Пинаевой и др., которые на примере региональных советов исследовали те моменты в их функционировании, которые в прежних исследованиях не затрагивались [3–9].

В рамках данного исследования предпринимается попытка проанализировать характер и направление деятельности отделения Всесоюзного общества изобретателей и рационализаторов в Хакасской автономной области в 1970-е гг. на конкретном примере автотранспортных предприятий города Абакана.

**Цель исследования** – проанализировать деятельность движения изобретателей и рационализаторов, действовавшего в автотранспортной сфере г. Абакана в 1970-е гг.

**Результаты и их обсуждение.** Официальное создание организации относится к 1932 г., когда было образовано Всесоюзное общество изобретателей. В 1938 г. ВОИЗ прекратило свое существование. В 1958 г. движение изобретателей и рационализаторов вновь обрело официальную организацию в виде ВОИР – Всесоюзного общества изобретателей и рационализаторов, с переменным успехом оно функционировало вплоть до распада СССР [10].

ВОИР имело перед собой несколько задач, которые были задекларированы в официальном документе ВОИР – Уставе Всесоюзного общества изобретателей и рационализаторов. Во-первых, это стимуляция технического творчества советских граждан, чьи новаторские идеи и находки позволяли оптимизировать производство, экономить ресурсы, повышать производительность труда [11, гл. 1]. Во-вторых, это организация, или упорядочивание изобретательской и ра-

ционализаторской деятельности, т. е. централизованный сбор, экспертиза изобретений и рационализаторских предложений на предмет экономической эффективности и новизны, контроль за их внедрением в народном хозяйстве [11, гл. 1]. В-третьих, задачей ВОИР была организация технической и консультационной помощи как в процессе разработки и доводки идей, так и в качестве помощи при получении патентов на изобретения, т. е. юридическое сопровождение изобретательской и рационализаторской деятельности в СССР [11, гл. 1]. В-четвертых, задачей общества в лице его членов являлась пропаганда общества, его достижений с целью увеличения его членов, вовлечения максимально возможного числа советских граждан в изобретательскую и рационализаторскую деятельность, что со временем обеспечивало переход количества в качество [11, гл. 1].

Для эффективной работы в составе ВОИР было создано собственное печатное СМИ. Наличие собственного печатного органа – ежемесячного журнала «Изобретатель и рационализатор» позволяло распространять новаторские идеи и находки по всей стране. Ежемесячный журнал обеспечивал регулярное техническое общение членов ВОИР со всех регионов страны, что давало возможность обмениваться идеями и опытом изобретателям и рационализаторам со всего Советского Союза [11, гл. 1]. Собственный отдельный печатный орган давал определенные преимущества как для организации, для ВОИР, так и для конкретного члена общества. В журнале печаталась профильная информация, в первую очередь это был передовой опыт решения различных технических проблем, но помимо этого в журнале отслеживались изменения в законодательстве и партийной политике, регулирующие деятельность ВОИР [12].

Обращение авторов данной статьи к исследованию движения изобретателей и рационализаторов в 1970-е гг. неслучайно, в указанный период произошел подъем изобретательско-рационализато-

рской активности, связанной с интенсивным промышленным развитием Сибири. Один из регионов Сибири, Красноярский край, «на рубеже 1960–1970-х гг. по хозяйственному развитию соответствовал уровню развития центральных районов страны. По уровню производства промышленной продукции и грузооборота в пересчете на одного жителя он превысил показатели в 1,5 раза, капитального строительства – в 1,7 раза. Размер прибыли от одного работающего на 9–10 % превышал средние показатели по РСФСР» [13, с. 234]. Подобные показатели способствовали тому, что «в феврале 1971 г. ЦК КПСС и Советом Министров СССР было принято адресное Постановление «О мерах по дальнейшему комплексному развитию в 1971–1980 гг. производительных сил Красноярского края» [13, с. 234]. Несомненно, что рост промышленной активности активизировал увеличение автомобильных перевозок, как грузовых, так и пассажирских.

В фондах Национального архива Республики Хакасия сохранились документы, которые содержат информацию о масштабах регионального отделения ВОИР, количестве его членов и результатах их деятельности. Документы, ведущие этот учет, носили общее наименование «Форма 4-НТ». Кроме того, существовала «Форма 2-НТ», которая отражала учет внедрения не только новых средств производства, но и модернизации имеющихся, с указанием полученных результатов. Эти документы подразделяются на несколько категорий: отчеты по форме 4-НТ о деятельности первичных организаций ВОИР на предприятиях, приказы о премировании членов первичной организации по результатам их деятельности и так называемые «темники» – списки рекомендованных тем или направлений для изобретательской и рационализаторской деятельности. Термин «темник» носил фактически официальный характер, потому что именно такое название указывалось в заглавии документа. Посредством темников создавался список приоритетных технических задач на будущий год, воз-

можность их решения рассматривалась в первую очередь. Темники распространялись среди первичных организаций ВОИР на предприятиях: активисты ВОИР получали некий аналог госзаказа на техническое творчество, который определял актуальные технические проблемы, требующие срочного решения.

В Абакане автотранспортная сфера экономики была представлена пассажирским автотранспортным предприятием (ПАТП) и несколькими грузовыми автотранспортными предприятиями (ГАТП) и автоколоннами № 1259, 1260. Как уже было упомянуто выше, в документах предприятий содержатся данные о премировании изобретателей и рационализаторов за идеи и предложения, внедренные на производстве или в технических процессах, количественные отчеты за различные периоды (квартал, полугодие, год), как по количеству членов общества, так и по количеству поданных заявок и предложений, выданных патентных документов на изобретения.

Данные отчеты сопровождалось приложениями с таблицами двух видов. В одних таблицах отмечалась динамика изменения численности первичных организаций ВОИР и количество поданных рационализаторских предложений и изобретений с указанием, сколько из них было принято, сколько отклонено, сколько находится в рассмотрении на момент подачи отчетности [14, л. 2–97, 99–134, 232–233, 239–240]. Другие таблицы содержат списки поданных заявок на регистрацию изобретений или рационализаторских предложений с указанием их авторов, предполагаемого экономического эффекта от внедрения и размер выданной премии [15, л. 12–16, 27, 34–38, 58–59, 62, 69–72, 100, 108–114, 120–121, 128–136, 232–233, 240–247].

Анализ этого отчетного и справочного материала позволяет извлечь, помимо прямой непосредственной информации о масштабах и динамике деятельности первичных организаций ВОИР на предприятиях Абаканского автотранспортного треста, еще и различную косвенную информацию. Например, из

приложений к годовым и квартальным отчетам можно выявить информацию, которая позволит дополнить портрет того или иного человека, его трудовую и творческую активность.

В отчетной документации, в таблицах из приложений к отчетам содержится краткая расшифровка предложенной идеи или решения, экономическая эффективность в форме экономии материальных и денежных средств от его внедрения, виды поощрения активистов ВОИР за предложенное им рационализаторское решение или идею. Из краткого описания предложенного рационализаторского решения можно выявить модельный перечень автомобилей для предприятий Абаканского автотранспортного треста и их относительный количественный состав, можно установить, каких моделей автомобилей было больше, а каких меньше. В отчетах содержится перечень рационализаторских предложений с фамилиями авторов и краткой расшифровкой сути предложения. В списке отдельными столбцами указывались размер выплаченной премии, масштаб предполагаемого экономического эффекта (полученная экономия

денег или иных материальных ресурсов). Количество рационализаторских предложений, экономический эффект от внедрения, размер премии позволили сделать вывод об актуальности задачи, решаемой данным предложением.

В фондах архива отложились сведения об изменениях в количестве членов первичной организации ВОИР на предприятиях Абаканского автотранспортного треста, сравнение числа поступивших и внедренных предложений, полученный экономический эффект от года к году.

Количество рационализаторов в транспортных и грузовых предприятиях изменялось вместе с количеством поступающих предложений и получаемым экономическим эффектом, в то время как в пассажирском автотранспортном предприятии эти показатели уменьшались (табл. 1). Причины данной динамики возможно определить через изучение записей данных в трудовых книжках членов первичных организаций ВОИР Абаканского транспортного треста, однако в настоящее время подобная информация является закрытой для широкого ознакомления.

*Таблица 1*

**Количество рационализаторов и рациопредложений  
в автотранспортных предприятиях в 1974, 1975 гг.**

| Автотранспортное предприятие | Кол-во рационализаторов |      | Поступило предложений |      | Из них внедрено |      | Экономия средств, руб. |        |
|------------------------------|-------------------------|------|-----------------------|------|-----------------|------|------------------------|--------|
|                              | 1974                    | 1975 | 1974                  | 1975 | 1974            | 1975 | 1974                   | 1975   |
| ПАТП                         | 37                      | 24   | 57                    | 30   | 55              | 30   | 17 138                 | 12 082 |
| № 1259                       | 11                      | 17   | 12                    | 15   | 12              | 14   | 1 200                  | 6 855  |
| № 1260                       | 12                      | 40   | 19                    | 30   | 11              | 22   | 2 510                  | 59 333 |
| ГАТП                         | 16                      | 36   | 29                    | 36   | 29              | 36   | 4 830                  | 6 181  |

Анализ отчетной документации автотранспортного предприятия по рационализаторской деятельности позволил выявить отдельные аспекты в развитии рационализаторства и изобретательства. Предложения от умельцев распространялись на весь модельный состав пассажирского автотранспортного предприятия – это автобусы «Икарус», ЛиАЗ-677, ПАЗ-672, грузовые автомобили ЗИЛ-130

и легковые автомобили ГАЗ-24 (табл. 2). Большинство предложенных рационализаторских решений не претендовало на статус каких-то изобретений, зачастую рационализаторы использовали свои творческие таланты для решения вопросов текущего технического обслуживания автобусного парка, в первую очередь ЛиАЗ и «Икаруса». Номенклатура принятых рационализаторских предложе-

ний и констатация размера экономического эффекта от их внедрения свидетельствуют о высокой интенсивности эксплуатации автобусного парка, приводящей к частым поломкам, и следовательно, к регулярным ремонтно-восстановительным работам.

Таблица 2

**Рационализаторская деятельность в пассажирском автотранспортном предприятии в 1975 г.**

| Дата поступления предложения | ФИО автора                     | Краткое содержание рацпредложений                                                                     | Номер протокола принятия предложения | Сумма вознаграждения, руб. | Сумма экономического эффекта, руб. |
|------------------------------|--------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------|----------------------------|------------------------------------|
| 1                            | 2                              | 3                                                                                                     | 4                                    | 5                          | 6                                  |
| 02.01.1975                   | Власов П.М.,<br>Баландин Ю.Н.  | Приспособление для проверки переключения передач коробки ЛиАЗ 677 до постановки ее на автомобиль      | Протокол № 30                        | 17,13                      | 101,90                             |
| 02.01.1975                   | Власов П.М.,<br>Баландин Ю.Н.  | Замена втулок ведущей шестерни заднего хода ГМП, отработавшей свой срок, вкладышами от автомобиля ЗИЛ | Протокол № 30                        | 14,79                      | 87,00                              |
| 02.01.1975                   | Власов П.М.,<br>Баландин Ю.Н.  | Приспособление для снятия стопорного кольца двойного фрикциона ГМП                                    | Протокол № 30                        | 5,00                       | 20,00                              |
| 02.01.1975                   | Власов П.М.,<br>Баландин Ю.Н.  | Приспособление для фрезеровки муфты заднего хода ГМП                                                  | Протокол № 30                        | 20,40                      | 149,00                             |
| 02.01.1975                   | Толстихин А.В.,<br>Есиков Н.Г. | Звукоизолирующий хомут к машине, сортирующей разменную монету                                         | Протокол № 30                        | 65,00                      | —                                  |
| 20.01.1975                   | Топкасов Б.В.,<br>Писклов Г.Г. | Реставрация корпуса водяного насоса «Икаруса»                                                         | Протокол № 31                        | 28,00                      | 255,80                             |
| 12.02.1975                   | Бурдысов А.Е.,<br>Соколов А.Д. | Реставрация двигателя отопительной печки «Икаруса»                                                    | Протокол № 31                        | 29,00                      | 270,20                             |
| 24.02.1975                   | Бурдысов А.Е.,<br>Соколов А.Д. | Реставрация масляного датчика «Икаруса»                                                               | Протокол № 31                        | 10,00                      | 40,00                              |
| 24.02.1975                   | Бурдысов А.Е.,<br>Соколов А.Д. | Реставрация датчика тахометра «Икаруса»                                                               | Протокол № 31                        | 25,00                      | 216,00                             |
| 24.02.1975                   | Бурдысов А.Е.,<br>Соколов А.Д. | Реставрация датчика манометра «Икаруса»                                                               | Протокол № 31                        | 27,70                      | 253,10                             |

*Окончание табл. 2*

| 1          | 2                                                 | 3                                                                                                    | 4             | 5      | 6        |
|------------|---------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------|--------|----------|
| 20.04.1975 | Яковлев М.В.,<br>Чмых В.К.,<br>Ларченко Н.Н.      | Стенд для проверки насосов гидроусилителей автобусов ЛиАЗ-677 до поставки его в автомобиль           | Протокол № 32 | 145,95 | 2 478,13 |
| 23.06.1975 | Сидоренко В.К.                                    | Кондуктор для сверления отверстий в кольце пневмоподушки ЛиАЗ-677                                    | Протокол № 33 | 30,48  | 183,46   |
| 20.07.1975 | Ларьков А.Г.,<br>Голубенко А.В.                   | Ремонт моноблоков аккумуляторов при помощи эпоксидных смол                                           | Протокол № 34 | 27,14  | 244,80   |
| 21.07.1975 | Свиридов Р.А.,<br>Топкасов Б.В.                   | Пресс для изготовления фасонных шайб для крепления обшивки                                           | Протокол № 34 | 23,19  | 152      |
| 21.07.1975 | Свиридов Р.А.,<br>Топкасов Б.В.                   | Пресс для изготовления заглушек шкворней ГАЗ-24                                                      | Протокол № 34 | 19,10  | 129,95   |
| 01.08.1975 | Мельдир И.П.                                      | Формы для варки диафрагм тормозных камер (передних) автобуса ЛиАЗ-677                                | Протокол № 34 | 22,86  | 183,74   |
| 06.08.1975 | Жарков Ю.И.                                       | Форма для варки диафрагм задних тормозных камер автобуса ЛиАЗ-677                                    | Протокол № 34 | 22,86  | 183,74   |
| 08.08.1975 | Чмых В.К.,<br>Яковлев М.В.,<br>Струков Н.С.       | Реставрация шестерни 2 и 3 скоростей КПП автобуса ПАЗ-672                                            | Протокол № 35 | 68,40  | 968,11   |
| 17.08.1975 | Власов П.М.                                       | Стенд для проверки, регулировки, обкатки ГМП автобусов ЛиАЗ-677                                      | Протокол № 34 | 162,04 | 4067,87  |
| 16.12.1975 | Свиридов Р.А.,<br>Валтусов А.Д.,<br>Топкасов Б.В. | Внедрение приспособления для вывертывания пробок масляных каналов коленчатого вала двигателя ЗиЛ-130 | Протокол № 36 | 33,19  | 331,24   |

В архивных данных по остальным трем предприятиям («Автоколонна 1259» (а/к 1259), «Автоколонна 1260» (а/к 1260), грузовое автотранспортное предприятие (ГАТП)) сохранились сведения, также позволяющие установить модельный ряд автомобилей, используемых в организациях, активный состав первичных организаций (табл. 3–5). Краткое описание рационализаторского предложения или

изобретения содержит наименование моделей автомобилей, в отношении которых работники предприятий и развивали свое творчество. К примеру, в эксплуатации этих автотранспортных предприятий имелись грузовые автомобили моделей ЗиЛ-130, ЗиЛ-164, Урал-375, Урал-377, ГАЗ-51, ГАЗ-53, МАЗ-500, МАЗ-516, КрАЗ-256 [8, л. 120, 121].

Таблица 3  
Рационализаторская деятельность в автоколонне 1259 в 1975, 1976 гг.

| Дата поступления предложения | ФИО автора                        | Краткое содержание рацпредложений                                                   | Дата принятия предложения | Сумма вознаграждения, руб. | Сумма экономического эффекта, руб. |
|------------------------------|-----------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------|----------------------------|------------------------------------|
| 11.03.1975                   | Кубасов М.Д.,<br>Чернов А.И.      | Приспособление к трактору «Беларусь» для очистки грязи в моечной яме                | 23.06.1975                | 30,00                      | –                                  |
| 28.04.1975                   | Заика И.И.,<br>Конев Н.А.         | Реставрация коленчатых валов ЗИЛ-130 и «Урал-377»                                   | 23.06.1975                | 63,60                      | 872,00                             |
| 01.05.1975                   | Суворов Е.У.,<br>Погорелов Ф.А.   | Реставрация головок блока двигателей «Урал-377»                                     | 23.06.1975                | 87,96                      | 1 562,00                           |
| 21.05.1975                   | Концев К.М.                       | Опрессовка радиаторов на герметичность                                              | 23.06.1975                | 20,00                      | –                                  |
| 21.01.1976                   | Ивлев С.Г.                        | Переделка тормоза мотоцикла Иж-56 на ручной тормоз ЕрАЗ-762                         | 30.03.1976                | 10,00                      | –                                  |
| 21.03.1976                   | Ивлев С.Г.,<br>Обжиров И.П.       | Приспособление для обкатки коробок передач «Урал-377»                               | 30.03.1976                | 20,00                      | 50,58                              |
| 20.05.1976                   | Святенко Е.М.                     | Съемник коробок передач «Урал-377»                                                  | 28.07.1976                | 27,23                      | 246,10                             |
| 10.06.1976                   | Андреев Н.Е.,<br>Котин П.А.       | Замена подогрева воды в мойке деталей с водяного на электрический                   | 28.07.1976                | 81,11                      | 1 370,26                           |
| 15.06.1976                   | Голощапова Е.А.,<br>Святенко Е.М. | Приспособление для нарезки резьбы на кожухе трубы полуоси заднего моста ЗИЛ-130     | 28.07.1976                | 43,11                      | 473,00                             |
| 18.08.1976                   | Королев Н.,<br>Гончаров Н.        | Устройство для предварительного подогрева воздуха в воздухоподогреве электричеством | 23.09.1976                | 84,10                      | 1 470,00                           |

Таблица 4

**Рационализаторская деятельность в автоколонне 1260 в 1975 г.**

| Дата поступления предложения | ФИО автора                          | Краткое содержание рацпредложений                                                      | Дата принятия предложения | Сумма вознаграждения | Сумма экономического эффекта, руб. |
|------------------------------|-------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------|----------------------|------------------------------------|
| 1                            | 2                                   | 3                                                                                      | 4                         | 5                    | 6                                  |
| 21.02.1975                   | Роледер Б.Л.,<br>Сигнаевский В.С.   | Конструкция съемника для снятия масляных насосов ЗИЛ-130                               | 29.04.1975                | 30,00                | 289,00                             |
| 21.02.1975                   | Акулич В.А.,<br>Сигнаевский В.С.    | Конструкция пресс-формы для изготовления сальников водяного насоса ЗИЛ-130             | 29.04.1975                | 48,00                | 565,00                             |
| 28.02.1975                   | Белоусов И.Г.                       | Приспособление для увеличения камер сгорания в зависимости от размера головки цилиндра | 29.04.1975                | 55,00                | 692,00                             |
| 28.02.1975                   | Белоусов И.Г.                       | Конструкция оправки для «разувания» пальца коронки при его износе                      | 29.04.1975                | 21,00                | 153,00                             |
| 11.03.1975                   | Пахомов Н.П.,<br>Сигнаевский В.С.   | Конструкция съемника для снятия сошки вала рулевого управления ЗИЛ-130                 | 29.04.1975                | 30,00                | 256,00                             |
| 11.03.1975                   | Габиуллин С.М.,<br>Сигнаевский В.С. | Конструкция съемника для замены гильз в блоке без снятия картера                       | 30.09.1975                | н/д                  | 113,00                             |
| 11.03.1975                   | Коробко А.И.                        | Метод реставрации вторичного вала КПП ЗИЛ-130                                          | 19.05.1975                | 17, 00               | 103,00                             |
| 31.03.1975                   | Коробко А.И.                        | Метод реставрации стопорного кольца 4-й передачи КПП ЗИЛ-130                           | 29.04.1975                | 13,00                | 103,00                             |
| 14.05.1975                   | Степанов В.А.                       | Способ реставрации сочленения вал-ступица водяного насоса ГАЗ-51                       | 03.04.1975                | 23,00                | 189,00                             |

Окончание табл. 4

| 1          | 2                                                   | 3                                                                                                                                                                                                            | 4          | 5        | 6         |
|------------|-----------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------|----------|-----------|
| 14.05.1975 | Степанов В.А.,<br>Акулич В.А.                       | Метод реставрации<br>водяного насоса<br>ЗИЛ-130                                                                                                                                                              | 03.04.1975 | 66,00    | 189,00    |
|            |                                                     | Метод реставрации<br>водяного насоса<br>ГАЗ-51                                                                                                                                                               |            | 23,00    | 922,00    |
|            |                                                     | При замене шестерен<br>КПП ЗИЛ-130 подгон-<br>ка на токарном станке<br>места прилегания                                                                                                                      |            | 65,00    | 902,00    |
| 15.05.1975 | Вахмянин А.И.,<br>Деленковский В.М.,<br>Акулич В.А. | Способ перевозки ас-<br>фальтобитумных сме-<br>сей на бортовых авто-<br>мобилях с металличе-<br>скими полуприцепами<br>в контейнерах, изго-<br>товленных из кузовов<br>списанных автомоби-<br>лей-самосвалов | 03.04.1975 | 1 120,00 | 53 685,00 |
| 15.05.1975 | Роледер Б.Л.,<br>Шаклеин С.В.                       | Конструкция съемни-<br>ка для выворачивания<br>пробок при прочистке<br>масляных каналов<br>Зил-130                                                                                                           | 30.09.1975 | н/д      | 131,00    |

Таблица 5

**Рационализаторская деятельность грузового  
автотранспортного предприятия в 1976 г.**

| Дата поступления<br>предложения | ФИО автора   | Краткое содержание<br>рацпредложений                                                    | Дата принятия<br>предложения | Сумма вознаграждения,<br>руб. | Сумма экономического<br>эффекта, руб. |
|---------------------------------|--------------|-----------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------|-------------------------------|---------------------------------------|
| 1                               | 2            | 3                                                                                       | 4                            | 5                             | 6                                     |
| 23.01.1976                      | Тюрин С.А.   | Матрица для изго-<br>товления тормоз-<br>ных диафрагм пе-<br>редних и задних<br>колодок | 23.01.1976                   | 49,80                         | 596,05                                |
| 23.01.1976                      | Дубинов И.К. | Реставрация втулки<br>поворотного рыча-<br>га ЗИЛ-130                                   | 23.01.1976                   | 39,58                         | 422,64                                |

*Продолжение табл. 5*

| 1          | 2                                                                | 3                                                                   | 4          | 5                                | 6        |
|------------|------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------|------------|----------------------------------|----------|
| 28.01.1976 | Минчук Т.П.                                                      | Реставрация тормозных камер                                         | 30.01.1976 | 10,00                            | –        |
| 30.01.1976 | Ремизов Ф.П.                                                     | Окольцовка прокладок головок блока ЗИЛ-130                          | 30.01.1976 | 25,00                            | –        |
| 12.02.1976 | Бобров В.А.                                                      | Приспособление для снятия и установки редукторов ЗИЛ-130            | 12.02.1976 | 29,90                            | 284,40   |
| 12.02.1976 | Тюрин С.А.,<br>Казначеев М.И.,<br>Туревич И.А.                   | Матрица для изготовления крыльчаток водяного насоса ЗИЛ-130         | 12.02.1976 | 84,05                            | 1 466,80 |
| 08.09.1976 | Левандовский Л.А.                                                | Изготовление радиатора из МАЗ-500 на МАЗ-516                        | 08.09.1976 | 29,72                            | 281,76   |
| 08.09.1976 | Левандовский Л.А.                                                | Замена ванночки радиатора ГАЗ-53 из ГАЗ-66                          | 08.09.1976 | 20,05                            | 143,64   |
| 08.09.1976 | Тюрин С.А.                                                       | Приспособление для реставрации шлангов высокого давления            | 08.09.1976 | 25,00                            | –        |
| 08.09.1976 | Тюрин С.А.,<br>Минчук Т.П.                                       | Матрица для литья вкладышей штанги КраЗ-256                         | 08.09.1976 | 38,00                            | 400,00   |
| 08.09.1976 | Тюрин С.А.,<br>Тулин И.П.                                        | Приспособление для нарезки резьбы передней детали БелАЗа            | 08.09.1976 | 40,23                            | 432,12   |
| 08.09.1976 | Меерсон М.В.,<br>Карнушин А.П.                                   | Реконструкция электротельфера ЭТ-500                                | 10.10.1976 | 12,00                            | –        |
| 10.09.1976 | Щакин Г.Ф.                                                       | Приспособление для демонтажа колес МАЗ-516                          | 10.09.1976 | 33,08                            | 328,72   |
| 06.10.1976 | Гончаров Л.В.,<br>Елистратов Я.Е.                                | Изготовление обреза для реставрации бензонасосов ЗИЛ-130            | 06.10.1976 | 45,00                            | 500,00   |
| 15.11.1976 | Логинов Н.Н.,<br>Небосев В.П.,<br>Карнушин А.П.,<br>Лобанов П.Ф. | Изготовление и внедрение подъемного механизма прицепа КраЗ-256      | 15.11.1976 | 37,75<br>36,00<br>36,00<br>36,00 | 3 525,00 |
| 20.12.1976 | Гайдученко В.М.                                                  | Изготовление и внедрение ступицы насоса гидроусилителя руля МАЗ-516 | 20.12.1976 | 49,94                            | 598,74   |

Окончание табл. 5

| 1          | 2                                             | 3                                                                             | 4          | 5                       | 6      |
|------------|-----------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------|------------|-------------------------|--------|
| 06.12.1976 | Тюрин С.А.,<br>Тулин И.П.                     | Реставрация голо-<br>вок блока ЗИЛ-130<br>путем окольцовки<br>камеры сгорания | 06.12.1976 | 13,00<br>12,00          | –      |
| 29.12.1976 | Артемьев В.М.,<br>Бирюков Н.Н.,<br>Щакин Г.Ф. | Матрица для изго-<br>товления колпачка<br>указателя поворота<br>бокового      | 29.12.1976 | 11,00<br>11,00<br>11,00 | 328,72 |
| 30.12.1976 | Семченко А.В.,<br>Тюрин С.А.                  | Изготовление вали-<br>ка водяного насоса<br>ГАЗ-53 из старого<br>вала ЗИЛ-130 | 30.12.1976 | 13,00<br>12,00          | –      |

Рационализаторские предложения и изобретения, упомянутые в приложениях к отчетности 4-НТ, указывают на те технические проблемы, которые требовали первоочередного решения, а потому требовали к себе пристального внимания рационализаторов абаканских автотранспортных предприятий. Злободневными проблемами являлись сложности с текущим и капитальным видами ремонта двигателей, ходовой части, органов управления используемого автотранспорта. Во всех рационализаторских предложениях, вне зависимости имели они значимый экономический эффект или нет, основной задачей являлось повышение производительности труда либо посредством увеличения доли механизации манипуляций при текущем техническом обслуживании, либо поиском замены одних деталей другими, в т. ч. изготовленными на месте, в случаях, когда оригинальные детали отсутствуют в необходимом количестве. Появление таких альтернативных вариантов позволяло избегать потери времени, вынужденных простоев, связанных с задержками в поставке оригинальных деталей.

В целях привлечения талантливых сотрудников предприятий к участию в изобретательской и рационализаторской деятельности применялись различные формы поощрений и вознаграждений. В рамках соцсоревнования объявлялся конкурс на лучший коллектив, лучшее предприятие в изобретательской и раци-

онализаторской деятельности. Отдельные коллективы и члены первичных организаций соревновались по текущим результатам, достигнутым ими на момент проведения соцсоревнования. Например, Красноярское транспортное управление в 1976 г. выпустило постановление «О проведении соцсоревнования на лучшее предприятие Красноярского транспортного управления по изобретательству и рационализации». Для премиального фонда выделялись 2000 руб. из централизованного фонда по статье «соревнования» и 1000 руб. из фонда объединенного совета ВОИР [9, л. 12–16].

Интересен членский состав первичных организаций ВОИР на предприятиях. Для автотранспортных предприятий Абаканского треста характерно преобладание работников со средне-специальным техническим образованием – токари, слесари, электрики, мотористы различных разрядов, их авторству принадлежит большинство поданных рационализаторских предложений. Инженерные кадры, работники, имеющие высшее техническое образование, составляли меньшую часть.

**Заключение.** Таким образом, ВОИР г. Абакана упорядочивало организацию технического творчества трудящихся, стимулировало и поощряло эту активность посредством премирования идей и предложений, введенных на производстве, и проведения соцсоревнований с

награждением лидеров движения. На наш взгляд, техническая активность рационализаторов не обеспечивала движения технического прогресса вперед, однако на уровне предприятия она могла и зачастую давала ощутимый экономический эффект, позволяла решать некие относительно мелкие, но от этого не перестающие быть актуальными, технические проблемы. Члены первичных организаций ВОИР на предприятиях Абаканского автотранспортного треста принимали активное участие в оптимизации

отдельных производственных процессов. Их рационализаторские предложения позволяли увеличивать уровень механизации и автоматизации труда, находить приемлемые альтернативные решения актуальных технических проблем. Изобретатели и рационализаторы абаканских автотранспортных предприятий решали технические проблемы, значимость и масштабы которых не позволяли привлекать к их решению крупные научно-технические организации и проводить НИОКР.

### **Список источников**

1. Неткачев И.Т. Рационализаторское движение в Хакасии (1956–1967 гг.) // Ученые записки ХакНИИЯЛИ. 1969. Вып. 13. С. 196–209; Алексеев Г.М. Движение изобретателей и рационализаторов в СССР (1917–1982 гг.). М., 1983. 270 с.
2. Алексеев Г.М. История отечественного изобретательства (1917–1991) М.: Известия, 2004. 136 с.; Придаткин А.В. Техническое творчество машиностроителей Среднего Поволжья в 1971–1975 гг. // Вестник Самарского государственного аэрокосмического университета. 2008. № 1. С. 253–260; Савин О.И. Роль профессиональных союзов в развитии движения рационализаторов на территории Красноярского края накануне и в годы первой пятилетки (1925–1932 годы) // Известия Российского государственного педагогического университета им. А. И. Герцена. 2009. № 110. С. 40–45; Залбекова Л.Е. Вклад молодежи Дагестана в развитие научно-технического прогресса в 1971–1980 гг. // Омский научный вестник. 2009. № 1 (75). С. 46–49; Тихонов В.И. Движение рационализаторов и изобретателей на промышленных предприятиях Куйбышевской (Самарской) области (1966–1975 гг.) // Вестник Самарского государственного университета. 2009. № 7 (73). С. 127–130; Пинаева Д.А. Всесоюзное общество изобретателей и рационализаторов в системе государственной политики, направленной на ускорение научно-технического прогресса в конце 1950-х – начале 1960-х годов (на примере деятельности Татарского областного совета ВОИР) // Научный диалог. 2017. № 10. С. 280–299; Пинаева Д.А. Деятельность научно-технических обществ Татарской АССР по активизации изобретательства и рационализаторства в конце 1950-х – начале 1960-х годов // Вестник Новосибирского государственного университета. Серия: История, филология. 2019. № 18 (1). С. 116–129. DOI: 10.25205/1818-7919-2019-18-1-116-129.
3. Барышева Н.Р. Из истории Всесоюзного общества изобретателей // Вестник КемГУ. 2014. № 2 (58). С. 35–39.
4. Доценко А.К. В помощь активу ВОИР: справочное пособие для профсоюзного актива. М.: Профиздат, 1987. 352 с.
5. См. к примеру: Изобретатель и рационализатор. 1981. № 2 (414).
6. Гайдин С.Т., Бурмакина Г.А. Роль краевой плановой комиссии в развитии производительных сил накануне и в годы первой красноярской десятилетки. 1965–1980 гг. // Социально-экономический и гуманитарный журнал. 2023. № 2. С. 229–241.
7. Из истории развития транспорта города Абакана: информационно-библиографический сборник / авт.-сост. С.В. Кяргина [и др.]; Абаканская централизованная библиотечная система. Абакан, 2014. 106 с.

8. Государственное казенное учреждение Республики Хакасия «Национальный архив» (далее – ГКУ РХ «Национальный архив»). Ф. 646. Оп. 1. Д. 38.
9. ГКУ РХ «Национальный архив». Ф. 646. Оп. 1. Д. 53.
10. История ВОИР : офиц. сайт. Москва. URL: <https://voir.tech/ru/about-page> (дата обращения: 18.07.2021).
11. Устав Всесоюзного общества изобретателей и рационализаторов: электрон. фонд норм.-техн. и норм.-прав. информации Консорциума «Кодекс». URL: <https://docs.cntd.ru/document/901400367> (дата обращения: 09.01.2018).
12. «Изобретатель и рационализатор» : ежемес. науч.-популяр. иллюстрированный журнал, орган Всесоюзного общества изобретателей и рационализаторов, URL: <http://i-r.ru/about/> (дата обращения: 18.07.2021).
13. Сергей Тихонович Гайдин, Галина Александровна Бурмакина роль краевой плановой комиссии в развитии производительных сил накануне и в годы первой красноярской десятилетки. 1965-1980 гг. // Социально-экономический и гуманитарный журнал Красноярского ГАУ. 2023. №2 (28). URL: <http://www.kgau.ru/social/2023/2/content/21.pdf> (дата обращения: 21.08.2025).
14. Годовые планы и отчеты по рационализации и изобретательству/4-НТ//ГКУ РХ «Национальный архив» Ф. 646. Оп. 1. Д. 38. Л.2-97, 99-134, 207, 232, 233, 239, 240-247.
15. Годовые планы и отчеты по рационализации и изобретательству/4-НТ//ГКУ РХ «Национальный архив» Ф. 646. Оп. 1. Д. 53. Л.2-16, 27, 34, 35, 37, 38, 58, 59, 62, 69, 70, 71, 72, 108–114, 128–136, 200, 207, 232, 233, 239, 240-247.

### **References**

1. Netkachev I.T. Ratsionalizatorskoe dvizhenie v Khakasii (1956–1967 gg.) // Uchenye zapiski KhaKNIYALI. 1969. Vyp. 13. S. 196–209; Alekseev G.M. Dvizhenie izobretatelei i ratsionalizatorov v SSSR (1917–1982 gg.). M., 1983. 270 s.
2. Alekseev G.M. Istoriya otechestvennogo izobretatel'stva (1917–1991) M.: Izvestiya, 2004. 136 s.; Pridatkin A.V. Tekhnicheskoe tvorchestvo mashinostroitelei Srednego Povolzh'ya v 1971–1975 gg. // Vestnik Samarskogo gosudarstvennogo aehro-kosmicheskogo universiteta. 2008. № 1. S. 253–260; Savin O.I. Rol' professional'nykh soyuzov v razvitii dvizheniya ratsionalizatorov na territorii Krasnoyarskogo kraya nakanune i v gody pervoi pyatiletki (1925–1932 gody) // Izvestiya Rossiiskogo gosudarstvennogo pedagogicheskogo universiteta im. A. I. Gertsena. 2009. № 110. S. 40–45; Zalbekova L.E. Vklad molodezhi Dagestana v razvitie nauchno-tekhnicheskogo progressa v 1971–1980 gg. // Omskii nauchnyi vestnik. 2009. № 1 (75). S. 46–49; Tikhonov V.I. Dvizhenie ratsionalizatorov i izobretatelei na promyshlennykh predpriyatiyakh Kuibyshevskoi (Samarskoi) oblasti (1966–1975 gg.) // Vestnik Samarskogo gosudarstvennogo universiteta. 2009. № 7 (73). S. 127–130; Pinaeva D.A. Vsesoyuznoe obshchestvo izobretatelei i ratsionalizatorov v sisteme gosudarstvennoi politiki, napravlennoi na uskorenie nauchno-tekhnicheskogo progressa v kontse 1950-kh – nachale 1960-kh godov (na primere deyatelnosti Tatarskogo oblastnogo soveta VOIR) // Nauchnyi dialog. 2017. № 10. S. 280–299; Pinaeva D.A. Deyatel'nost' nauchno-tekhnicheskikh obshchestv Tatarskoi ASSR po aktivizatsii izobretatel'stva i ratsionalizatorstva v kontse 1950-kh – nachale 1960-kh godov // Vestnik Novosibirskogo gosudarstvennogo universiteta. Seriya: Istoriya, filologiya. 2019. № 18 (1). S. 116–129. DOI: 10.25205/1818-7919-2019-18-1-116-129.
3. Barysheva N.R. Iz istorii Vsesoyuznogo obshchestva izobretatelei // Vestnik KeMGU. 2014. № 2 (58). C. 35–39.

4. Dotsenko A.K. V pomoshch' aktivu VOIR: spravocnoe posobie dlya profsoyuznogo aktiva. M.: Profizdat, 1987. 352 s.
5. Sm. k primeru: Izobretatel' i ratsionalizator. 1981. № 2 (414).
6. Gaidin S.T., Burmakina G.A. Rol' kraevoi planovoi komissii v razvitii proizvoditel'nykh sil nakanune i v gody pervoi krasnoyarskoi desyatiletki. 1965–1980 gg. // Sotsial'no-ehkonomicheskii i gumanitarnyi zhurnal. 2023. № 2. S. 229–241.
7. Iz istorii razvitiya transporta goroda Abakana: informatsionno-bibliograficheskii sbornik / avt.-sost. S.V. Kyargina [i dr.]; Abakanskaya tsentralizovannaya bibliotekhnaya sistema. Abakan, 2014. 106 s.
8. Gosudarstvennoe kazennoe uchrezhdenie Respubliki Khakasiya «Natsional'nyi arkhiv» (dalee – GKU RKH «Natsional'nyi arkhiv»). F. 646. Op. 1. D. 38.
9. GKU RKH «Natsional'nyi arkhiv». F. 646. Op. 1. D. 53.
10. Istoriya VOIR: ofic. sajt. Moskva. URL: <https://voir.tech/ru/about-page> (data obrashcheniya: 18.07.2021).
11. Ustav Vsesoyuznogo obshchestva izobretatelej i racionalizatorov : elektron. fond norm.-tekhn. i norm.-prav. informacii Konsorciuma «Kodeks». URL: <https://docs.cntd.ru/document/901400367> (data obrashcheniya: 09.01.2018).
12. «Izobretatel' i racionalizator»: ezchemes. nauch.-populyar. illyustrirovannyj zhurnal, organ Vsesoyuznogo obshchestva izobretatelej i racionalizatorov. URL: <http://i-r.ru/about> (data obrashcheniya: 18.07.2021).
13. Sergej Tihonovich Gajdin, Galina Aleksandrovna Burmakina rol' kraevoj planovoj komissii v razvitii proizvoditel'nykh sil nakanune i v gody per-voj krasnoyarskoj desyatiletki. 1965–1980 gg. // Social'no-ekonomicheskij i gumanitarnyj zhurnal Krasnoyarskogo GAU. 2023. №2 (28). URL: <http://www.kgau.ru/social/2023/2/content/21.pdf> (data obrashcheniya: 21.08.2025).
14. Godovye plany i otchety po racionalizacii i izobretatel'stvu/4-NT///GKU RH «Nacional'nyj arhiv» F.646. Op.1. D.38. L.2-97, 99-134, 207, 232, 233, 239, 240-247.
15. Godovye plany i otchety po racionalizacii i izobretatel'stvu/4-NT///GKU RH «Nacional'nyj arhiv» F.646. Op.1. D.53. L.2-16, 27, 34, 35, 37, 38, 58, 59, 62, 69, 70, 71, 72, 108–114, 128–136, 200, 207, 232, 233, 239, 240-247.

Статья принята к публикации 26.03.2025/  
The article has been accepted for publication 26.03.2025.

Информация об авторах:

**Елена Петровна Мамышева**, профессор кафедры истории России, межрегиональных и региональных цивилизаций, доктор исторических наук, доцент  
**Михаил Николаевич Килижеков**, библиотекарь

Information about the authors:

**Elena Petrovna Mamysheva**, Professor at the Department of History of Russia, Inter-regional and Regional Civilizations, Doctor of Historical Sciences, Docent  
**Mikhail Nikolaevich Kilizhekov**, Librarian

