	Министерство сельского хозяйства Российской Федерации Департамент научно-технологической политики и образования Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Красноярский государственный аграрный университет»
	Инструкция по действиям пассажиров при авариях на общественном транспорте
Красноярский ГАУ-СМК-И- 3.9-01-2015	3.9. Процесс Обеспечения безопасности жизнедеятельности

«УТВЕРЖДАЮ»:

Ректор Федерального
государственного бюджетного
образовательного учреждения
высшего образования
Красноярский ГАУ


Н.И. Пыжикова

« ____ » _____ 2015 г.



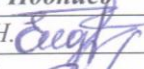


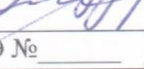
ИНСТРУКЦИЯ


Действия пассажиров при авариях на общественном транспорте

Красноярский ГАУ-СМК-И-3.9-01-2015

Дата введения: 28.09.2015

Красноярск, 2015

	Должность	Фамилия/ Подпись	Дата
Разработал	Инженер по ГО и ЧС	Глазкова Е.Н. 	
Согласовал	Начальник по моб. работе ГО и ЧС	Крошко Л.В. 	
Согласовал	Проректор по безопасности	Мазуров В.Ю. 	
Согласовал	Проректор по АПР	Иванов С.Г. 	
	КЭ № _____	УЭ № _____	ИЭ № _____

	Министерство сельского хозяйства Российской Федерации Департамент научно-технологической политики и образования
	Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Красноярский государственный аграрный университет»
	Инструкция по ГО и ЧС
	Инструкция 1.01
Красноярский ГАУ ИГОиЧС- 1.01	Действия пассажиров при авариях на общественном транспорте

Аварии на общественном транспорте (автобус, троллейбус, трамвай, метро) происходят значительно реже, чем на автомобильном транспорте, но и здесь нет-нет, да и происходят весьма печальные события.

Причины аварий могут быть самые различные.

Связанные с эксплуатацией автобусов и троллейбусов. Это: прежде всего нарушения правил дорожного движения, техническая неисправность транспортного средства, превышение скорости движения, недостаточная подготовка лиц, транспортным средством, слабая их реакция, низкая эмоциональная устойчивость.

Другой причиной дорожных аварий является неудовлетворительное состояние дорог. Иногда на проезжей части можно видеть открытые люки, не огороженные и неосвещенные участки ремонтных работ, отсутствие предупреждающих об опасности знаков.

Связанные с эксплуатацией трамваев. Основными причинами аварий являются неисправности путей, подвижного состава, средств сигнализации, централизации и блокировки, ошибки диспетчеров, невнимательность и халатность водителей.

Для метро, характерными причинами аварий являются: замыкания, вспышки обмоток электродвигателей, катушек автоматов, коробок контактных рельсов.

Надо иметь в виду, что водитель и пассажиры чаще всего получают ранения головы, конечностей и грудной клетки от ударов конструкциями дверей, сидений, рулевой колонки, стенок кузова и смотровых стекол, при загорании транспортного средства - ожоги. Дополнительные травмы наносят предметы, находящиеся в транспортном средстве.

Действия пассажиров при аварийной ситуации (столкновении, перевороте, опрокидывании).

При столкновении, когда удар неизбежен, самое главное - закрепиться, препятствовать своему перемещению вперед или броскам в стороны и защищать голову. Для этого можно схватиться за поручни и упереться во что-нибудь ногами (в стену или сиденье).

Авария проходит быстро, но не надейтесь, что после удара всё кончится. Возможны еще переворот и опрокидывание. Надо не расслабляться и держать все мышцы напряженными до тех пор, пока не станет окончательно ясно, что движения больше не будет.

	<i>Должность</i>	<i>Фамилия/ Подпись</i>	<i>Дата</i>
Разработал	<i>Инженер по ГО и ЧС</i>	<i>Глазкова Е.Н.</i>	
Согласовал	<i>Начальник по моб.работе ГО и ЧС</i>	<i>Крошко Л.В.</i>	
Согласовал	<i>Проректор по АПП</i>	<i>Иванов С.Г.</i>	
			Стр 1 из 3

После того как удар произошёл, первым делом надо определиться, где и в каком месте транспорта и в каком положении вы находитесь, не горит ли, не подтекает ли бензин (особенно при опрокидывании). В зависимости от ситуации двигайтесь к выходу - через дверь или окно. Если в транспортном средстве много народа, разумнее использовать кроме дверей и окна - аварийные выходы. Выбраться можно разбив стекло окна. Однако стёкла могут быть прочными и для их разбития следует найти подходящие подручные средства. Выбив стекло, не забывайте об осколках - в панике можно серьёзно пораниться.

Выбираясь из аварийного транспортного средства, надо безусловно соблюдать правило, универсальное для подобных эвакуаций: вещи не брать. Исключение делается для документов, денег и одежды.

Оказавшись снаружи, немедленно включайтесь в спасательные работы: при необходимости помогите пассажирам разбить стёкла, вытаскивайте пострадавших и т.д.

При пожаре.

При задымлении или пожаре в общественном транспорте пассажиры немедленно эвакуируются. Как можно покинуть ТС рассказано выше. При наличии первичных средств пожаротушения (огнетушитель) следует погасить очаг возгорания или задымления. Организуйте защиту органов дыхания: шапки, шарфы, любые тряпки (желательно смочить водой).

Материал, которым облицованы у нас вагоны - малминит - считается трудно горючим. Но при температуре 200оС он выделяет токсичный газ, вдохнув который два-три раза, вы не сможете бороться за свою жизнь.


При падении в воду.

Если транспортное средство упало в воду, оно может некоторое время держаться на плаву. Бывает достаточно несколько секунд, чтобы из него выскочить. Однако двери открывать не следует - вода тут же хлынет внутрь, и ТС начнёт резко погружаться. Выбраться надо через открытые (разбитые) окна.

При погружении на дно с закрытыми окнами и дверями воздух в салоне держится несколько минут. Это немало. Можно включить фары (чтобы было легче искать ТС), оценить обстановку, активно провентилировать лёгкие (глубокие вдохи и выдохи позволяют наполнить кровь кислородом «впрок»), избавиться от лишней одежды, развязать галстук, захватить документы.

И самое главное - мысленно представить себе путь вверх. Вам предстоит через двери или окна протиснуться наружу, взявшись руками за крышу транспорта, подтянуться, а затем резко плыть вверх. Выбраться наружу можно, когда ТС наполнится водой наполовину. Если резко распахнуть дверь и попытаться сразу же выбраться, вам помешает поток, идущий в салон. Оказавшись вне ТС, имейте ввиду, что у вас не меньше 30-40 с. этого вполне достаточно, чтобы выбраться на поверхность

	<i>Должность</i>	<i>Фамилия/ Подпись</i>	<i>Дата</i>	2
<i>Разработал</i>	<i>Инженер по ГО и ЧС</i>	<i>Глазкова Е.Н.</i>		
<i>Согласовал</i>	<i>Начальник по моб.работе ГО и ЧС</i>	<i>Крошко Л.В.</i>		
<i>Согласовал</i>	<i>Проректор по АПР</i>	<i>Иванов С.Г.</i>		
				Стр 2 из 3

	Министерство сельского хозяйства Российской Федерации Департамент научно-технологической политики и образования
	Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Красноярский государственный аграрный университет»
	Инструкция по ГО и ЧС
	Инструкция 1.01
Красноярский ГАУ ИГОиЧС- 1.01	Действия пассажиров при авариях на общественном транспорте

	<i>Должность</i>	<i>Фамилия/ Подпись</i>	<i>Дата</i>
Разработал	<i>Инженер по ГО и ЧС</i>	<i>Глазкова Е.Н.</i>	
Согласовал	<i>Начальник по моб.работе ГО и ЧС</i>	<i>Крошко Л.В.</i>	
Согласовал	<i>Проректор по АПР</i>	<i>Иванов С.Г.</i>	
			Стр 3 из 3