

УДК 658.7

**РАЗВИТИЕ ЛОГИСТИЧЕСКОЙ СИСТЕМЫ АГРОПРОМЫШЛЕННОГО
КОМПЛЕКСА НА ОСНОВЕ ГОСУДАРСТВЕННО-ЧАСТНОГО
ПАРТНЕРСТВА**

Прохоров В.В.

**Сибирский государственный университет науки и технологий имени
академика М.Ф. Решетнева, Красноярск, Россия**

В статье исследованы возможности использования механизмов государственно-частного партнерства в логистической системе агропромышленного комплекса Красноярского края.

Ключевые слова: логистическая система, государственно-частное партнерство

**DEVELOPMENT OF LOGISTICS SYSTEM OF AGRO-INDUSTRIAL
COMPLEX ON THE BASIS OF PUBLIC-PRIVATE PARTNERSHIP**

Prokhorov V.V.

**Siberian state University of science and technology named after academician
M.F. Reshetnev, Krasnoyarsk, Russia**

The article investigates the possibility of using the mechanisms of public-private partnership in the logistics system of the agro-industrial complex of the Krasnoyarsk territory.

Key words: logistics system, public-private partnership

Перспективы развитие любого субъекта федерации во многом определяется не только промышленным и сырьевым потенциалом, но демографической составляющей, на которую в значительной степени влияет качеством жизни населения. При этом одним из составляющих элементов качества жизни является обеспеченность населения экологически чистыми и дешевыми продуктами питания и в первую очередь за счет местного сельского хозяйства. И в этом ряду Красноярский край не является исключением.

Необходимо сказать, что руководством края предпринимаются меры по стимулированию развития агропромышленного комплекса региона. В частности, в регионе действует до 2020 года Государственная программа Красноярского края «Развитие сельского хозяйства и регулирование рынков сельскохозяйственной продукции, сырья и продовольствия». На цели данной программы в 2019 году выделяется 6 944,4 млн. руб., в 2010 г. – 6 770,5 млн. рублей и в 2020 году – 5 434,6 млн. руб. В рамках программы на развитие самого агропромышленного комплекса используется до 40% от общего объема бюджетного финансирования, на его на техническую и технологическую модернизацию до 10,5%, на стимулирование инвестиционной деятельности до

9,9% и т.д. При этом необходимо учитывать и то, что финансирование развития краевого агрокомплекса ведется и за счет средств федерального бюджета, из которого ежегодно в среднем выделяется до 1,7–1,9 млрд. рублей [1].

В рамках программы действует и краевой закон «О государственной поддержке субъектов агропромышленного комплекса края». В нем определяется финансовая поддержка субъектам сельского хозяйства, в том за счет предоставления субсидий по возмещению части затрат, связанных с производством и реализацией сельхозпродукции, приобретением сельскохозяйственных машин и оборудования, лизинговым платежам, при строительстве сельскохозяйственных объектов, при уплате процентов по кредитам и займам (в том числе и инвестиционным кредитам), по договорам сельскохозяйственного страхования и др. [2].

Кроме того, региональной государственной властью предпринимаются и меры по развитию логистической системы краевого агропромышленного комплекса. Еще в марте 2018 года был поставлен вопрос о создании такой многоуровневой системы, объединяющей в своих рядах, как производителей сельхозпродукции, так и заготовительные организации, оптово-распределительные центры, транспортные и торговые организации. При этом в данной системе значимое место занимают так называемые оптово-распределительные центры, строительство которых в настоящее время или ведется, или планируется строить, в том числе в Красноярске, Минусинске и ряде других городов [3].

Необходимо сказать, что в целом оптово-распределительные центры не являются новым институтом в логистической системе агропромышленного комплекса. В советский период времени в регионе существовало значительное количество различного рода государственных хранилищ сельскохозяйственной продукции, которые в целом во многом и выполняли функции оптово-распределительных центров. Но их современные аналоги, в отличие от ранее действующих, создаются уже на принципах государственно-частного партнерства, когда частный бизнес фактически решает государственные задачи, в том числе связанные с развитием логистической системы агропромышленного комплекса субъекта федерации.

В частности, стоимость оптово-распределительного центра в Красноярске (планируется сдать в эксплуатацию в марте 2019 года) составляет около 1,5 млрд. рублей. Он позволит не только круглогодично хранить до 50 тыс. тонн сельскохозяйственной продукции, но и проводить предпродажные подготовительные работы, а также контролировать качество поступающих сельхозпродуктов. На его территории планируется организовать фермерский рынок, рассчитанный на несколько десятков торговых мест с индивидуальными складскими помещениями. [4]

Имеется и проект завода по глубокой переработке зерна в Красноярском крае общей стоимостью около 15 млрд. рублей и мощностью по переработке до 150 тыс. тонн зерна. Завод будет производить из зерна крахмал, лизин и биоэтанол (он используется при производстве бензина). В результате

появляется определенный локальный рынок сбыта зерна, что даст в целом дополнительный импульс развитию местного растениеводства [5].

На основе выше приведенных данных видно фактическое соотношение возможностей государства и частного бизнеса по финансированию развития, как в целом агропромышленного комплекса, так и его логистической системы. Государственных средств явно недостаточно для этих целей. Поэтому необходимо более широко использовать внутренние частные инвестиции. И их можно привлекать за счет более широкого использования механизмов государственно-частного партнерства. Их выбор во многом будет зависеть от того, какие инструменты стимулирования будет применять государство для создания государственно-частного партнерства, в том числе технические, финансовые, налоговые, коммуникационные, информационные и др.

Развитая региональная логистическая система позволит объединить в единое целое деятельность свыше тысячи организаций, связанных с производством, переработкой и реализацией продукции регионального агропромышленного комплекса. В результате, во-первых, снизятся не только потери при хранении сельскохозяйственной продукции, но и появится дополнительный стимул роста объема его производства. Во-вторых, все это приведет к повышению рентабельности деятельности самих сельхозпроизводителей. В-третьих, выиграет и само государство. Доходная часть бюджета края получит дополнительные налоговые сборы от деятельности всего агропромышленного комплекса. В-четвертых, самым главным будет повышения качества жизни не только городского населения за счет доступности экологически чистой продукции, но и сельского населения за счет повышения его уровня занятости и доходов.

Литература

1. Заключение Счетной палаты Красноярского края на проект закона Красноярского края «О краевом бюджете на 2019 год и плановый период 2020-2021 годов» // Счетная палата Красноярского края [Официальный сайт] <http://spkrk.ru/images/zakl/zal01102019.pdf> (Дата обращения: 05.09.2019).

2. Закон Красноярского края «О внесении изменений в Закон края «О государственной поддержке субъектов агропромышленного комплекса края» // Красноярский край [Официальный сайт] <http://www.zakon.krskstate.ru/0/doc/47386> (Дата обращения: 06.09.2019).

3. В Красноярске состоялось заседание Губернаторского совета края // Красноярский край [Официальный сайт] <http://www.krskstate.ru/press/news/0/news/87524> (Дата обращения: 07.09.2019).

4. Александр Усс проинспектировал строительство агротерминала в Красноярске [Официальный сайт] www.krskstate.ru/press/news/0/news/91022 (Дата обращения: 07.09.2019).

5. Итоги 2013-2018 годов и перспективы развития АПК Красноярского края // Министерство сельского хозяйства и торговли Красноярского края [Официальный сайт] <http://>

krasagro.ru/system/documents/attachments/000/004/844/original/АПК_Красноярско_го_края_16.11.2018.pdf (Дата обращения: 08.09.2019).